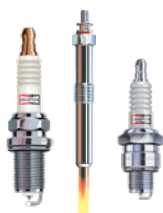




Dedicados al servicio. Conducidos por la calidad.



ENCENDIDO | FILTROS | FRENOS | ILUMINACIÓN



TURN IT ON

BUJÍAS CHAMPION

PARTE II - NUESTRA ESTRUCTURA DE NUMERACIÓN DE PIEZAS



CHAMPION LIDERA EL MERCADO DE BUJÍAS A NIVEL MUNDIAL, CUBRIENDO EL 95%* DEL PARQUE EUROPEO DE VEHÍCULOS

Nuestro catálogo incluye bujías de iridio, platino y doble cobre, así como bujías compactas EON TITAN con Contorno Térmico y Tecnología Poly-V. Cada una de estas bujías de gran calidad está diseñada para optimizar el rendimiento del motor, resistir la erosión y minimizar el desgaste.



Las innovaciones recientes de nuevos productos incluyen:

- Bujías Bi-Hex para PSA y BMW / Mini
- Bujías "Sidefire" para VW OEM
- Bujías "Cup Terminal" para VW OEM
- Nuevas bujías para aplicaciones de motores pequeños
- Bujías OEM Bi-Hex Iridium para motores BMW TUE0 + TUE1
- Bujías Iridium OEM para motores Mazda Skyactiv
- Bujías para aplicaciones marinas OEM VW, Mercedes Automotive y OEM BRP
- 'Bujías 'Cup Terminal' para un gran número de fabricantes OEM
- Nuevas bujías OEM para los últimos motores Harley Davidson Milwaukee 8 & Street

SI TIENES UN MOTOR, TENEMOS UNA BUJÍA PARA ÉL

No cejamos en nuestro empeño por darte un mejor servicio y ayudar a tu negocio. ¿Cómo? Ofreciéndote productos de primera categoría y una completa gama en combinación con **toda la información que necesitas.**

Por esa razón, hemos creado **tres boletines** diferentes:

Parte 1. ¿Cómo funciona una bujía?

En el primer boletín, **hacemos un repaso de todos los componentes** que se utilizan en las bujías Champion y determinan su rendimiento y durabilidad. Pero, ¿sabías que ya tienes al alcance de la mano la mayoría de la información básica? La completarás con el segundo de nuestros boletines.

Parte 2. Explicación de nuestra estructura de número de referencia

Cada uno de los números de producto de las bujías Champion tiene especificaciones detalladas acerca de sus diferentes componentes (por ejemplo, resistencia, carcasa o asiento), la tecnología utilizada (como el cobre) y sus características (por ejemplo, Núcleo de cabezal estriado). En nuestro catálogo en papel o en línea encontrarás un resumen de todas las combinaciones posibles. Te daremos una explicación más detallada.

Parte 3. Las tecnologías que incorporan las bujías Champion

Por último, en nuestro último folleto, **hacemos un repaso de las tecnologías** que se utilizan en las bujías Champion.

Calidad de Equipo Original

Cuando eres el primer proveedor de bujías del mundo, los clientes acuden a ti con todo tipo de preguntas. Los constructores de Equipo Original nos presionan para desarrollar tecnologías nuevas y soluciones que se adapten a las necesidades de sus últimos desarrollos de encendido. Dado que estas innovaciones en las tecnologías de bujía se deben lanzar al mercado de reposición rápidamente, nos aseguramos de informar a los distribuidores e instaladores a la misma velocidad.

Empecemos: ¡solo tienes que pasar la página para obtener más información sobre las bujías Champion!



