

WALKER®

ALLES ÜBER DIESELPARTIKELFILTER



WARNLEUCHTEN IM ARMATURENBRETT !



 B-connected
www.walker-eu.com

WALKER ENGINEERED
IN GERMANY

TENNECO
www.walker-eu.com

» OE
TECH
IN »



» MASTERING*
CLEAN AIR TECHNOLOGY »



* MASTERING TECHNOLOGIEN FÜR EINE SAUBERE LUFT.

INHALT

- 1 DPF MERKMALE & NUTZEN
- 2 KATALYTISCHES KRAFTSTOFF-ADDITIV (FBC)
- 3 HOMOLOGATION
- 4 INTELLIGENTE DIAGNOSE DES DPF
- 5 EINFACHE DIAGNOSE DES DPF
- 6 REINIGUNGSLÖSUNGEN
- 7 ANMERKUNGEN ZU DPF REINIGUNGSLÖSUNGEN
- 8 WAS MAN **NICHT TUN** SOLLTE!
- 9 WALKER DPF ANGEBOT
- 10 WEITERE INFORMATIONEN



DPF MERKMALE & NUTZEN

PRESSEMITTEILUNGEN

EUROPEAN RESPIRATORY *Journal*

Epidemiologische Studien haben einen Zusammenhang gezeigt zwischen unterschiedlichen Graden an Luftverschmutzung und deren gesundheitlicher Folgen einschließlich der Sterberate, dem Auftreten von Asthma, chronischer Bronchitis, Infektionen der Atemwege, Durchblutungsstörungen und Schlaganfall.

PMC

US National Library of Medicine
National Institutes of Health

Kurzfristige Auswirkungen von Schwefeldioxid und Feinstaub in der Umwelt auf die Sterblichkeit in 12 europäischen Städten: Ergebnisse von Zeitreihendaten aus dem APHEA Projekt. Luftverschmutzung und Gesundheit: ein europäischer Ansatz.

JOURNAL OF AEROSOL MEDICINE

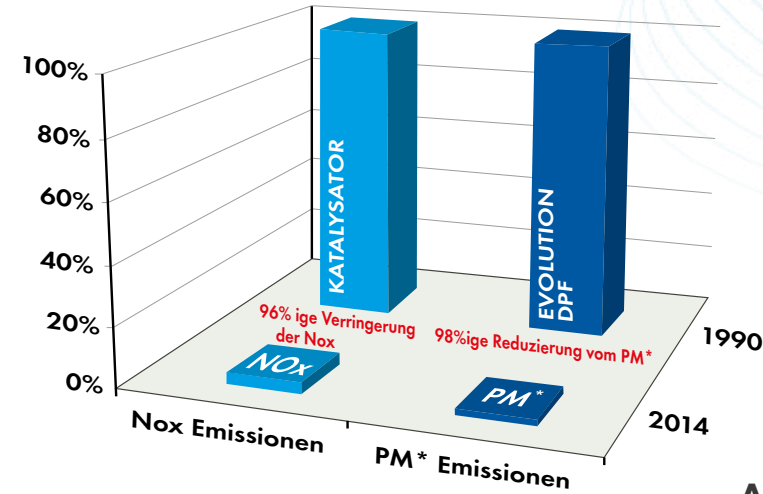
Epidemiologische Belege für Gesundheitliche Auswirkungen von ultrafeinen Partikeln

EPIDEMIOLOGY

Feine Partikel werden stärker assoziiert mit akuten Atemwegs-Auswirkungen auf die Gesundheit von Schulkindern als grobe Partikel.

