

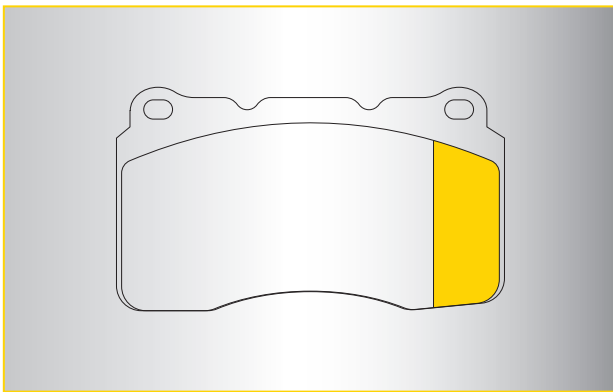


### LAUFRICHTUNGSGEBUNDENE BREMSBELÄGE

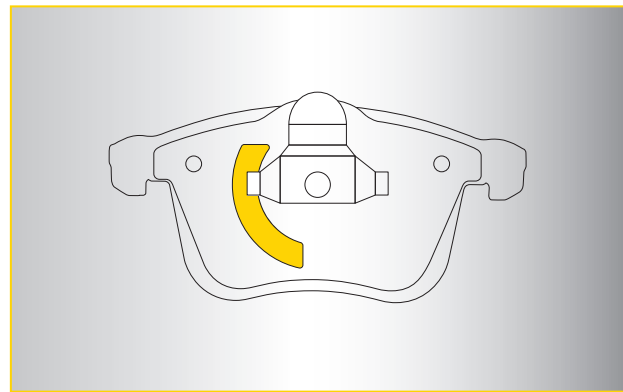
#### EINFÜHRUNG

Bremsgeräusche unter Kontrolle zu halten und zu verringern ist eine der größten Herausforderungen, mit der sich Fahrzeughersteller an die Hersteller von Bremsbelägen wenden. Um das Problem bei einigen bestimmten Bremsanlagen zu lösen, entwickelte man laufrichtungsgebundene Ausführungen, bei denen der Bremsbelag in einem Winkel an die Scheibe angesetzt wird. Auf diese Weise wird die Möglichkeit zur Entstehung von Vibrationen und Geräuschen erheblich gesenkt.

Jurid verwendet zwei Verfahren für diesen Ansatzwinkel. Bei der einen Variante wird die Reibfläche mit einer Verjüngung und bei der anderen die geräuschkindernde Passscheibe mit einem Ausschnitt an der Halteplatte versehen. Bei beiden Varianten kann der Techniker leicht erkennen und nachvollziehen, dass die Beläge in einer bestimmten Lage angeordnet werden müssen.



FASE AN DER REIBFLÄCHE DES BREMSBELAGES.

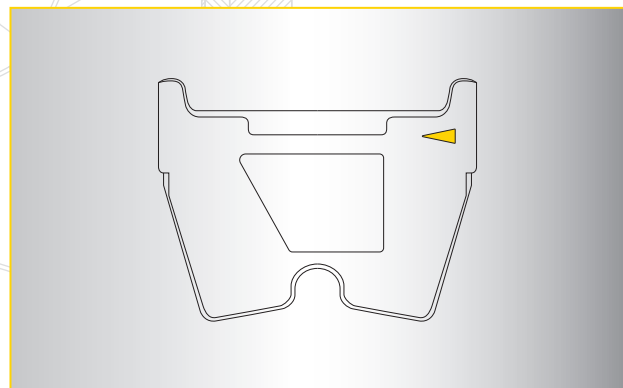
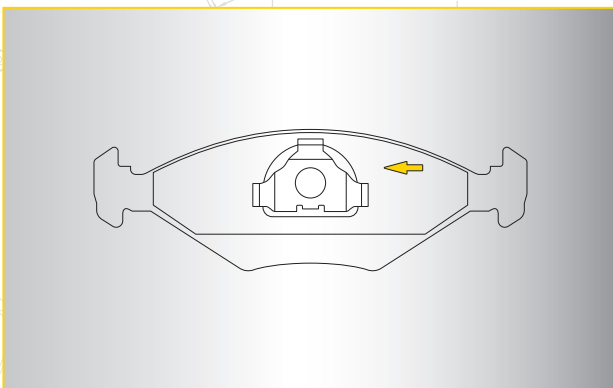


AUSSCHNITT IM ANTIQUIETSCHBLECH.

### LAUFRICHTUNGSGEBUNDENE BREMSBELÄGE MONTIEREN

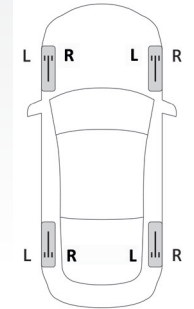
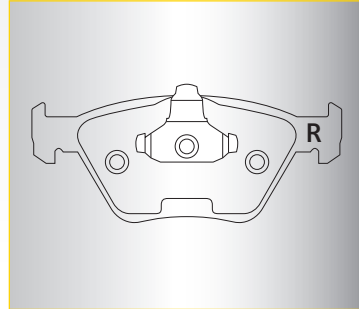
Bei vielen laufrichtungsgebundenen Belägen befindet sich an der Halteplatte ein Richtungspfeil, der auf die Drehrichtung der Bremsscheibe hinweist. Bei der Montage solcher Bremsbeläge

ist darauf zu achten, dass der Pfeil in die gleiche Richtung wie die Drehrichtung der Felge beim Vorwärtsfahren zeigt.