MIRA LO QUE INCLUYE NUESTRO ENVASE

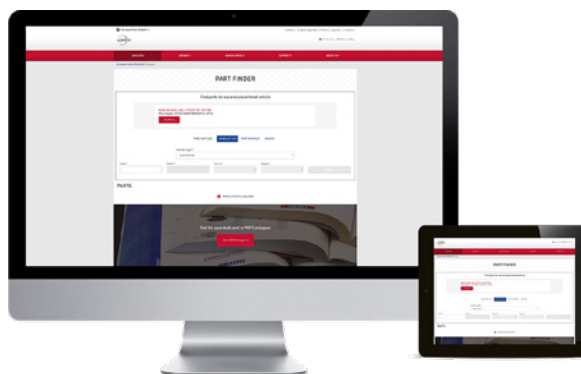
En cada envase de bujías Champion, una etiqueta indica el **código abreviado del producto** (por ejemplo, OE220).

Este código abreviado corresponde con el código técnico de Champion. Por ejemplo, el código abreviado OE220 hace referencia al **código técnico** KEC4PYPBF-1.



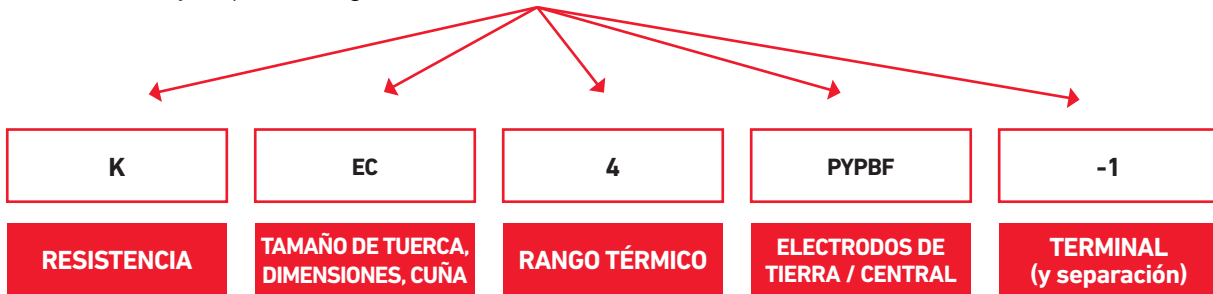
Referencia corta	→	Referencia técnica
OE219	→	KEC4PYPBF
OE220	→	KEC4PYPBF-1
OE246	→	KEC6WYPB-1

En nuestro catálogo en línea o en papel puedes encontrar los códigos correspondientes:
www.drivparts.com/es-es/catalogue.html



Este código técnico es una combinación de números y letras que indica las principales características del diseño de la bujía y proporciona información detallada sobre las especificaciones técnicas de **cinco componentes principales** de la bujía (consulta la Parte I del folleto para obtener más información).

En nuestro ejemplo: código técnico **KEC4PYPBF-1**



En la tabla que aparece al final de este folleto o en cualquiera de nuestros catálogos de productos, obtendrás una completa descripción de las especificaciones técnicas disponibles de cada componente.

