

WUSSTEN SIE SCHON?

PRODUKTOPTIMIERUNG VON KUNSTSTOFF- AUF METALLBUCHSE

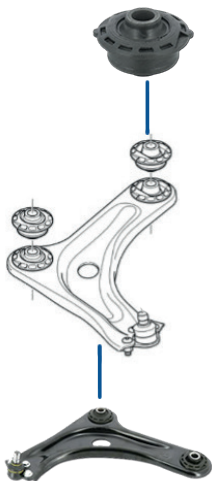
TIPPS FÜR DEN PROFI DYK21-02

ANWENDUNGSBEISPIELE:

CITROEN C2 - C3 2003 --> 2009
PEUGEOT 1007 2005-->

ÜBERBLICK

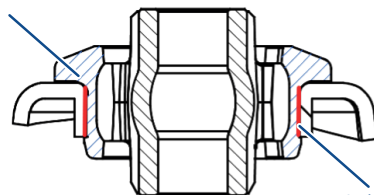
Frühe Modelle des Citroën C2 und C3 waren mit Querlenkern ausgestattet, die mit Kunststoffbuchsen versehen waren:



VON KUNSTSTOFF- ZU METALL-BUCHSEN

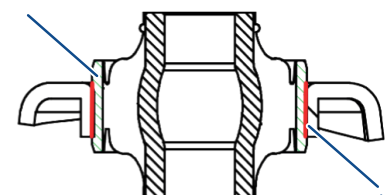
Der Reibungskoeffizient zwischen Stahl (dem Material des Armkörpers) und Kunststoff (dem Material der Buchse außen) ist sehr schlecht. Aus diesem Grund hat MOOG die Kunststoffbuchse durch eine aus Metall ersetzt.

Kunststoff-Außenrohr



Niedriger Reibungskoeffizient

Metall-Außenrohr



Hoher Reibungskoeffizient



Während die Kunststoffbuchsen unter normalen Fahrbedingungen zuverlässig halten, kann ein starker Aufprall (z. B. Bordstein, Schlagloch oder erhöhte Oberfläche, insbesondere im Kreisverkehr) die nötige Kraft erzeugen, um die Kunststoffbuchse aus ihrer Bohrung herauspringen zu lassen.

“Die MOOG-Ingenieure haben konsequent versucht, die Ausreißkraft ihrer Kunststoffbuchsen zu verbessern und haben eine Leistung erreicht, die die von OE-Teilen übertrifft.

Der schlechte Reibungskoeffizient von Kunststoff gegenüber Stahl bedeutet jedoch, dass es immer eine potenzielle Schwachstelle geben wird. Vor diesem Hintergrund hat MOOG die Kunststoff-Außenrohrtechnologie dauerhaft durch eine stärkere Metalllösung ersetzt.“

Mit dieser Metalltechnologie ist es MOOG gelungen, den Ausreißwert seiner OE- und Wettbewerbsäquivalente zu übertreffen, wodurch MOOG-Querlenker besser gegen unvorhergesehene Stöße gewappnet sind.



CI-TC-0933 / 0932

CI-WP-12503 / 12504

Weitere technische Unterstützung finden Sie unter
www.drivparts.com/de-de/garagegurus.html



FOLGEN SIE UNS  

www.moogparts.de



PRMMO2127-D