An manchen laufrichtungsgebundenen Belägen ist statt eines Pfeils ein Buchstabe als Kennzeichnung angebracht. Dieser Buchstabe gibt darüber Auskunft, auf welcher Seite der Bremsscheibe der Bremsbelag montiert wird.

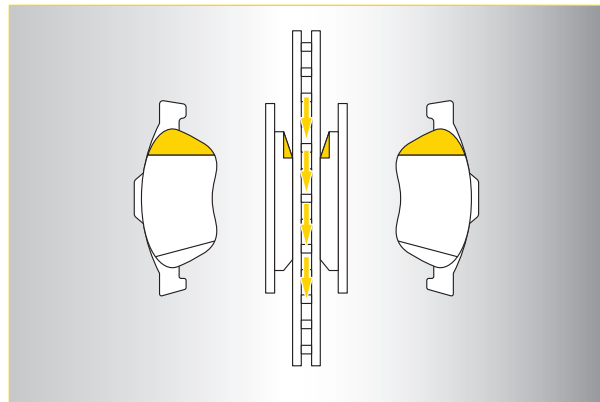
Wenn der Buchstabe R verwendet wird, muss der Bremsbelag auf der rechten Seite der Bremsscheibe angebracht werden. Wenn der Buchstabe L verwendet wird, muss der Bremsbelag auf der linken Seite der Bremsscheibe.



## EINBAU VON BREMSBELÄGEN MIT EINER FASE AN DER REIBFLÄCHE

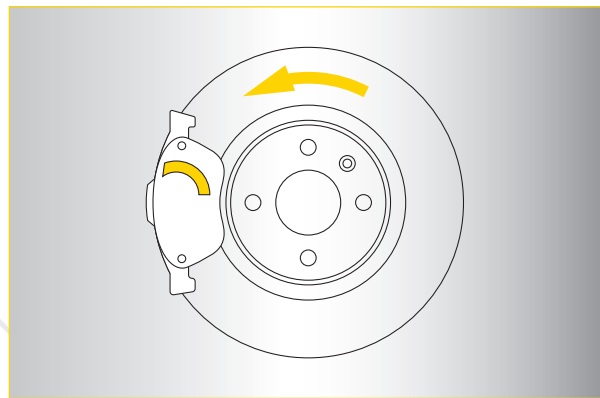
Wenn weder Pfeil noch Buchstabe vorhanden sind und Ferrodod Beläge mit einer Fase versehen sind, muss die Fase an der Vorderkante ansetzen, wo der Bremsbelag beim Montieren der Beläge zuerst an der Bremsscheibe ansetzt.

Wenn sich auf beiden Belagsseiten eine Fase befindet, muss die größere Fase im Einlauf der Bremsscheibe montiert werden.



## BREMSBELÄGE MIT HALBMONDAUSSCHNITT MONTIEREN

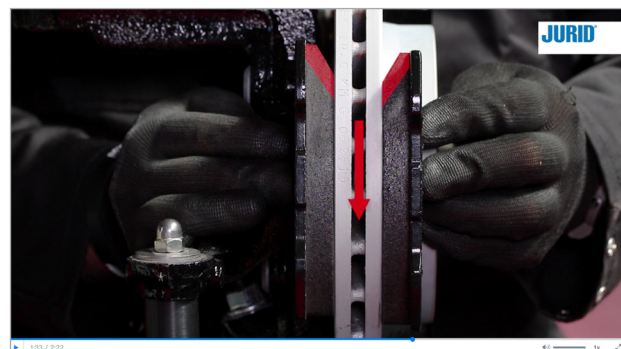
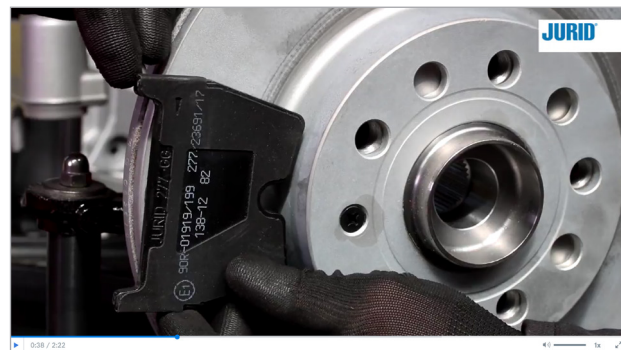
Wenn weder Pfeil noch Buchstabe vorhanden ist, sondern die Jurid Beläge mit einem halbmondförmigen Ausschnitt im Antiquitschblech, muss die Belagseite mit dem Halbmondausschnitt an der Einlaufkante ansetzen, wo der Belag die Bremsscheibe zuerst berührt.



### UNSERE LAUFRICHTUNGSGEBUNDENE BREMSBELÄGE IM ÜBERBLICK:

572494J	573017J	571921J	573723J
573644J	573025J	573045J	573089J
571975J	573245J	573206J	573257J
573153J	573204J	573037J	573268J
573159J	572600J	573178J	573606J
573391J	573674J	573090J	573657J
572480J	573621J	573052J	573688J
573180J	571982J	573257J	573418J
573145J	571984J	573291J	573390J

SEHEN SIE SICH UNSERE AUSFÜHRLICHEN  
EINBAUVIDEOS AN. SIE FINDEN DIESE UNTER



Nur zu Informationszwecken. Wir haften nicht für Schäden, die dadurch entstehen, dass Sie sich auf diese Inhalte verlassen.

[www.jurid.com](http://www.jurid.com)