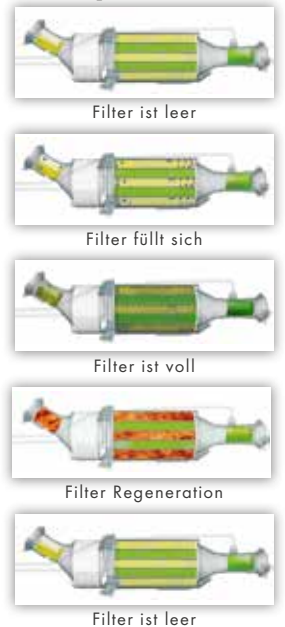


RÜCKGANG DER EMISSIONEN IN DEN LETZTEN 20 JAHREN



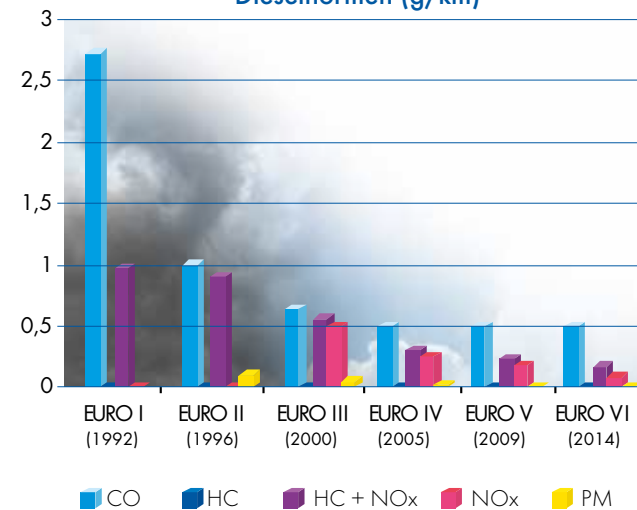
*PM: Feinstaubpartikel

Arbeitsweise der Dieselpartikelfilter



Europäische Abgasnormen

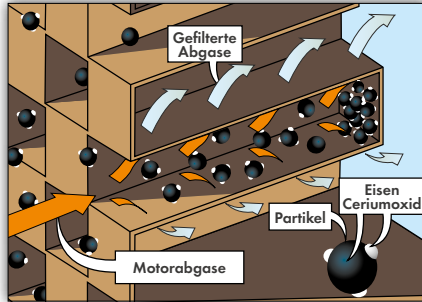
Dieselnormen (g/km)



KATALYTISCHES KRAFTSTOFF-ADDITIV (FBC)

WAS IST EIN FBC ADDITIV?

Das Kraftstoffadditiv (FBC, Fuel Borne Catalyst) ist ein Gemisch welches, wenn es mit dem Kraftstoff vermischt wird, die Verbrennungstemperatur der im Filter eingelagerten Partikel herabsetzt. Dabei wird die Filtereffizienz erhöht, der Kraftstoffverbrauch optimiert und die Gefahr des Schmelzens während der Filterregeneration verringert. Einige Fahrzeughersteller verwenden DPF-Systeme, die spezielle FBC Additive erfordern.



IDENTIFIKATION DES RICHTIGEN ADDITIVS

FBC Additive (Eolys®) sollten zu den jeweiligen Serviceintervallen der Fahrzeughersteller aufgefüllt werden, wie z. Bsp. Citroen, Ford, Fiat, Lancia, Mazda, Peugeot und Volvo. Informieren Sie sich im Serviceplan des Fahrzeugs. Das richtige Additiv kann auch anhand der Ringfarbe vom Verschluss des Additivbehälters ermittelt werden.

EOLYS IDENTIFIKATION				WALKER ARTIKELNUMMERN				
EOLYS® TANK RING	DAM	HERSTELLUNGS-CODE	EOLYS®	EOLYS®	OE 1L	WALKER® 1L	OE 3L	WALKER® 3L
Weiß	→ 9492 (bis 04/11/2002)		EOLYS® DPX 42	EOLYS® DPX 42	973665	80600	997995	80500*
Grün	9493 → *(ab 05/11/2002)		EOLYS® 176	EOLYS® 176	973685	80601	973686	80501
Grün	12110 → *(ab 04/01/2010)	CB, CJ	Infineum F7995	EOLYS® Powerflex®	9736A0	80603	9736A1	80602
Blau	12166 → *(ab 01/03/2010)		EOLYS® Powerflex®					

Nur Eolys® 176 und Infineum F7995 können gemischt werden.

