

PŘEHLED MOŽNÝCH ZÁVAD ŽHAVICÍCH SVÍČEK



TURN IT ON

Zničený/chybějící žhavicí element

Příčina:

- Selhání žhavicí jednotky.
- Nesprávný/odkloněný směr vstříku palivové trysky.
- Nesprávný počet nebo rozměr těsnění, který způsobuje nesprávnou polohu vstříku.

Řešení:

- Zkontrolujte, zda žhavicí jednotka odpovídá typu vozu, a zkontrolujte správnou montáž žhavicí svíčky
- Zkontrolujte montážní otvor žhavicí svíčky, zda není zanesená uhlíkovými usazeninami.



Natavený hrot žhavicího elementu

Příčina:

- Selhání jednotky zapalování.
- Nesprávný/odkloněný směr palivové trysky.
- Nesprávný počet nebo rozměr těsnění, který způsobuje nesprávnou polohu vstříku.

Řešení:

- Zkontrolujte, zda žhavicí jednotka odpovídá typu vozu, a zkontrolujte správnou montáž žhavicí jednotky.
- Zkontrolujte montážní otvor žhavicí svíčky, zda není zanesená uhlíkovými usazeninami.



Poškozený hrot žhavicího elementu

Příčina:

- Příliš dlouhá doba žhavení nebo příliš velké napětí (12V žhavicí svíčka použita ve 24V systému nebo naopak).
- Selhání alternátoru a regulátoru.

Řešení:

- Zkontrolujte regulátor žhavicích svíček (kontakty).
- Zkontrolujte palubní napětí a napětí žhavicích svíček.
- Zkontrolujte napětí dobíjecího systému.



„Oteklý“ hrot žhavicího elementu

Příčina:

- Nadměrné napětí (12V žhavicí svíčka použita ve 24V systému)
- Selhání alternátoru a regulátoru.
- Nesprávné uskladnění (vlhkost).

Řešení:

- Zkontrolujte palubní napětí a provozní napětí žhavicích svíček.
- Zkontrolujte dobíjecí systém.
- Zkontrolujte podmínky uskladnění.



Spaliny na tyčinkovém žhavicím elementu

Příčina:

- Olej ve spalovací komoře (pravděpodobná příčina: opotřebení motoru vozu).

Řešení:

- Zkontrolujte těsnost spalovacího prostoru - pístních kroužků ve válcích motoru.
- Zkontrolujte spotřebu motorového oleje.



Deformace žhavicího elementu (z důvodu přehřívání)

Příčina:

- Selhání jednotky žhavení.
- Nesprávný/odkloněný směr vstříku palivové trysky.
- Nesprávný počet nebo rozměr těsnění, který způsobuje nesprávnou polohu vstříku.
- Příliš dlouhá doba žhavení nebo nadměrné napětí (12V žhavicí svíčka použita ve 24V systému)

- Selhání regulátoru napětí
- Selhání funkce/časování žhavicí jednotky.

Řešení:

- Zkontrolujte, zda žhavicí jednotka odpovídá typu vozu, a zkontrolujte správnou montáž žhavicí jednotky.
- Zkontrolujte montážní otvor žhavicí svíčky, zda není zanesená uhlíkovými usazeninami.
- Zkontrolujte regulátor žhavicích svíček (kontakty).
- Zkontrolujte palubní napětí a napětí žhavicích svíček.
- Zkontrolujte napětí dobíjecího systému.
- Zkontrolujte časování vstříkování paliva.



Chybějící žhavicí element

Příčina:

- Selhání žhavicí jednotky.
- Nesprávný/odkloněný směr palivové trysky.
- Nesprávný počet nebo rozměr těsnění, který způsobuje nesprávnou polohu vstříku.
- Selhání funkce /časování vstříkovací jednotky.
- Poškozený závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/neutažená žhavicí svíčka způsobuje nesprávnou polohu svíčky.

Řešení:

- Zkontrolujte, zda žhavicí jednotka odpovídá typu vozu, a zkontrolujte správnou montáž žhavicí jednotky.
- Zkontrolujte závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte časování vstříkovacího čerpadla.