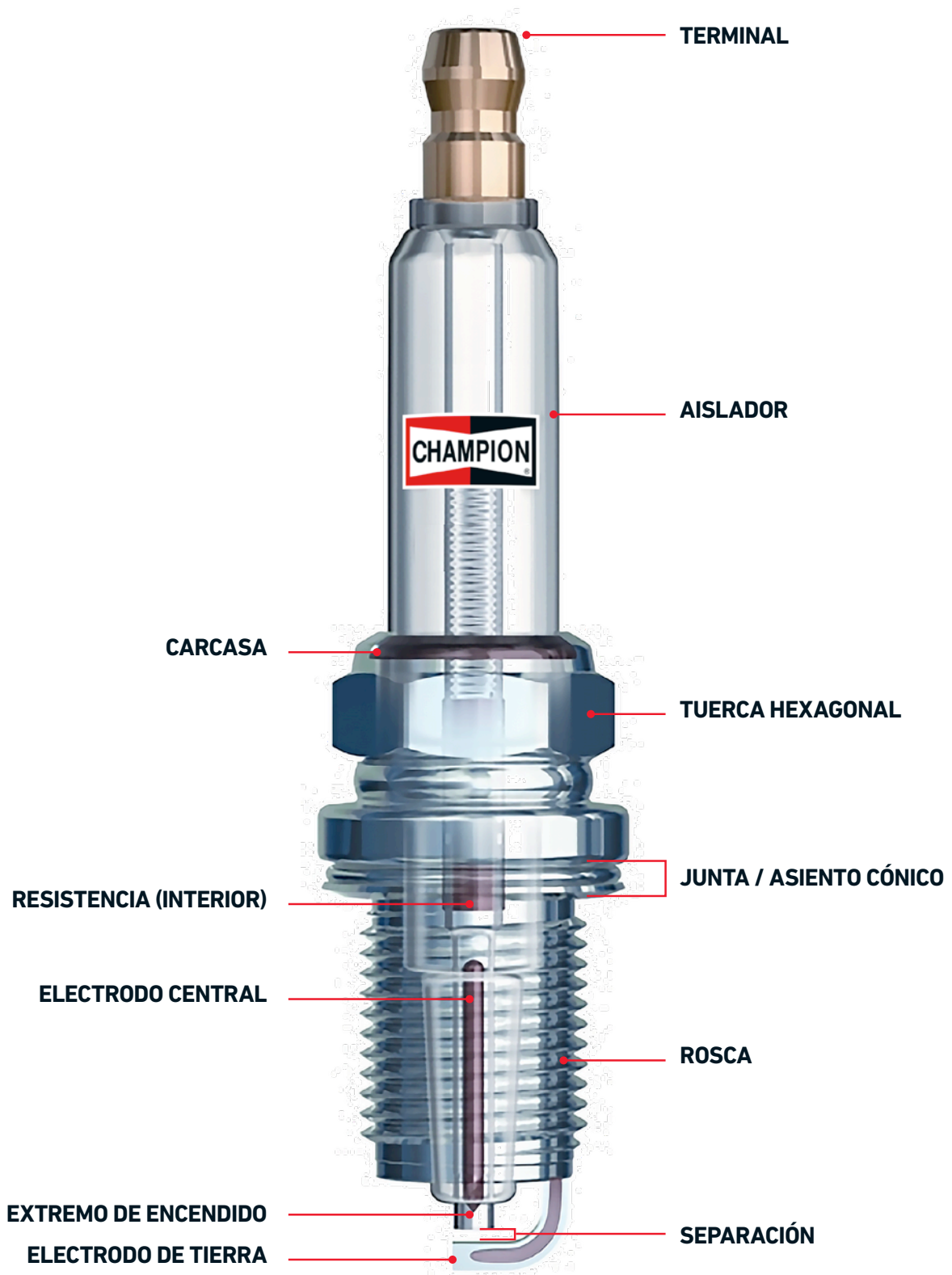
K		EC					4	PYPBF					-1
RESISTOR		1	2	3	4		RANGO TÉRMICO	ELECTRODO CENTRAL	ELECTRODOS DE TIERRA Nº	ELECTRODOS DE TIERRA	PROYECCIÓN	CARACTERÍSTICA	TERMINAL
-	X	A	M12 x 1,25mm	M12 x 1,25mm	M14 x 1,25mm		M10 x 1,25mm	HOT	-	Niquel	1	Niquel	non
K	✓	AX	18 mm	19 mm	19 mm	Plana	21	A	Niquel	1 A	Niquel	non	-1
Q	✓	C	16 mm	19 mm	19 mm	Plana	20	B	Niquel	2	Niquel	non	
R	✓	CJ	19 mm	9,5 mm	9,5 mm	Plana	19	BMC	Cobre	2	Niquel	3 mm	
U	X	D	23 mm	12,7 mm	12,7 mm	Plana	18	BYC	Cobre	2 - 3	Niquel	1,5 mm	
X	✓	DJ	16 mm	8,3 mm	8,3 mm	Cónica	17	C	Cobre	1	Niquel	non	
		DZ	16 mm	12,7 mm	12,7 mm	Cónica	16	CC	Cobre	1	Cobre	non	
		EA	14 mm	26,5 mm	26,5 mm	Plana	95	CX	Cobre	1 C	Niquel	non	
		EC	16 mm	26,5 mm	26,5 mm	Plana	92	D	Niquel	1	Niquel	8,4 mm	
		ER	16 mm	26,5 mm	26,5 mm	Plana	91	DMC	Cobre	2	Niquel	3 mm	
		ERX	Bi-hex 14 mm	26,5 mm	26,5 mm	Plana	15	DR	Niquel	1	Niquel	non	
		E / ES	16 mm	25 mm	25 mm	Cónica	14	DYD	Cobre	2	Niquel	1,5 mm	
		J	16 mm	19 mm	19 mm	Plana	13	ENP	Cobre	2	Cobre	3 mm	
		L	16 mm	19 mm	19 mm	Plana	12						
		M	16 mm	19 mm	19 mm	Plana	11						
		N	16 mm	19 mm	19 mm	Plana	10						
		O	16 mm	19 mm	19 mm	Plana	9						
		P	16 mm	19 mm	19 mm	Plana	8						
		Q	16 mm	19 mm	19 mm	Plana	7						
		R	19 mm	9,5 mm	9,5 mm	Plana	6						
		S	19 mm	9,5 mm	9,5 mm	Plana	5						
		T	19 mm	9,5 mm	9,5 mm	Plana	4						
		U	23 mm	12,7 mm	12,7 mm	Plana	3						
		V	23 mm	12,7 mm	12,7 mm	Plana	2						
		W	23 mm	12,7 mm	12,7 mm	Plana	1						
		X	23 mm	12,7 mm	12,7 mm	Plana	0						

