

DETECCIÓN DE AVERÍAS - HIDRÁULICA

REGULADORES / MANGUITOS



APARIENCIA Fugas, partes húmedas

CAUSA Manguitos desgastados

EFFECTO • Pérdida de fuerza de frenado
• Golpe de pedal de freno más largo

SOLUCIÓN Reemplazar el manguito



APARIENCIA Fugas, partes húmedas

CAUSA Línea del freno oxidada

EFFECTO • Pérdida de fuerza de frenado
• Golpe de pedal de freno más largo

SOLUCIÓN Sustituir la línea de frenado



APARIENCIA Abultamiento del latiguillo del freno

CAUSA Arnés del manguito de freno dañado, manguito de freno sujeto entre partes móviles

EFFECTO El pedal del freno se hunde más de lo normal, sensación esponjosa

SOLUCIÓN Sustituir todos los manguitos de freno

CABLES DE EMBRAGUE



APARIENCIA El pedal del embrague vuelve lentamente a la posición de engranaje después de soltarlo

CAUSA El cable del embrague no se mueve libremente en el cable exterior

EFFECTO El embrague patina, desgaste excesivo del plato del embrague

SOLUCIÓN Reemplazar el cable interno y externo del embrague



APARIENCIA El pedal del embrague permanece en el suelo

CAUSA El cable del embrague está roto

EFFECTO El embrague no se puede desacoplar y las marchas no se puede cambiar

SOLUCIÓN Reemplazar el cable del embrague

CILINDROS DE RUEDA



APARIENCIA Óxido alrededor de los pasadores del cilindro de freno

CAUSA Uso limitado de frenos, lubricación inadecuada durante el montaje

EFFECTO Sin fuerza de frenado, el vehículo tiende a irse hacia un lado durante la frenada

SOLUCIÓN Reemplazar o revisar el cilindro de freno



APARIENCIA Partes húmedas en el tambor de freno

CAUSA Fugas en el cilindro de freno

EFFECTO Pedal de freno blando, el pedal de freno se hunde hasta el suelo, rendimiento del freno limitado. Debido al líquido de frenos en los forros de freno, el vehículo puede tender a irse hacia un lado durante la frenada

SOLUCIÓN Reemplazar el cilindro de freno



APARIENCIA Humo saliendo del tambor de freno

CAUSA El forro de los frenos se arrastra contra el tambor de freno debido a un atasco de los pistones en el cilindro de rueda

EFFECTO El forro de los frenos se sobrecalienta, desgaste excesivo

SOLUCIÓN Reemplazar el cilindro de rueda y el forro del freno. El tambor cuando sea necesario

EMBRAGUE HIDRAULICO



APARIENCIA Fugas ó partes húmedas en el cilindro maestro o en el cilindro esclavo

CAUSA • Cilindro maestro con fugas
• Cilindro esclavo con fugas

EFFECTO Pedal de embrague suave

SOLUCIÓN • Reparar o reemplazar el cilindro maestro
• Reparar o reemplazar el cilindro esclavo

PINZAS DE FRENO

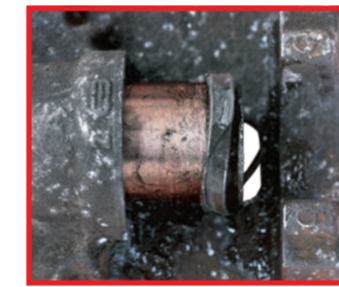


APARIENCIA Óxido alrededor del pistón de la pinza de freno

CAUSA Ha entrado suciedad y humedad en la pinza de freno, la tapa guardapolvo está rota

EFFECTO Rendimiento de la frenada limitada, el vehículo tiende a irse hacia un lado durante la frenada

SOLUCIÓN Reemplazar o revisar la pinza de freno

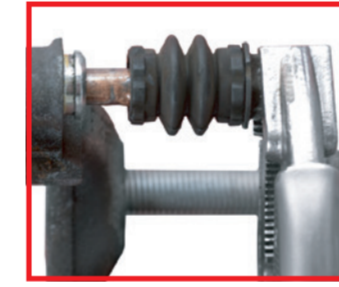


APARIENCIA Partes húmedas alrededor de la pinza de freno

CAUSA Fugas en la junta del pistón de la pinza de freno

EFFECTO Pedal de freno blando, el pedal de freno se hunde hasta el suelo, rendimiento del freno limitado. Debido al líquido de frenos en las pastillas de freno el vehículo puede tender a irse hacia un lado durante la frenada

SOLUCIÓN Reemplazar o revisar la pinza de freno



APARIENCIA Desgaste desigual de las pastillas de freno en una de las pinzas de freno

CAUSA Mecanismo de deslizamiento de la pinza de freno atascado

EFFECTO La pastilla de freno necesita frenar la rueda. El vehículo puede tender a irse hacia un lado durante la frenada. Desgaste excesivo de las pastillas de freno

SOLUCIÓN Limpiar y lubricar el mecanismo de deslizamiento de la pinza de freno

CILINDROS MAESTROS



APARIENCIA Comportamiento anormal del pedal de freno Líquido de frenos de color marrón, contaminado

CAUSA Juntas desgastadas

EFFECTO • Sensación blanda y esponjosa en el pedal
• El pedal se hunde lentamente hasta el suelo

SOLUCIÓN Revisar o reemplazar el cilindro maestro

CABLES DE FRENO DE MANO



APARIENCIA El recorrido del freno de mano es demasiado largo

CAUSA El forro del freno está desgastado y su ajuste no funciona de forma automática

EFFECTO El freno de estacionamiento no puede aplicarse con fuerza suficiente para mantener estable el vehículo en una pendiente

SOLUCIÓN Ajustar el forro del freno de mano, ajustar el cable del freno de mano o reemplazar el forro del freno



APARIENCIA El vehículo parece ofrecer resistencia cuando conduce

CAUSA El cable del freno de mano no se suelta debido a la oxidación del cable interno

EFFECTO El freno de estacionamiento frena continuamente haciendo que los frenos se sobrecalienten

SOLUCIÓN Reemplazar el cable del freno de mano



APARIENCIA El vehículo no permanecerá en su posición en una pendiente con el freno de estacionamiento puesto. El recorrido de la palanca del freno de mano llega al máximo sin ningún esfuerzo

CAUSA El cable del freno de mano está roto

EFFECTO No puede ponerse el freno de mano

SOLUCIÓN Reemplazar el cable del freno de mano

VÁLVULAS DE REGULACIÓN DE PRESIÓN



APARIENCIA Partes planas en los neumáticos traseros

CAUSA La válvula reguladora de presión no funciona

EFFECTO Los frenos traseros tienden a bloquearse, especialmente cuando el vehículo va vacío o la superficie de la carretera es resbaladiza

SOLUCIÓN Revisar y reemplazar la válvula de regulación de presión