Immer als Komplettsatz FORD/VOLVO/MAZDA → EOLYS® 176 *4,5 L

Eolys DPX 42 und Eolys 176 sind chemische **Gefahrenstoffe**. Vorsichtig behandeln. Ausschließlich für industriellen und gewerblichen Einsatz. Sicherheitsdatenblatt kann angefordert werden.



WIE NACHFÜLLEN?

QR-Code scannen und Video "Eolys® auffüllen" anschauen.



<http://tv.tenneco-emea.info>



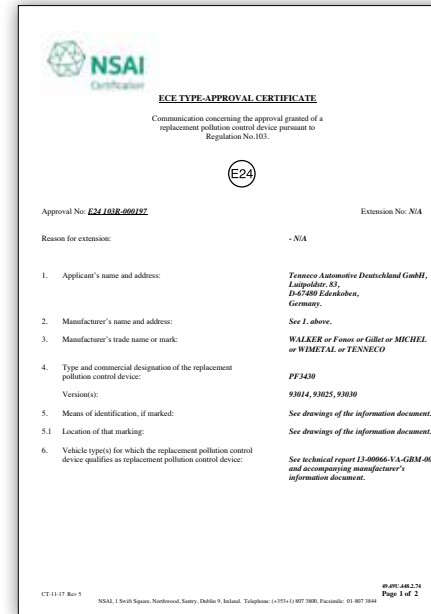
HOMOLOGATION

DPF HOMOLOGATION

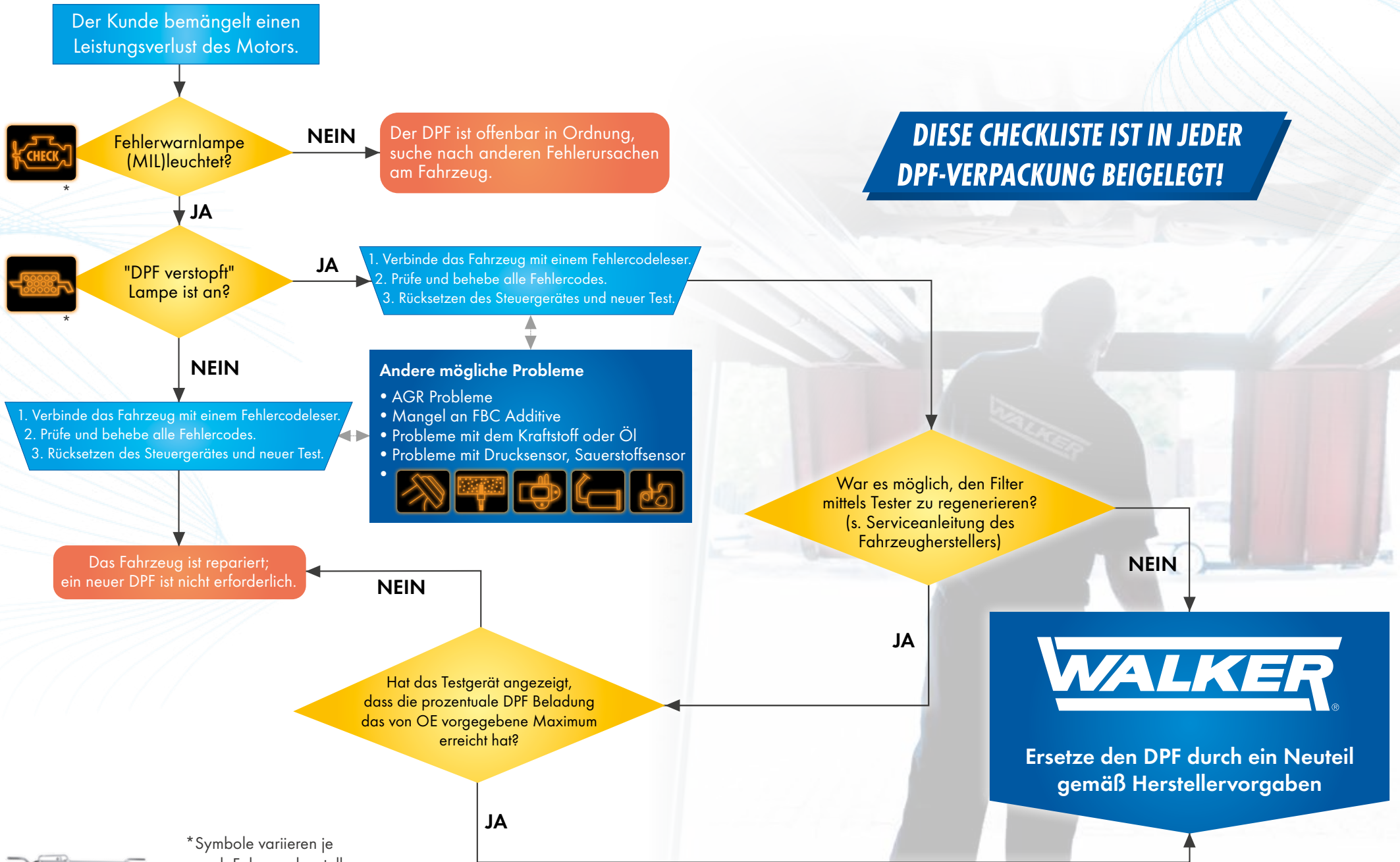
Seit 2012 gilt die ECE Norm 103 für Abgaskontrolleinheiten im Ersatzteilmarkt. Unbeschichtete DPF erfordern ebenfalls eine Homologation gemäß ECE 103 seit 2012.