Perforace žhavicího elementu praskliny nebo roztavení v blízkosti sedla žhavicí svíčky

Příčina:

- Selhání jednotky žhavení.
- Nesprávný/odkloněný směr palivové trysky.
- Nesprávný počet nebo rozměr těsnění, který způsobuje nesprávnou polohu vstříku.
- Selhání funkce/časování vstříkovací jednotky.
- Poškozený závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/neutažená žhavicí svíčka způsobuje nesprávné usazení svíčky.

Řešení:

- Zkontrolujte, zda žhavicí jednotka odpovídá typu vozu, a zkontrolujte správnou montáž žhavicí jednotky.
- Zkontrolujte závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte časování vstříkovacího čerpadla.



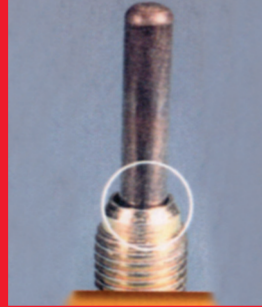
Poškozené sedlo žhavicí svíčky

Příčina:

- Příliš velký utahovací moment.
- Použitý nesprávný nástroj nebo poškození závitu otvoru hlavy válců.

Řešení:

- Zkontrolujte závit otvoru hlavy válců, zda není poškozený/neobsahuje uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte správné utažení žhavicích svíček.



Uhlíkové usazeniny mezi tělem svíčky a žhavicím elementem (tyčinkou)

Příčina:

- Selhání žhavicí jednotky.
- Nesprávný/odkloněný směr palivové trysky.
- Nesprávný počet nebo rozměr těsnění, který způsobuje nesprávnou polohu vstříku.
- Selhání funkce/časování čerpadla vstříkování.

Řešení:

- Zkontrolujte, zda žhavicí jednotka odpovídá typu vozu, a zkontrolujte správnou montáž žhavicí jednotky.
- Zkontrolujte závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte vstříkovací čerpadlo a jeho časování.



Uhlíkové usazeniny v sedle žhavicí svíčky

Příčina:

- Nesprávné usazení žhavicí svíčky.

Řešení:

- Zkontrolujte závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte správné utažení žhavicí svíčky.



Poškozený šestihran/závit žhavicí svíčky

Příčina:

- Příliš velký utahovací moment.
- Použitý nesprávný nástroj nebo poškození závitu otvoru hlavy válců.

Řešení:

- Zkontrolujte závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte správné utažení žhavicí svíčky.



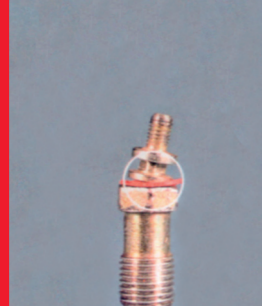
Ohnutý terminál žhavicí svíčky

Příčina:

- Příliš velký utahovací moment. Použitý nesprávný nástroj nebo poškození závitu otvoru hlavy válců.

Řešení:

- Zkontrolujte závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte správné utažení žhavicí svíčky.



Ulomený terminál žhavicí svíčky

Příčina:

- Příliš velký utahovací moment.
- Použitý nesprávný nástroj nebo poškození závitu otvoru hlavy válců.

Řešení:

- Zkontrolujte závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte správné utažení žhavicí svíčky



Jiné poškození

Příčina:

- Selhání zapalovací jednotky, nesprávný/odkloněný směr palivové trysky.
- Nesprávný počet nebo rozměr těsnění, který způsobuje nesprávnou polohu vstříku.
- Příliš dlouhá doba žhavení.
- Selhání funkce/časování čerpadla vstříkování

Řešení:

- Zkontrolujte, zda žhavicí jednotka odpovídá typu vozu, a zkontrolujte správnou montáž žhavicí jednotky.
- Zkontrolujte závit montážního otvoru žhavicí svíčky v hlavě válců/uhlíkové usazeniny.
- Zkontrolujte regulátor žhavicích svíček (kontakty).
- Zkontrolujte vstříkovací čerpadlo a jeho časování.

