

WUSSTEN SIE SCHON?

VERWENDEN SIE IMMER DIE KORREKTE, VON MOOG MITGELIEFERTE MUTTER

TIPPS FÜR DEN PROFI DYK21-01

EINIGE VAG-MODELLE KÖNNEN MIT ZWEI VERSCHIEDENEN ARTEN VON ACHSSCHENKELN AUSGESTATTET SEIN

AUDI A3 2003 -->
SEAT Leon 2005 -->
SKODA Octavia 2004 -->
VW Golf 2003 -->

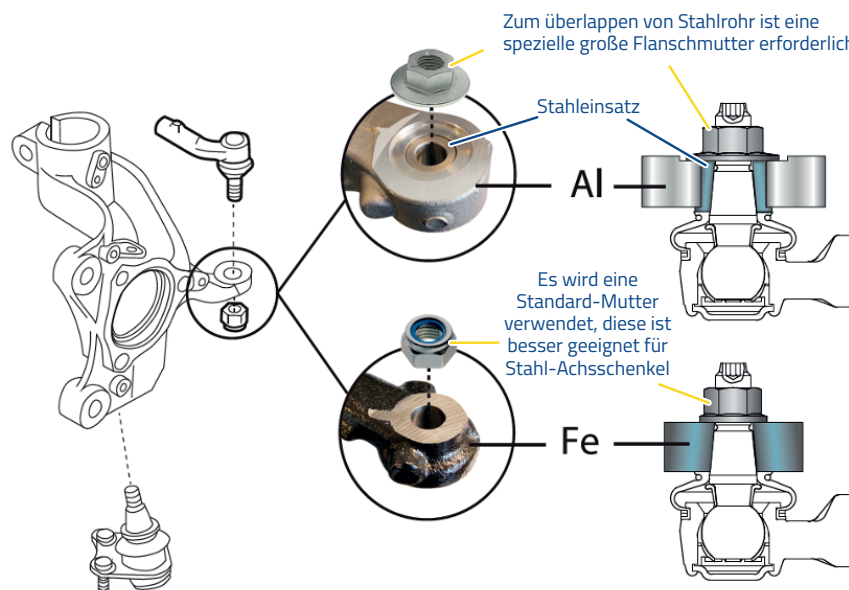
ÜBERSICHT

MOOG liefert je nach Materialspezifikation des Achsschenkels unterschiedliche Referenzen für Spurstangenköpfe und Aufhängungskugelgelenke. Die Variation ist in der Regel die mitgelieferte Befestigungsmutter.

- **Achsschenkel aus Stahl:** Normalerweise bei Standard-Modellen verwendet.
- **Achsschenkel aus Aluminium:** Häufig für leistungsstärkere Modelle oder Fahrzeuge mit größeren Felgen vorgesehen.

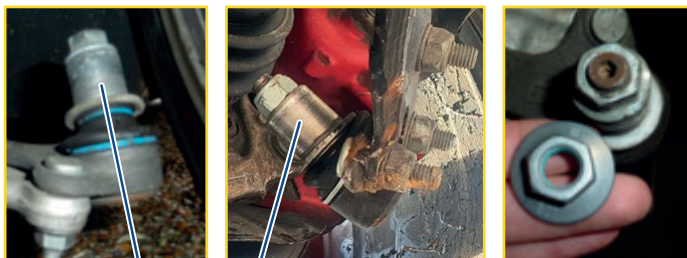
ACHSMUTTER-MONTAGETYPEN

Die Aluminiumversion ist mit einem Stahleinsatz ausgestattet, um eine vorzeitige Beschädigung des Aluminiumkegelsitzes zu vermeiden. Der Flansch der Verschraubungsmutter überlagert das Rohr vollständig, um sicherzustellen, dass das Rohr sicher gehalten wird. In diesem Fall ist eine große Flanschnutter erforderlich, während eine Standard-Mutter am besten für Stahl-Achsschenkel geeignet ist.



WICHTIGER HINWEIS

Die Verwendung der richtigen Mutter ist wichtig, insbesondere bei einem Aluminium-Achsschenkel. Auch wenn das Stahlrohr ohne den überlappenden Flansch der Mutter fest in den Achsschenkel gepresst ist, kann ein ungewöhnlich hoher Stoß (z. B. ein Schlagloch, ein Bordstein oder eine andere erhöhte Fläche) dazu führen, dass der Einsatz aus seinem Aluminiumgehäuse herauspringt.



Stahleinsatzrohr

MOOG empfiehlt, bei diesen immer zu prüfen, ob die richtige Mutter entsprechend dem Achsschenkeltyp verwendet wird.

Weitere technische Unterstützung finden Sie unter www.drivparts.com/de-de/garagegurus.html



FOLGEN SIE UNS  

www.moogparts.de

MOOG

PRMMO2126-D