



TECHNISCHE TIPPS

N°2: LÖSUNGEN FÜR GERÄUSCHPROBLEME

TIPPS FÜR DEN RICHTIGEN AUSBAU

► AUSBAU DER BREMSBELÄGE

Ist eine Testfahrt möglich, diese zuerst ausführen und die Bedingungen notieren, unter denen die Geräusche auftreten.

► AUSBAU



- Das Fahrzeug anheben
- Prüfen, ob das Rad frei beweglich ist - ist es nicht frei beweglich, bedeutet dies, dass die Bremse nicht in ihre Ausgangsposition zurückgekehrt ist (**Bild 1**)
- Das Rad ausbauen und den Einbau prüfen - achten Sie dabei auf:
 - Riefen
 - ungleiche Einbremsmuster
 - ungleich abgenutzte Bremsbeläge, bzw. abgeschrägte Bremsbeläge
 - Korrosionslippe an der Bremsscheibe
 - Dickenabweichung (DTV): An ca. 10 Punkten den Scheibendurchmesser prüfen
 - Undichtigkeiten (**Bild 2**)
 - Gleitstiftschäden (**Bild 3**)
- Prüfen, ob die richtigen Bremsbeläge montiert sind
- Prüfen, ob die Bremsbeläge im Bremssattel richtig herum montiert sind
- Prüfen, ob die Bremsbeläge im Bremssattel mit der Oberseite richtig montiert sind
- Prüfen, ob die Bremsbeläge in den Halterungen frei beweglich sind
- Prüfen, ob alle Bremssattelclips und -federn vorhanden und richtig montiert sind (**Bild 4**)
- Die Beläge entfernen und die Reibflächen überprüfen, um mögliche Probleme, die mit Geräuschen verbunden sein könnten, analysieren zu können





TECHNISCHE TIPPS N°2: LÖSUNGEN FÜR GERÄUSCHPROBLEME

TIPPS FÜR DEN RICHTIGEN AUSBAU

► SYMPTOME

ABGESCHRÄGTE BREMSBELÄGE



AUSSEHEN	Ungleichmäßiger Verschleiß, abgeschrägte Beläge
URSACHE	Bremssattel verzogen, Bremssattelführungen blockiert, übermäßiges Bremssattelspiel
WIRKUNG	Vorzeitiger Belagverschleiß, ungleichmäßiger Bremsdruck, Geräusche
ABHILFE	Bremselagssatz austauschen, Bremssattel warten
HINWEIS	Bei einigen Fahrzeugen sind die Bremsbeläge ab Werk abgeschrägt. Siehe hierzu die spezifische Fahrzeuganwendung. Wenn die Abschrägung außerhalb der normalen Spezifikation liegt, den Bremsbelag austauschen

UNGLEICHMÄSSIGER VERSCHLEISS



AUSSEHEN	Ungleichmäßiger Verschleiß der Belagoberfläche
URSACHE	Unregelmäßig verschlissene Bremsscheibe (an der Scheibe ist eine Verschleißlippe sichtbar)
WIRKUNG	Quietschen & Rubbeln , vorzeitiger Belagverschleiß
ABHILFE	Abhilfe Bremsscheiben und -beläge austauschen

UNGLEICHMÄSSIGER VERSCHLEISS AN EINER AXHSE



AUSSEHEN	Ein Bremsbelag oder mehrere Beläge im Achsensatz sind übermäßig verschlissen
URSACHE	Bremssattelführungsstifte / -kolben blockieren
WIRKUNG	Das Fahrzeug zieht beim Bremsen auf eine Seite, ungleichmäßiger und schneller Belagsverschleiß, Quietschen & Rubbeln
ABHILFE	Alle Bremssattelführungen und -kolben warten, Bremsbeläge austauschen. Scheiben prüfen

TRÄGERPLATTE BESCHÄDIGT



AUSSEHEN	Trägerplatte beschädigt
URSACHE	Falscher Einbau, übermäßiger Druck beim Einsetzen verwendet
WIRKUNG	Bremsen ineffizient, unregelmäßiger Verschleiß, Geräusche & Rubbeln
ABHILFE	Bremsscheibensatz austauschen

KOLBEN BESCHÄDIGT



AUSSEHEN	Anti-Geräusch-Vorrichtungen (Gummibeschichtung / Shim) vom Kolben beschädigt
URSACHE	Kolben kehrt nicht vollständig in ursprüngliche Position zurück, übermäßiger Gebrauch der Bremse
WIRKUNG	Überhitzung, Geräusche
ABHILFE	Bremselagssatz austauschen, Bremssattel warten