

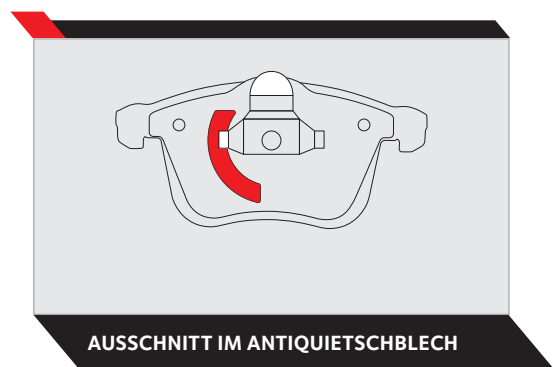
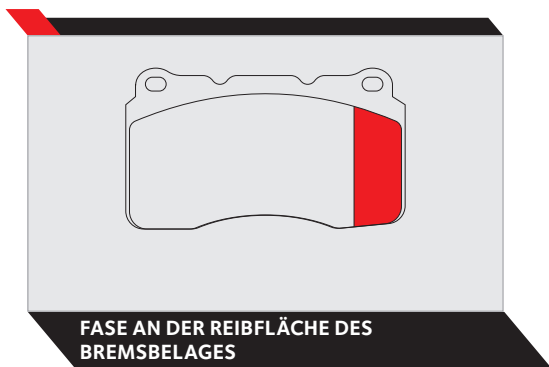
LAUFRICHTUNGSGEBUNDENE BREMSBELÄGE


EINLEITUNG

Bremsgeräusche unter Kontrolle zu halten und zu verringern, das ist einer der größten Wünsche und Herausforderungen, mit dem sich Fahrzeughersteller an die Hersteller von Bremsbelägen wenden.

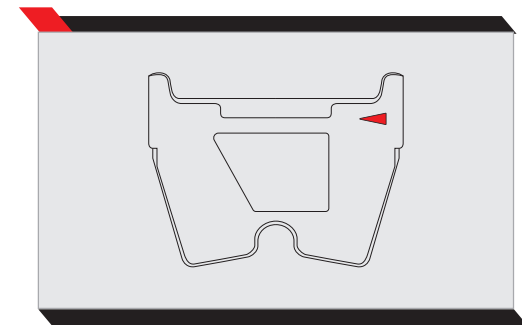
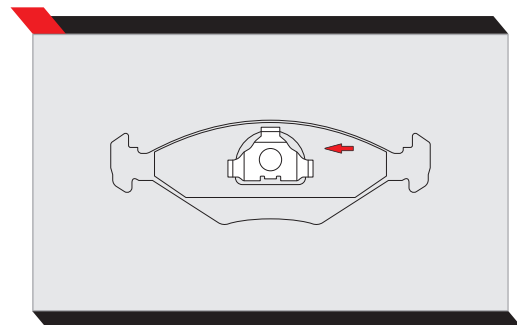
Zur Lösung des Problems wurden bei bestimmten Bremssystemen laufrichtungsgebundene Bremsbeläge konstruiert, bei denen der Belag winklig an der Scheibe ansetzt. Auf diese Weise wird die Möglichkeit zur Entstehung von Vibrationen und Geräuschen erheblich gesenkt.

Ferodo verwendet zwei Verfahren für diesen Ansatzwinkel. Bei der einen Variante wird die Reibfläche mit einer Verjüngung und bei der anderen die geräuschmindernde Passscheibe mit einem Ausschnitt an der Halteplatte versehen. Bei beiden Varianten kann der Techniker leicht verfolgen und nachvollziehen, dass die Beläge in einer bestimmten Lage angeordnet werden müssen.


LAUFRICHTUNGSGEBUNDENE BREMSBELÄGE MONTIEREN

Bei vielen Laufrichtungsgebundene Belägen befindet sich an der Halteplatte ein Richtungspfeil, der auf die Drehrichtung der Bremsscheibe hinweist. Bei der Montage

solcher Bremsbeläge ist darauf zu achten, dass der Pfeil in die gleiche Richtung wie die Drehrichtung der Felge beim Vorwärtsfahren zeigt.

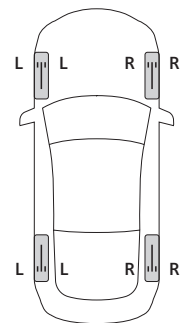
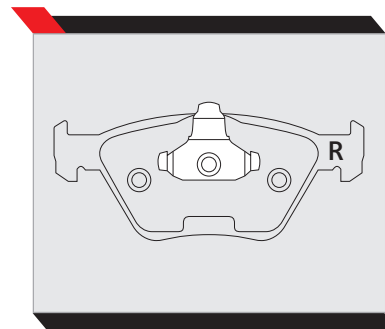


LAUFRICHTUNGSGEBUNDENE BREMSBELÄGE



An manchen laufrichtungsgebundenen Belägen ist statt eines Pfeils ein Buchstabe als Kennzeichnung angebracht. Dieser Buchstabe gibt darüber Auskunft, auf welcher Seite der Bremsscheibe der Bremsbelag montiert wird.