La ventaja de Champion: información detallada en toda la gama

Para satisfacer las diferentes exigencias de los constructores de Equipo Original, los profesionales de la automoción y los usuarios finales, Champion ofrece la **gama de bujías más completa** disponible en la actualidad. Esto también implica ofrecer una gran variedad de tecnologías y especificaciones.

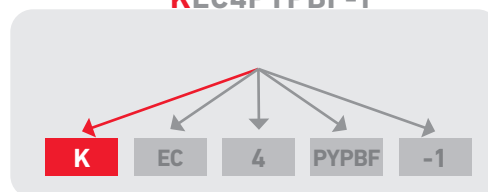
El embalaje, los catálogos y los números de referencia de Champion le proporcionan información **específica de cada bujía**. Descubre los componentes en las siguientes páginas.

NUESTRA ESTRUCTURA DE NUMERACIÓN DE PIEZAS



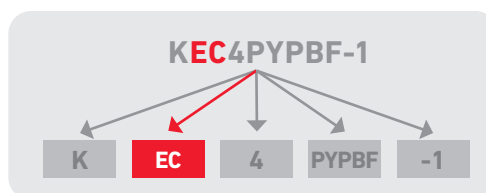
1. RESISTENCIA

KEC4PYPBF-1



Tipo	Valor	Explicación
-	Sin resistencia	Bujías sin resistencia instalada.
K	1-2 kΩ	Con sello fundido supresor (FISS). Diseñadas con un sello fundido: un aislante más fuerte aumenta la disipación de calor. La bujía se puede utilizar como sensor acoplado a los modernos sistemas O.B.D (On Board Diagnostic (OBD)).
Q	25-140 kΩ	Bujía con inhibidores inductivos. Este tipo se utiliza principalmente en aplicaciones para competición. Adecuado para sistemas de encendido de alto rendimiento por descarga capacitiva con cable inductivo bobinado para reducir RFI sin afectar negativamente al rendimiento de encendido.
R	6-16 kΩ	Champion desarrolló el supresor patentado SAC9 a principios de la década de 1980. Esta resistencia semiconductor / inhibidora está formada por polvos de carbonato de estroncio, óxido de aluminio y óxido de cobre.
	3-10 kΩ	Con Sello Inhibidor de Llama (FISS) para sistemas ODB modernos
T	7-15 kΩ	FISS de alta resistencia 7-15 kΩ
U	Espacio auxiliar (refuerzo)	Este tipo de resistencia rara vez es utilizada por Champion porque aumenta el RFI en comparación con las bujías sin resistencia.
X	Inductor dual + resistencia (Kohler, Briggs & Stratton, BRP, Polaris)	Combina una resistencia SAC9 con un inhibidor inductivo para minimizar la RFI en aplicaciones específicas no automotrices.