1. Homologation ist vorgeschrieben für Austausch-Katalysatoren
2. Homologation ist vorgeschrieben für Dieselpartikelfilter (unbeschichtet oder beschichtet)
3. Homologation ist vorgeschrieben für Kombi-Teile (unbeschichtete oder beschichtete DPF mit integriertem Katalysator in einem Gehäuse, oder mit separatem Vor-Katalysator)

ALLER WALKER® DPF SIND HOMOLOGIERT!



EINFACHE DIAGNOSE VON DPF



* Symbole variieren je nach Fahrzeughersteller



EINFACHE DIAGNOSE DES DPF

SENSIBILISIEREN SIE IHRE KUNDEN

Einfaches Mittel, um die korrekte Wirkung des DPF zu testen:
Prüfen Sie das Endrohr.

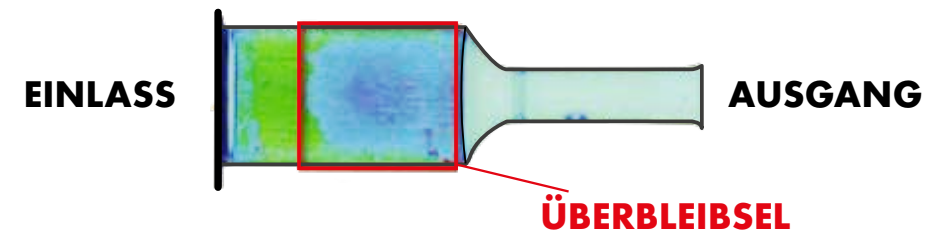


REINIGUNGSLÖSUNGEN

Das sind immer Übergangslösungen.

Das sind teure & riskante Lösungen.

“Gereinigte” Systeme sind niemals so gut wie ein neues System.



*Möchten Sie mehr über gereinigte Systeme erfahren?
Bitte umblättern.*



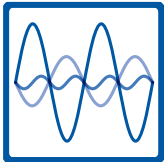
ANMERKUNGEN ZU DPF REINIGUNGSLÖSUNGEN



Ofen:

Der DPF kommt in einen Spezialofen, bei dem unter hoher Temperatur Kohlenstoffpartikel verbrannt und seitlich ausgeblasen werden..

- (-): Außer Kohlenstoff sind auch noch andere Stoffe (wie Asche, Phosphateinlagerungen etc.) im Filter abgelagert, diese verbrennen nicht bei 600 C und belassen den Filter zum Teil verstopft.



Ultraschall:

Der Einsatz eines Ultraschallreinigungsgerätes bringt Partikel zum vibrieren, die dann seitlich ausgeblasen werden.

