

SYMPTOME UND AUSFALLURSACHEN – HYDRAULIK

BREMSSCHLÄUCHE



AUSSEHEN Undichtigkeit, nasse Stellen.

URSACHE Bremsschlauch verschlissen.

EFFEKT • Reduzierte Bremsleistung.
• Verlängerter Bremspedalweg.

LÖSUNG Bremsschlauch ersetzen.



AUSSEHEN Undichtigkeit, nasse Stellen.

URSACHE Bremsleitung verrostet.

EFFEKT • Reduzierte Bremsleistung.
• Verlängerter Bremspedalweg.

LÖSUNG Bremsleitung ersetzen.



AUSSEHEN Bremsschlauch mit Wölbung.

URSACHE Befestigung des Bremsschlauches beschädigt, Bremsschlauch zwischen beweglichen Teile geklemmt.

EFFEKT Bremspedal lässt sich tiefer als normal senken, schwammiges Gefühl.

LÖSUNG Alle Bremsschläuche ersetzen.

RADZYLINDER



AUSSEHEN Rost um Bremszylinder-Stifte.

URSACHE Eingeschränkte Nutzung der Bremsen, unsachgemäße Schmierung während der Montage.

EFFEKT Keine Bremswirkung, Fahrzeug zieht meist zu einer Seite beim Bremsen.

LÖSUNG Bremszylinder ersetzen oder instandsetzen.



AUSSEHEN Nasse Stellen an der Bremstrommel.

URSACHE Leckage am Bremszylinder.

EFFEKT Weiches Bremspedal, Bremspedal fällt auf den Boden, eingeschränkte Bremsleistung. Aufgrund von Bremsflüssigkeit auf dem Bremsbelag kann das Fahrzeug beim Bremsen zu einer Seite ziehen.

LÖSUNG Bremszylinder ersetzen.



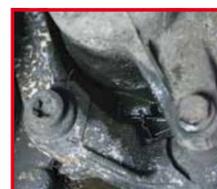
AUSSEHEN Rauch von der Trommelbremse.

URSACHE Bremsbelag schleift an der Bremstrommel durch festsitzende Kolben im Radzylinder.

EFFEKT Bremsbelag überhitzt, übermäßiger Verschleiß.

LÖSUNG Radzylinder und Bremsbelag, Trommel bei Bedarf ersetzen.

BREMSSATTEL



AUSSEHEN Rost um Bremsattel-Kolben.

URSACHE Schmutz und Feuchtigkeit sind in die Bremse eingedrungen Bremsattel, Staubkappe gebrochen.

EFFEKT Eingeschränkte Bremsleistung, Fahrzeug tendiert beim Bremsen zur Seite zu ziehen.

LÖSUNG Bremsattel ersetzen oder überarbeiten.



AUSSEHEN Nasse Stellen rund um den Bremsattel.

URSACHE Leckage der Kolbendichtung des Bremsstättels.

EFFEKT Weiches Bremspedal, Bremspedal fällt auf den Boden, eingeschränkte Bremsleistung. Aufgrund von Bremsflüssigkeit auf dem Bremsbelag kann das Fahrzeug beim Bremsen zu einer Seite ziehen.

LÖSUNG Bremsattel ersetzen oder überarbeiten.



AUSSEHEN Ungleichmäßiger Verschleiß der Bremsbeläge an einem Bremsattel.

URSACHE Bremsattel Gleitmechanismus verklemmt.

EFFEKT Ein Bremsbelag muss das Rad abbremsen. Das Fahrzeug kann beim Bremsen zur Seite ziehen. Übermäßiger Bremsbelagverschleiß.

LÖSUNG Reinigen und schmieren Sie den Gleitmechanismus des Bremsstättels.

HANDBREMSESEILZÜGE



AUSSEHEN Handbremsweg ist zu lang.

URSACHE Bremsbelag abgenutzt, weil die Bremsbelagsnachstellung nicht automatisch funktioniert.

EFFEKT Die Handbremse hat nicht genügend Kraft, um das Fahrzeug an einer Steigung zu halten.

LÖSUNG Handbremsbelag einstellen, das Seil der Handbremse nachstellen oder den Bremsbelag austauschen.



AUSSEHEN Das Fahrzeug scheint während der Fahrt zu schleifen.

URSACHE Der Seilzug der Handbremse löst aufgrund von Rost nicht vollständig.

EFFEKT Die Handbremse bremsst kontinuierlich und führt zu einer Überhitzung der Bremsen.

LÖSUNG Ersetzen Sie den Seilzug der Handbremse.



AUSSEHEN Das Fahrzeug bleibt mit angezogener Handbremse nicht am Hang stehen. Die Handbremse kann ohne Anstrengung maximal betätigt werden.

URSACHE Seilzug der Handbremse defekt.

EFFEKT Die Handbremse kann nicht betätigt werden.

LÖSUNG Ersetzen Sie den Seilzug der Handbremse.

KUPPLUNGSSEILZUG



AUSSEHEN Kupplungspedal kehrt nach dem Loslassen langsam in die eingekuppelte Position zurück.

URSACHE Kupplungsseilzug ist schwergängig.

EFFEKT Die Kupplung rutscht, übermäßiger Verschleiß der Kupplungsscheibe.

LÖSUNG Ersetzen Sie den Kupplungsseilzug.



AUSSEHEN Kupplungspedal bleibt auf dem Boden.

URSACHE Kupplungsseilzug defekt.

EFFEKT Die Kupplung kann nicht auskuppeln und die Gänge können nicht geschaltet werden.

LÖSUNG Kupplungsseilzug austauschen.

HYDRAULISCHE KUPPLUNG



AUSSEHEN Keine oder Leckage/Nassstellen am Geber- oder Nehmerzylinder.

URSACHE • Undichter Geberzylinder.
• Leckender Nehmerzylinder.

EFFEKT Weiches Kupplungspedal.

LÖSUNG • Wartung oder Austausch des Geberzylinders.
• Wartung oder Austausch des Nehmerzylinders.

HAUPTBREMSEZYLINDER



AUSSEHEN Ungewöhnliches Verhalten des Bremspedals. Braun verunreinigte Bremsflüssigkeit.

URSACHE Verschlossene Dichtungen.

EFFEKT • Weiches, schwammiges Pedalgefühl.
• Pedal sinkt langsam auf den Boden.

LÖSUNG Wartung oder Austausch des Hauptzylinders.

DRUCKREGELVENTILE



AUSSEHEN Bremsplatten an Hinterreifen.

URSACHE Das Druckregelventil funktioniert nicht.

EFFEKT Die hinteren Bremsen neigen zum Blockieren, insbesondere wenn das Fahrzeug unbeladen oder die Fahrbahn rutschig ist.

LÖSUNG Druckregelventil prüfen und ersetzen.