2. CARCASA



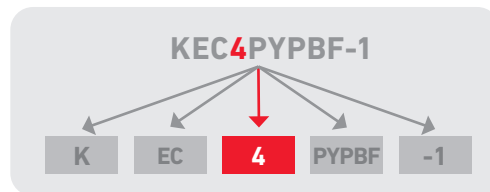
Código de producto	Tuerca Hexagonal	Rosca	Longitud de la rosca	Asiento
A	16 mm	M12 x 1.25mm	19 mm	Plana
AX	18 mm	M12 x 1.25mm	19 mm	Plana
C	16 mm	M14 x 1.25mm	19 mm	Plana
CJ	19 mm	M14 x 1.25mm	9.5 mm	Plana
D	23 mm	M18 x 1.5 mm	12.7 mm	Plana
DJ	16 mm	M14 x 1.25mm	8.3 mm	Cónica
DZ	16 mm	M10 x 1.25mm	12.7 mm	Cónica
EA	14 mm	M12 x 1.25mm	26.5 mm	Plana
EC	16 mm	M14 x 1.25mm	26.5 mm	Plana
ER	16 mm	M12 x 1.25mm	26.5 mm	Plana
ERX	Bi-hex 14 mm	M12 x 1.25mm	26.5 mm	Plana
E / ES	16 mm	M14 x 1.25mm	25 mm	Cónica
F	21 mm	M18 x 1.5 mm	11.7 mm	Cónica
FN	16 mm	M14 x 1.25mm	19 mm	Plana
G	16 mm	M10 x 1.25mm	19 mm	Plana
H	21 mm	M14 x 1.25mm	11.1 mm	Plana
J	21 mm	M14 x 1.25mm	9.5 mm	Plana
L	21 mm	M14 x 1.25mm	12.7 mm	Plana
N	21 mm	M14 x 1.25mm	19 mm	Plana
P	18 mm	M12 x 1.25mm	12.5 mm	Plana
S	16 mm	M14 x 1.25mm	18 mm	Cónica
V	16 mm	M14 x 1.25mm	11.7 mm	Cónica
W	24 mm	7/8"-18	16 - 19 mm	Plana
X	16 mm	M14 x 1.25mm	12.7 mm	Plana
Y	16 mm	M10 x 1.25mm	6.4 - 9.5 mm	Plana
Z	16 mm	M10 x 1.25mm	12.7 mm	Plana
ZF	21 mm	M18 x 1.5 mm	11.1 mm	Cónica
X plug	24 mm	1/2"-14	25.4 mm	Cónica
7989	16 mm	M16 x 1.5 mm	21.6 mm	Cónica



La ventaja de Champion: garantía de rendimiento perfecto

- Todas las bujías Champion cuentan con una carcasa desarrollada para **satisfacer los requisitos de Equipo Original y adaptarse a la perfección a aplicaciones específicas**
- Claridad en la visualización de las dimensiones, lo que permite una **instalación correcta** según las especificaciones de Champion indicadas anteriormente

3. RANGO TÉRMICO



Aplicaciones específicas de automoción	Aplicaciones para motores industriales y generales	Aplicaciones de alto rendimiento
23		
21		
20		
19	95	
	92	
18	91	
17	90	
16		
15		
14		
13		
12	86	
11		
10		
9		
8		
7		
6	85	63
5	82	61
4	81	59
	79	
	78	
3	77	57
	76	
	75	
2		55
1		54
		53



Cada fabricante de bujías tiene su propia lógica y numeración de rango térmico. Champion se categoriza según la aplicación.

