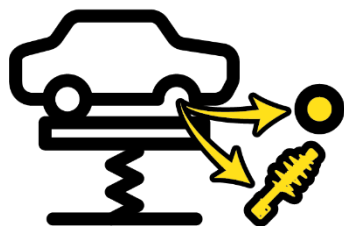


Montážní tipy: Montážní sada

DEMONTÁŽ STARÉ SESTAVY

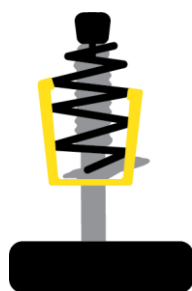
Chcete-li vyměnit poškozenou horní montážní sadu (ložisko horní vzpěry a pryžové uložení), postupujte podle návodu k opravě od výrobce. Obecně lze postup shrnout do následujících kroků:



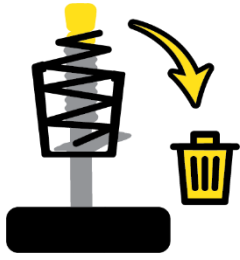
1. Umístěte vozidlo na zvedák a vyjměte kolo.



2. Podle pokynů výrobce vyjměte vzpěru s poškozeným ložiskem.

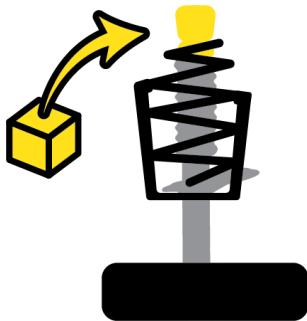


3. Po demontáži připevněte celou jednotku k pracovnímu stolu a poté pomocí kompresoru pružin stlačte pružinu vzpěry, aby se uvolnilo napětí působící na horní montážní sadu. U některých modelů vozidel je nutné před demontáží sestavy vzpěry z vozidla stlačit vinutou pružinu.

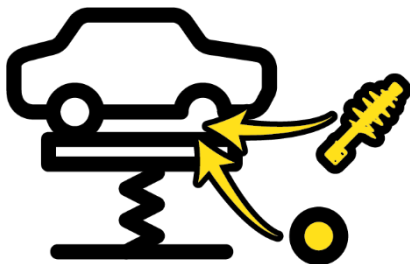


4. Odstraňte upevňovací matici a demontujte sestavu.

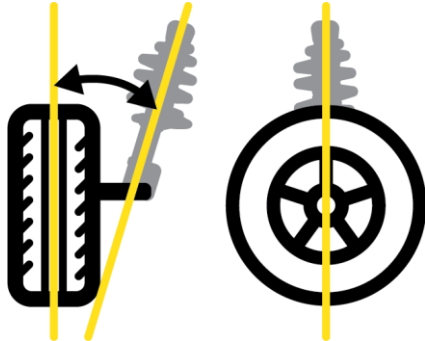
INSTALACE MONTÁŽNÍ SADY A NOVÉ SESTAVY



1. Nahradte starou horní montážní sadu novou montážní sadou Monroe.



2. Při montáži postupujte v opačném pořadí a dbejte zejména na utahovací moment stanovený výrobcem.



3. Po dokončení opravy **seřídte řízení**.

Poznámka: Vzhledem k tomu, že průměrná životnost těchto ložisek je přibližně 80 000 km, měla by se kontrolovat každoročně nebo každých 20 000 km (podle toho, co nastane dříve). Tyto jednotky by měly být vždy vyměňovány jako pár (levá a pravá), aby byla zajištěna správná funkce systému odpružení a řízení.

Poznámka: Pouze pro informační účely. Neneseme odpovědnost za jakékoli škody vzniklé v důsledku spoléhání se na tento obsah.