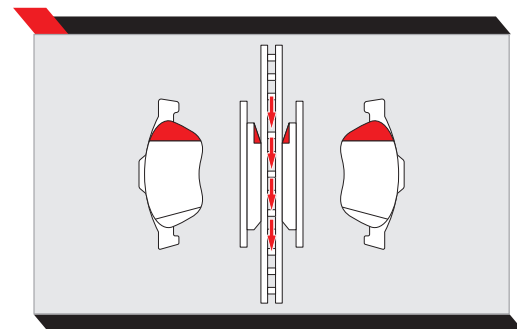
Wenn der Buchstabe R verwendet wird, muss der Bremsbelag auf der rechten Seite der Bremsscheibe angebracht werden. Wenn der Buchstabe L verwendet wird, muss der Bremsbelag auf der linken Seite der Bremsscheibe eingebaut werden.



▼ MONTAGE VON BREMSBELÄGEN MIT EINER FASE AN DER REIBFLÄCHE

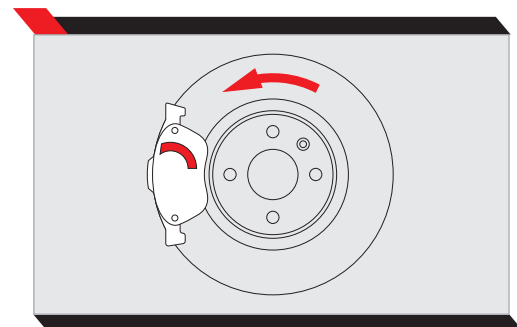
Wenn weder Pfeil noch Buchstabe vorhanden sind und Ferodo Beläge mit einer Fase versehen sind, muss die Fase an der Vorderkante ansetzen, wo der Bremsbelag beim Montieren der Beläge zuerst an der Bremsscheibe ansetzt.

Wenn sich auf beiden Belagsseiten eine Fase befindet, muss die größere Fase im Einlauf der Bremsscheibe montiert werden.



▼ BREMSBELÄGE MIT HALBMONDAUSSCHNITT MONTIEREN

Wenn weder Pfeil noch Buchstabe vorhanden ist, sondern die Ferodo Beläge mit einem halbmondförmigen Ausschnitt im Antiquitschblech, muss die Belagseite mit dem Halbmondausschnitt an der Vorderkante ansetzen, wo der Belag die Bremsscheibe zuerst berührt.



LAUFRICHTUNGS- GEBUNDENE BREMSBELÄGE

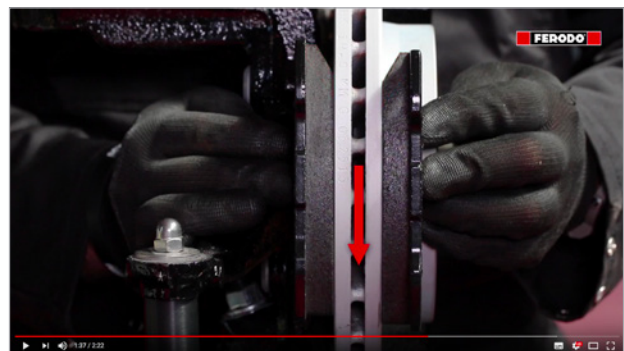


UNSERE LAUFRICHTUNGS- GEBUNDENEN BREMSBELÄGE IM ÜBERBLICK:

FDB872	FDB1541	FDB1167	FDB4188
FDB1994	FDB1865	FVR1484	FDB1978
FDB1295	FDB1920	FDB1654	FDB4180
FDB1640	FDB4326	FDB1717	FDB4454
FVR1642	FDB4445	FDB4055	FDB1561
FDB1826	FDB4765	FDB1833	FDB4841
FDB1704	FDB1323	FDB1495	FDB4425
FDB1810	FDB1463	FDB4199	FDB4433
FDB1407	FDB1664	FDB1979	FDB4908
FDB1441	FDB4165	FDB1520	

*Auszug der laufrichtungsgebundenen Bremsbeläge. Die gesamte Übersicht finden Sie in TecDoc.

SEHEN SIE SICH UNSERE AUSFÜHR- LICHEN VIDEOS AN. SIE FINDEN DIESE UNTER



Nur zu Informationszwecken. Wir haften nicht für Schäden, die dadurch entstehen, dass Sie sich auf diese Inhalte verlassen.