Los números no son cifras reales que indican grados, sino que son «códigos de producto» utilizados como indicación del rango térmico: las bujías son más calientes cuanto más alto sea su número, y más frías cuanto menor sea este. Para obtener más información, consulta los catálogos de Champion.

En nuestro ejemplo :

código técnico **KEC4PYPBF-1**

↳ El rango térmico es 4

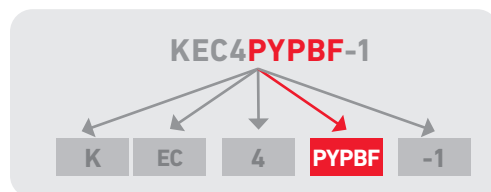


La ventaja de Champion: la bujía perfecta para cada motor

La tendencia actual de reducir los motores y aumentar la potencia de salida por pulgada cúbica supone que estos motores deben estar sometidos a una mayor compresión. Champion aborda esta nueva tendencia mediante la creación de bujías frías, adecuadas para estos tipos de motores y, por supuesto, sigue sirviendo al resto del mercado con bujías calientes.

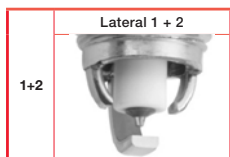
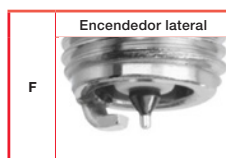
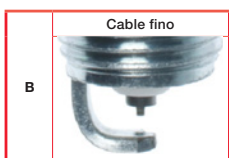
De esta forma, Champion cuenta con una **completa gama que le permite dar servicio a un amplio parque automovilístico de vehículos**, desde modelos antiguos (básicas) a coches modernos (alto rendimiento) que están equipados con la última tecnología de motores.

4. ELECTRODOS

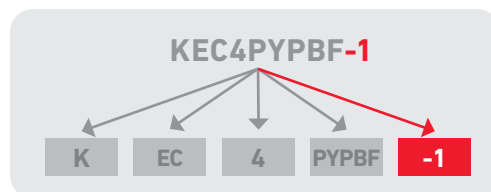


Electrodo central		Nº de electrodos de tierra		Electrodos de tierra		Proyección en mm		Característica	
C	Cobre	-	1	-	Níquel	-	sin	7989	Rosca alta de Ford
G	Paladio dorado	B	2/3	-	125 Níquel	H	0,8	Bujía X	Modelo T de Ford
W	Iridio	D	2	-	Sin	Y	1,4	X	Núcleo cabezal estriado
-	Níquel	T	3	C	Cobre		1,5		Característica especial
P	Platino	Q	4	P	Platino	M	2,3	V	Separación de la superficie
-	Acero	1+2	Electrodos laterales 1+2	F	Encendedor lateral		3,0	Z	Carcasa con forma de falda
B	Cable fino	1A	1 angulado			L	5,1		
		1C	1 recortado			E	7,4		
						D	8,4		

Tipos



5. TERMINAL



Código de producto	Imagen	Explicación
ST		Las bujías con un terminal sólido se utilizan cuando el terminal se encaja en un guardapolvo con un conector interior grande. En este caso, se trata del tipo de bujía estándar.
TT		Las bujías con un terminal roscado sólo se pueden utilizar con los cables o las tapas de las bujías diseñados para que se ajusten a espárragos roscados más pequeños. Este tipo es común en motocicletas y aplicaciones de deportes de motor. Las bujías con un terminal extraíble son una combinación del terminal roscado y sólido. El terminal extraíble parece óptimo –puesto que cuenta con ambas opciones– pero en ocasiones puede aflojarse (debido al movimiento del vehículo, por ejemplo) y proporcionar un contacto deficiente.
-		Terminal sólido SAE o roscado con fijación del nudo SAE.
-1		Terminal transversal. Dado que el terminal es más pequeño, la bujía tiene un amplio cuello aislante que crea una mayor superficie de aislamiento y un mejor rendimiento del encendido.

