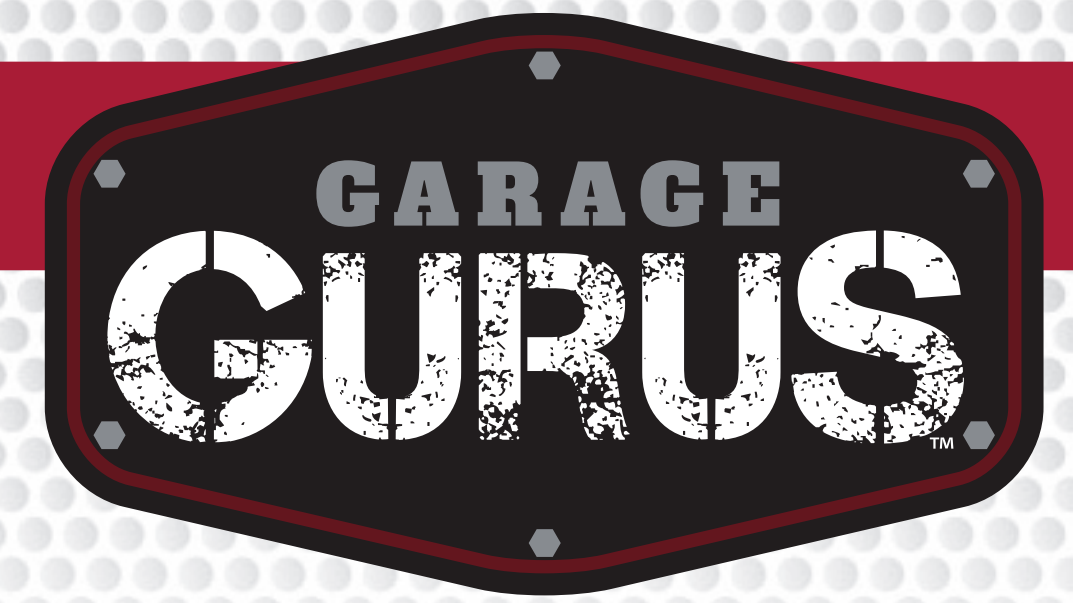


# PROFESSIONELLE KATALYSATORDIAGNOSE BEI BENZINFahrZEUGEN



Für eine korrekte Katalysator diagnose ist die Verwendung eines 4-Gas-Messgerätes zwingend erforderlich, da dieses Gerät die notwendigen Informationen liefert, um die Ursachen des Fehlers zu ermitteln. Das Verfahren zur Prüfung eines Fahrzeugs ist einfach:

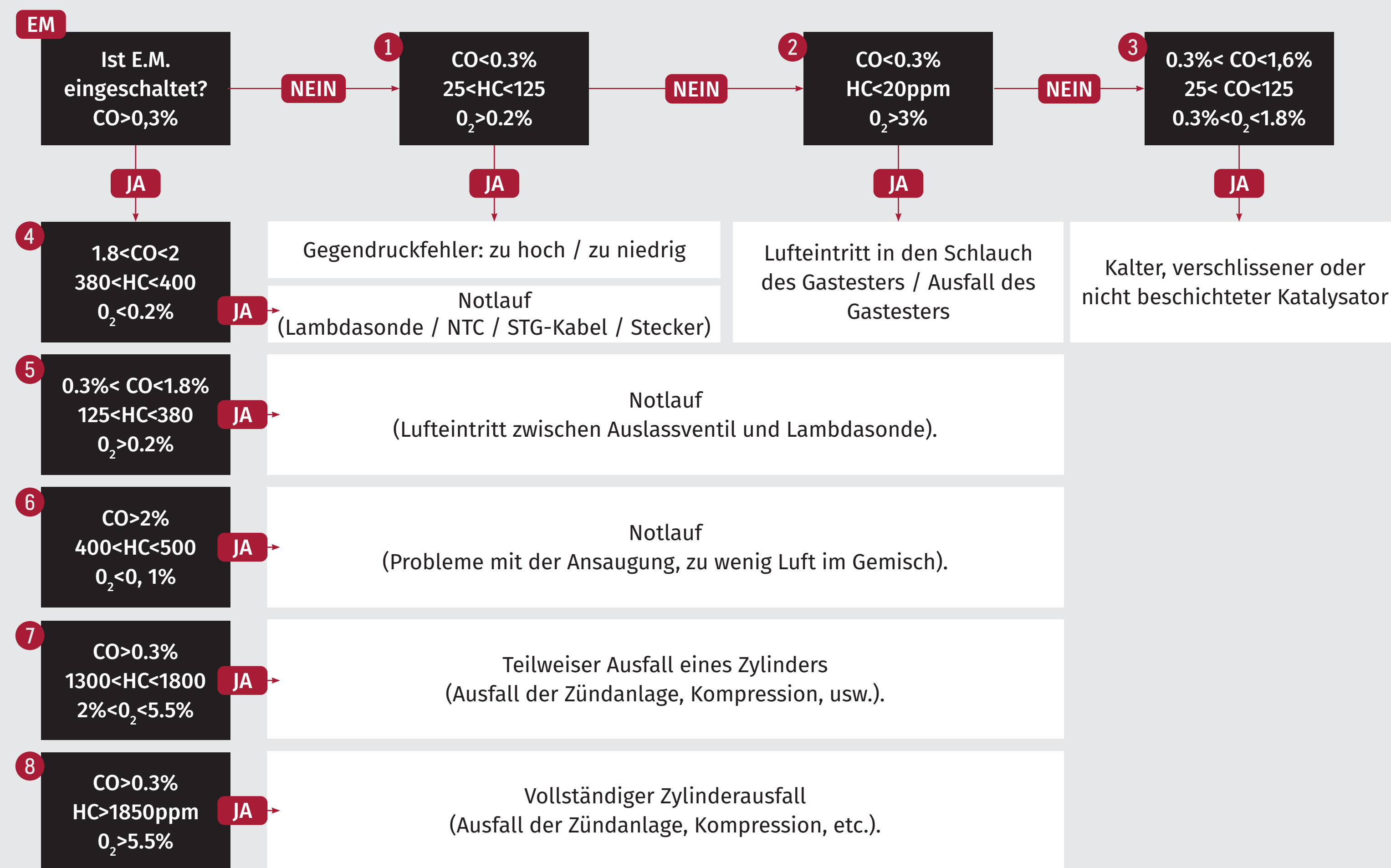
- 1** Bringen Sie den Motor auf normale Betriebstemperatur (ca. 80° C).
- 2** Erhöhen Sie die Drehzahlen, bis 2000 U/min für 3 Minuten, um sicherzustellen, dass der Katalysator seine Betriebstemperatur erreicht hat.
- 3** Bei 2000 Umdrehungen pro Minute wird der IR 4 Gasanalysesensor am Auspuffrohr befestigt, führen Sie dann den Test durch.
- 4** Verwenden Sie die erhaltenen Daten, um die nachstehende Diagnosetabelle aufzurufen.

## Katalysatordefekte, die die Funktion des Katalysators beeinträchtigen und Geräusche erzeugen

- Loser Monolith im Gehäuse des Katalysators. Keine Kratzer oder Schlagspuren im Gehäuse und keine Schmelzspuren (frühes Stadium\*) **1** [siehe Abb. 1]
- Monolith gerissen (Stöße mit Objekten auf der Straße, auf Parkplätzen, lose Monolithen usw.) **1** [siehe Abb. 2]
- Monolith teilweise oder vollständig geschmolzen [siehe Abb. 3]
  - Falsche Anwendung (Gegendruck zu hoch/zu gering) **1**
  - nicht homologierte Teile (Gegendruck zu hoch/zu gering) **1**
  - Lambdasonde und/oder Motortemperatursensor defekt **4**
  - Teilweiser oder vollständiger Ausfall eines oder mehrerer Zylinder (Zündprobleme) **7 8**
  - Verkockte Auslassventile - Kompressionsprobleme in einem oder mehreren Zylindern **7 8**
  - Probleme mit der Ansaugung → zu wenig Luft im Gemisch (teilweise verstopfter Luftfilter, Fehlfunktion des MAP-Sensors) **6**
  - Luftlecks zwischen Auspuffkrümmer und Katalysator **5**
  - Rostige Innenteile des Auspuffs **1**