- (-): Nicht alle Partikel werden aus dem Filter entfernt. Asche verbleibt außerdem in der internen Struktur der Filterwände.



Hochdruckreiniger:

Einsatz eines Wasserstrahl-Hochdruckreinigers für den DPF-Kern.

- (-): Hohes Risiko, dass DPF-Filter und Katalysatoren-Monolith zerstört werden
- (-): Partikel lösen sich nicht in Wasser



Exotische chemische Lösungen:

Es werden verschiedene Typen an chemikalischen Flüssigkeiten zur Reinigung der Partikel und Spülung der DPF angeboten.

- (-): Hohes Risiko, dass der DPF-Filter zerstört und die Umwelt mit Abfall belastet wird
- (-): Nicht erforderlich, selbst wenn der Filter blockiert (eine Zwangsregeneration muss das Problem lösen ohne Zusatz von Chemikalien)



GEREINIGT IST NIEMALS DASSELBE WIE NEU

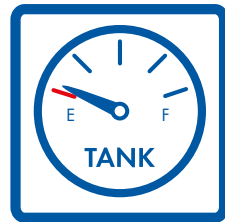
GEGENDRUCK

- **Gegendruck** ist wichtig für eine korrekte Leistung des Autos.
- Ruß blockiert die Filterzellen und **erhöht** den Gegendruck **drastisch**.
- Reinigung ist **uneffektiv gegenüber anorganischen Ablagerungen**, die den Filter ebenfalls blockieren und den Abgasgedruck im DPF erhöhen.
- Jegliche Erhöhung des Gegendrucks über die OE-Vorgaben führt zu Motorproblemen.



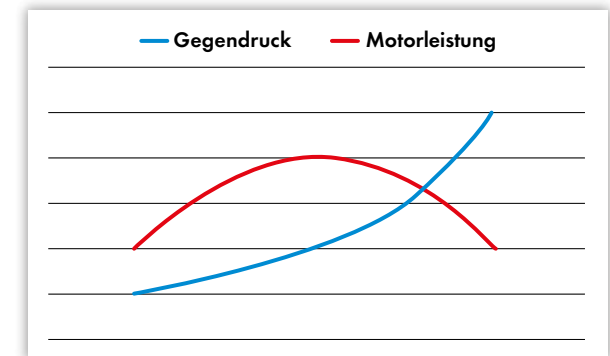
KRAFTSTOFFVERBRAUCH

- Bedingt durch den Leistungsverlust aufgrund erhöhten Gegendrucks wird der Fahrer das Gaspedal stärker betätigen, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- Das führt generell zu einer Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs von **15% bis 20%** verglichen mit dem Austausch des DPF durch einen **neuen DPF**.
- Der Filter füllt sich schneller, mehr Regenerationen sind erforderlich, der **Kraftstoffverbrauch steigt dramatisch** an.



KOSTEN FÜR DEN EIGENTÜMER

- Wenn der Filter nicht 100% sauber (wie bei einem neuen DPF) ist, wird die Leistung des Motors verringert, das Öl überhitzt und andere Motorenteile gefährdet.
- Denn es generiert einen signifikanten Leistungsverlust, der die Lebensdauer des Motors verringert.
- Kunden sind unzufrieden.



Motorleistung



WAS MAN NICHT TUN SOLLTE!

BEMERKUNGEN ZUM ENTFERNEN DES DPF

DEN DPF AUSBAUEN

- » Die **Eliminierung** des DPF ist entsprechend der **EU-Standards illegal**.
 - Unternehmen, die Solches tun, können von den örtlichen Behörden belangt werden.
- » Der Ausbau des DPF verringert signifikant den Gegendruck des Abgassystems, dieses **generiert Probleme** beim Ventilspiel und **beschädigt andere teure** Motorenteile.

**DPF
ausbauen
tötet!**



- » Unternehmen, die nicht Euro Vorschriften folgen, können von den örtlichen Behörden verfolgt und bestraft werden.