5. LA SEPARACIÓN

Código de producto	Valor
-	0,7-0,9 mm
2	0,6 mm
3	0,9 mm
4	1,0 mm
5	1,3 mm
6	1,5 mm
8	2,0 mm

TABLA COMPLETA DE CÓDIGOS DE PRODUCTO DE CHAMPION

En la página siguiente, descubre una **descripción completa** de las especificaciones técnicas disponibles para cada componente. La primera columna de cada sección contiene el código del producto –números y letras– que se incluyen en el código técnico de cada bujía. La siguiente columna contiene indicaciones de posibles valores. Cuando es necesario, se utiliza una imagen para ilustrar las diferencias o los datos.

Recuerda que estos valores y su categorización forman parte del **código de producto de Champion**. Otros constructores de Equipo Original pueden tener un código diferente, por ejemplo, el rango térmico es específico de cada constructor: todos tienen indicaciones propias. En la web puedes encontrar las tablas de conversión correspondientes.

Bujías especiales

Las bujías 7989 y X son especiales. Fueron desarrolladas para requisitos técnicos muy específicos de los constructores de Equipo Original.

7989



Champion mejoró la bujía de rosca alta de Equipo Original con un diseño de una sola pieza (frente al diseño de dos piezas de Equipo Original anterior) para una durabilidad superior.

X-plug



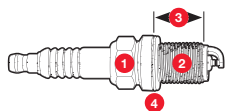
La bujía Champion para el famoso modelo T de Ford.

K		EC			
RESISTENCIA		1	2	3	4
-	x				
K	✓				
Q	✓				
R	✓				
U	x				
X	✓				
A	16 mm	M12 x 1.25mm	19 mm	Plana	
AX	18 mm	M12 x 1.25mm	19 mm	Plana	
C	16 mm	M14 x 1.25mm	19 mm	Plana	
CJ	19 mm	M14 x 1.25mm	9.5 mm	Plana	
D	23 mm	M16 x 1.5 mm	12.7 mm	Plana	
DJ	16 mm	M14 x 1.25mm	8.3 mm	Cónica	
DZ	16 mm	M12 x 1.25mm	12.7 mm	Cónica	
EA	14 mm	M12 x 1.25mm	26.5 mm	Plana	
EC	16 mm	M14 x 1.25mm	26.5 mm	Plana	
ER	16 mm	M12 x 1.25mm	26.5 mm	Plana	
ERX	Bi-hex 14 mm	M12 x 1.25mm	26.5 mm	Plana	
E / ES	16 mm	M14 x 1.25mm	25 mm	Cónica	
F	21 mm	M18 x 1.5 mm	11.7 mm	Cónica	
FN	16 mm	M14 x 1.25mm	19 mm	Plana	
G	16 mm	M10 x 1.25mm	19 mm	Plana	
H	21 mm	M14 x 1.25mm	11.1 mm	Plana	
J	21 mm	M14 x 1.25mm	9.5 mm	Plana	
L	21 mm	M14 x 1.25mm	12.7 mm	Plana	
N	21 mm	M14 x 1.25mm	19 mm	Plana	
P	18 mm	M12 x 1.25mm	12.5 mm	Plana	
S	16 mm	M14 x 1.25mm	18 mm	Cónica	
V	16 mm	M14 x 1.25mm	11.7 mm	Cónica	
W	24 mm	7/8"-18	16 - 19 mm	Plana	
X	16 mm	M14 x 1.25mm	12.7 mm	Plana	
Y	16 mm	M10 x 1.25mm	6.4 - 9.5 mm	Plana	
Z	16 mm	M10 x 1.25mm	12.7 mm	Plana	
ZF	21 mm	M18 x 1.5 mm	11.1 mm	Cónica	
X plug	24 mm	1/2"-14	25.4 mm	Cónica	
7989	16 mm	M16 x 1.5 mm	21.6 mm	Cónica	