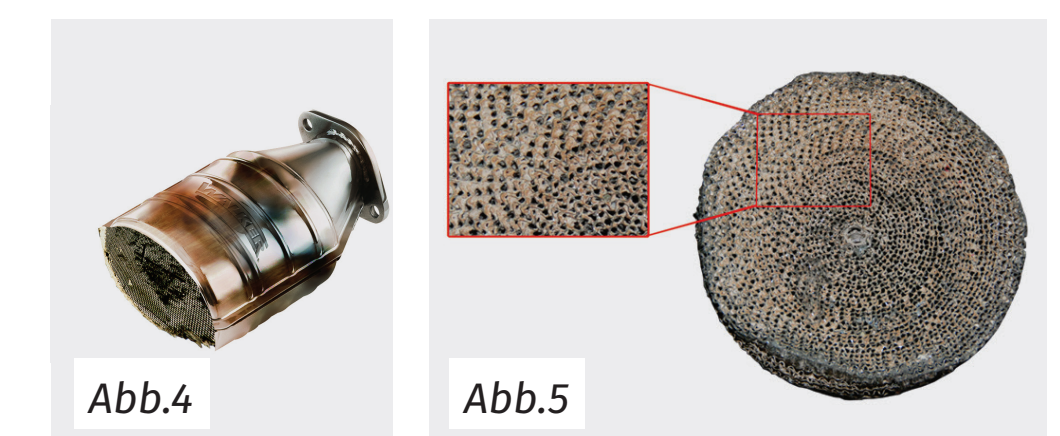
## Leitfaden für die schnelle Analyse von Messungen mit 4-Gas-Analysetestern



\* Anfangsstadium: bezieht sich auf die Zeit, in der die Störung gerade erst am Fahrzeug aufgetreten ist oder eine kurze Zeit danach, bevor sie zu einer dauerhaften Beschädigung des Monolithen des Katalysators führt. Bei dem verwendeten Fahrzeug und je nach Schwere des Problems führt der unverbrannte Kraftstoff zu einer Monolithschmelze, welche den Katalysator zerstört. Die frühzeitige Erkennung und Behebung des Problems mit Hilfe eines Gasanalysators kann den Kunden davor bewahren, den Katalysator und andere Teile wie die Schalldämpfer durch einen neuen ersetzen zu müssen [siehe Abb. 4].

## Katalysator Schäden, die keine Geräusche erzeugen

- Katalysator ist kalt **3**
- Katalysator ist verschlissen **3**
- Leeres Katalysatorgehäuse (kein Monolith vorhanden).  
WARNUNG: Für Fahrzeuge, die zum Produktionszeitpunkt mit einem Katalysator ausgestattet sind, ist das Fahren mit leerem Katalysatorgehäuse oder mit fehlendem Katalysator illegal, führt zu einer nicht bestandenen Abgasuntersuchung und kann strafrechtlich geahndet werden. **3**
- Katalysator ist verunreinigt (Montagepaste, Öl, Blei, Schwefel, externe Zusätze) **3** [siehe Abb. 5]
- Falsche Anwendung im Anfangsstadium (Gegendruck zu hoch/zu gering) **1**
- Nicht homologierte Teile im Anfangsstadium (Gegendruck zu hoch/zu gering) **1**
- Fehlfunktion der Lambdasonde und/oder der Motortemperatursensor (Anfangsstadium\*) **4**
- Teilweiser oder vollständiger Ausfall eines oder mehrerer Zylinder (Anfangsstadium\*) **7 8**
- Verkockte Auslassventile - Kompressionsprobleme in einem oder mehreren Zylindern (Anfangsstadium\*) **7 8**
- Probleme mit Luft einlass, Luftmangel im Gemisch (teilweise verstopft) Luftfilter, Fehlfunktion des MAP-Sensors (Anfangsstadium) **6**
- Kleine Luftlecks zwischen Abgaskrümmer und Katalysator (Anfangsstadium\*) **5**
- Verrostete Innenteile des Auspuffs (Anfangsstadium\*) **1**



Erweitertes Gasanalysator-Lesegerät (4G-AGAR)



Gewährleistung



Garage Gurus Website



- /c/GarageGurusEU
- @GarageGurus\_EU
- GarageGurusDE

www.garagegurus.tech/de-de



ON-THE-GO



ONLINE



ON-CALL



ONSITE

Unterstützt von