- » Auch wichtig: Nicht-homologierte Produkte **dürfen nicht** in Fahrzeugen **montiert** werden.

Rechtsvorschriften und Hauptuntersuchung: Wenn nach StVZO ein Katalysator oder DPF in dem Fahrzeug verbaut ist, muss dieser auch physisch anwesend sein und ordnungsgemäß funktionieren. Anderenfalls erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug.

Zitat KBA: "Nach § 19 Abs.2 der StVZO erlischt im Grundsatz die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn Änderungen vorgenommen werden, durch die das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert wird.

Dies wird durch Typgenehmigungen nach UN ECE R 103 Regelung und entsprechender Approval-Nummer auf dem Kat oder DPF sichergestellt.



WALKER® DPF ANGEBOT



- Neuer DPF
- Homologierter DPF
- Siliziumcarbid (SiC)
- Mehr als 50 Artikelnummern
- Über 1.000 K-Typen verfügbar
- Für mehr als 15 Mio Autos lieferbar

Empfohlen für:

- Fahrzeuge mit hoher Leistung
- Hoher Anteil an Stadtverkehrsfahrten
- Taxis



- Neuer DPF
- Homologierter DPF
- Cordierit

Empfohlen für:

- Ältere Fahrzeuge mit gutem Wartungszustand
- Neuere Autos
- Überwiegend Autobahn- und Landstraßenfahrten



WALKER® DPF ANGEBOT

SEGMENTIERUNG DER DPF

NIEDRIGSEGMENT / TOP SEGMENT: M1 - M3

>nächste Seite: Top Segment: M4-M7

				ALTERSSEGMENT			
M SEGMENT		BEISPIELE	OE	FAHREIGENSCHAFTEN	< 5	5-10	>10
NIEDRIGSEGMENT	M1	Citroën C2, Fiat 500, Renault Clio, VW Polo	Sic		EVO S	EVO S / EVO C	EVO C
					EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
	M2	Audi A3, Ford Focus, VW Golf, Volvo C30	Sic		EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
					EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
TOP SEGMENT	M2'	Audi A4, BMW 3 Series, Ford Mondeo, VW Passat	Sic		EVO S	EVO S / EVO C	EVO C
					EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
	M3	Audi A6, BMW 5, Mercedes Class E	Sic		EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
					EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
			Cordierit		EVO C	EVO C	EVO C

Fahrzeuge mit hoher Leistung; Hoher Anteil an Stadtverkehrsfahrten, Taxis

Ältere Fahrzeuge mit gutem Wartungszustand, Neuere Autos, Überwiegend Autobahn- und Landstraßenfahrten

SEGMENTIERUNG DER DPF

TOP SEGMENT: M4 - M7

< vorherige Seite: Niedrig / Top Segment M1-M3

	M SEGMENT	BEISPIELE	OE	FAHREIGENSCHAFTEN	ALTERSSEGMENT		
					< 5	5-10	>10
TOP SEGMENT	M4	Ford Fusion, Renault Scenic, VW Touran	Sic		EVO S	EVO S / EVO C	EVO C
					EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
				 	EVO C	EVO C	EVO C
			Cordierit		EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
					EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
				 	EVO C	EVO C	EVO C
	M5	BMW X3, X5, Nissan Qashqai, Suzuki Vitara	Sic		EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
					EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
				 	EVO C	EVO C	EVO C
			Cordierit		EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
					EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C
				 	EVO C	EVO C	EVO C
M6	Citroën Berlingo, Fiat Doblo, Renault Kangoo	Sic		EVO S	EVO S / EVO C	EVO C	
				EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C	
			 	EVO C	EVO C	EVO C	
		Cordierit		EVO C	EVO S / EVO C	EVO C	
				EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C	
			 	EVO C	EVO C	EVO C	
M7	Mercedes Sprinter, Renault Master, Opel Movano	Sic		EVO C	EVO S / EVO C	EVO C	
				EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C	
			 	EVO C	EVO C	EVO C	
		Cordierit		EVO C	EVO S / EVO C	EVO C	
				EVO S / EVO C	EVO S / EVO C	EVO C	
			 	EVO C	EVO C	EVO C	

Fahrzeuge mit hoher Leistung; Hoher Anteil an Stadtverkehrsfahrten, Taxis

Ältere Fahrzeuge mit gutem Wartungszustand, Neuere Autos, Überwiegend Autobahn- und Landstraßenfahrten

WALKER® EVOLUTION ANGEBOT

ALFA ROMEO 147 - 159 - GT - Mito **AUDI** A3 - A3 Cabrio - A3 Sportback - A4 - A4 Allroad Quattro - A4 Quattro A5 - A5 Cabrio - A5 Quattro - A5 Sportback - A5 Sportback Quattro - Q5 Quattro **BMW** 116d - 118d - 118d Cabrio 118d Coupe - 120d - 120d Cabrio - 120d Coupe - 316d - 316d Touring - 318d - 318d Touring - 320d - 320d Cabrio 320d Coupe - 320d Touring - 325d Cabrio - 330d - 330d Cabrio - 330d Coupe - 330d Touring - 520d - 520d Touring - 525d - 525d Touring - 530d - 530d Touring - 535d - 535d Touring - 730d - X1sDrive 18d - X1sDrive 20d - X3 - X3 xDrive 35d - X5 - X6 xDrive 35d **CITROËN** Berlingo - Berlingo MultiSpace - C2 - C3 - C3 Picasso - C4 Aircross - C4 Grand Picvaasso - C4 Picasso - C5 - C5 Estate - Break - C-Elysee - DS3 - DS4 - DS5 - C8 - Xsara Picasso **FIAT** 500 - 500C - Bravo - Croma - Doblo - Fiorino - Grande Punto - Grande Punto Van - Idea - Panda - Panda Van - Punto Evo Van - Qubo - Scudo - Stilo - Stilo Van - Ulysse **FORD** (Europe) C-Max - Focus - Focus C-Max - Focus CC - Focus Estate Focus Van - Galaxy - Galaxy Van - Kuga - Mondeo - Mondeo Estate - S-Max - Tourneo Connect - Transit 300 - Transit 330 - Transit 350 - Transit 430 - Transit 460 - Transit Connect - Wagon **KIA** Ceed - Proceed **LANCIA** Musa - Phedra Ypsilon **MAZDA** 3 - 5 - 6 Estate - Wagon **MERCEDES** A160 - A180 - A200 - B180 - B200 - C200 - C220 - CLC200 CLC220 - CLK220 - Sprinter 209D - Sprinter 211D - Sprinter 213D - Sprinter 215D - Sprinter 309D - Sprinter 311D - Sprinter 313D - Sprinter 315D - Sprinter 411D - Sprinter 415D - Sprinter 509D - Sprinter 511D - Sprinter 513D - Sprinter 515D Viano - Vito 115 **MINI** Mini Clubman - Mini Cooper - Mini One **NISSAN** Interstar - Primastar - Qashqai - Qashqai+2 **OPEL** Astra - Astra Classic - Astra GTC - Astra Van - Corsa - Corsa Van - Meriva - Movano - Signum - Vectra - Vivaro - Zafira - Zafira Van **PEUGEOT** 206 - 206 CC - 206 SW - 207 - 207 CC - 207 SW - 208 - 307 - 307 SW - 308 - 308 CC - 308 SW - 406 - 406 Coupe - 508 - 508 SW - 607 - 807 - 1007 - 2008 - 3008 - 4008 - 5008 - Expert - Expert Tepee - Partner Tepee - **RENAULT** Clio - Clio Grandtour - Espace - Fluence - Grand Espace - Grand Modus - Grand Scenic - Koleos Laguna - Laguna Estate-Break - Master T28 - Master T33 - Master T35 - Master T39 - Megane - Megane CC - Megane Coupe - Megane Estate-Break - Megane Van - Modus - Scenic - Trafic II **SAAB** 9-3 - 9-3 Sport **SEAT** Altea - Altea Freetrack Altea XL - Cordoba - Ibiza - Ibiza SC - Leon - Toledo **SKODA** Fabia - Octavia - Roomster - Roomster Praktik - Roomster Scout Superb **SUZUKI** Grand Vitara **TOYOTA** RAV 4 **VAUXHALL** Astra - Combo - Combo Tour - Corsa - Corsa Van - Movano - Signum - Vectra - Vivaro - Zafira **VOLKSWAGEN** Caddy - Caddy Maxi - Eos - Golf - Golf Estate - Golf Plus Golf Van (Variant) - Jetta - Passat - Passat CC - Passat Estate - Polo - Touran - Variant **VOLVO** C30 - C70 - S40 - S60 S80 - V50 - V70

WALKER® OE-TECHNOLOGIE FÜR DEN FREIEN ERSATZTEILMARKT



WEITERE INFORMATIONEN...

TECHNIKBEREICH VON TENNECO www.training.tenneco.com



ALLES ÜBER TADIS (TECHNICIAN'S ADVANCED DIGITAL INFORMATION SYSTEM)



TRAINING • TECHNIKINFORMATIONEN • VIDEOS

TECHNISCHE VIDEOS

- DPF technisches Video
- DPF 3D-Video
- Entwicklung der Diesel-Abgasreinigung, EURO-Richtlinien

- Katalysator 3D
- EURO I - EURO VI technische Videos
- Neue Entwicklungen



Mehr Videos unter:



<http://tv.tenneco-emea.info>



<http://training.tenneco.com>

TRAINING

TRAININGS RESOURCEN	ABGASTECHNIK INCL.
Schulung Abgasreinigung Europa (PC-Version)	TTB v.7.1
Schulung Abgasreinigung Europa (iPad-Version)	TTB v.7.1
Elektronisches Technikbulletin (PC und Web)	ETB EC
DPF-Schulung (Systemerläuterung)	TADIS v.2.0
DPF-Schulung II - Einbauanleitung	TADIS v.2.0
Technisches Handbuch	Book, TADIS v.2.0



TENNECO TRAIN THE TRAINERS

BEGLEIT MATERIAL

ELEKTRONISCHER KATALOG



www.walkercatalogue.eu



Walker® Kataloge

DRUCKMATERIALIEN

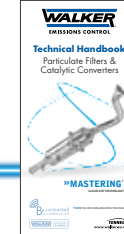
Walker® DPF Aufsteller



Walker® DPF - Werbevorlage



Walker® Technisches Handbuch



Walker® All About DPF Brochure



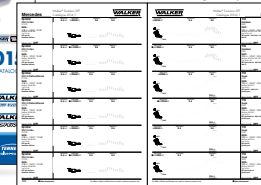
Walker® DPF Web Banner



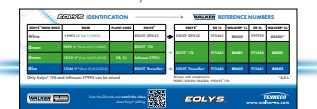
Walker® DPF Katalog



Walker® DPF Katalog Strips



Walker® DPF Eolys® Identification Label



»MASTERING
CLEAN AIR TECHNOLOGY »»

DIE B-CONNECTED TOUR KOMMT MIT INFORMATIONEN RUND UM PRODUKTPROGRAMM, SERVICES, TRAINING & DIAGNOSE.

TENNECO
www.tennecoontour.eu





DPF CHECKLISTE - VERSTÄNDLICHE ANLEITUNG

Mehr Sprachen verfügbar unter www.training.tenneco.com/DPF_Documents -
oder den QR Code scannen:

SPRACHEN SIND
VERFÜGBAR AUF:



www.training.tenneco.com/DPF_Documents

DPF EINBAUANLEITUNG
ALS FILM



<http://tv.tenneco-emea.info>

Für weiterführende Technikinformationen kontaktiere die **TENNECO TECHLINE**. Die Techline ist verfügbar in englisch, französisch, deutsch und italienisch.

ZUGANG VIA: WWW.WALKER-EU.COM , KLIICK AUF TECHLINE

Oder direkt anrufen !

- Für UK wähle: +44 17 0852 7323
- Für Italien wähle: +39 07 7326 2588
- Für Deutschland wähle: +49 (0)2 1138 55 7541