4	
RANGO TÉRMICO	
CALIENTE	
23	
21	
20	
19	
18	
17	
16	
95	
92	
91	
15	
14	
13	
12	
90	
11	
10	
9	
89	
87	
8	
86	
7	
82	
81	
6	
5	
78	
77	
76	
65	
4	
63	
61	
3	
2	
59	
57	
55	
1	
54	
53	

COLD



Asiento	Diámetro de la Rosca	Par de Apriete Nm
JUNTA	10 mm	10-15
	12 mm	20-25
	14 mm	25-30
VARILLA	10 mm	10-15
	12 mm	15-20
	14 mm	15-20



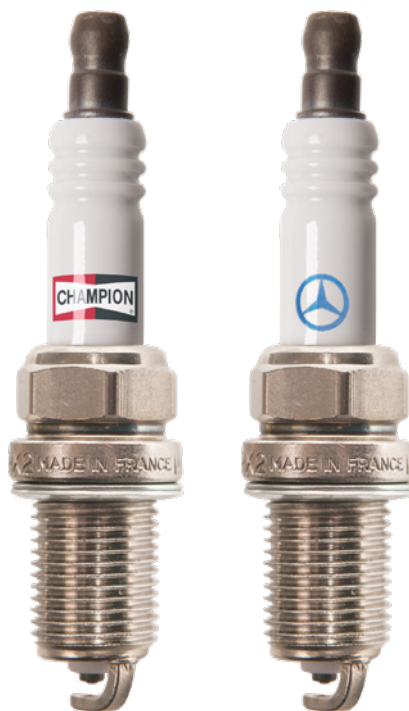
PYPBF		ELECTRODO CENTRAL	Nº DE ELECTRODOS DE TIERRA	ELECTRODOS DE TIERRA	PROYECCIÓN	CARACTERÍSTICA
-	Níquel	1	Níquel	non		
A	Níquel	1 A	Níquel	non		
B	Níquel	2	Níquel	non		
BMC	Cobre	2	Níquel	3 mm		
BYC	Cobre	2 - 3	Níquel	1.5 mm		
C	Cobre	1	Níquel	non		
CC	Cobre	1	Cobre	non		
CX	Cobre	1 C	Níquel	non		
D	Níquel	1	Níquel	8.4 mm		
DMC	Cobre	2	Níquel	3 mm		
DR	Níquel	1	Níquel	non		
DYC	Cobre	2	Níquel	1.5 mm		
ECC	Cobre	1	Cobre	7.4 mm		
F	Cobre	3	Níquel	non		
G	Paladio dorado	1	Níquel	non		
GC	Paladio dorado	1	Cobre	non		
H	Níquel	1	Níquel	0.8 mm		
HC	Cobre	1	Níquel	0.8 mm		
HCC	Cobre	1	Cobre	0.8 mm		
HXC	Cobre	1 C	Níquel	0.8 mm		
HX	Níquel	1 C	Níquel	0.8 mm		
J	Níquel	1	Níquel	non		
JC	Cobre	1	Níquel	non		
LC	Cobre	1	Níquel	2.3 mm		
LCC	Cobre	1	Cobre	2.3 mm		
LM	Níquel	1	Níquel	non		
LMC	Steel	1	Cobre	non		
LY	Níquel	1	Níquel	5.1 mm		
LYC	Cobre	1	Níquel	5.1 mm		
MC	Cobre	1	Níquel	3 mm		
MCC	Cobre	1	Cobre	3 mm		
MCLX	Cobre	1	Cobre	3 mm	Núcleo cabezal estriado	
MCX	Cobre	1	125 Níquel	3 mm		
MX	Cobre	1	125 Níquel	3 mm		
P	Platino	1 - 2	Níquel / Platino	non		
PEC	Platino	1	Cobre	7.4 mm		
PEP	Platino	1	Platino	7.4 mm		
PEPB	Platino B	1	Platino	7.4 mm		
PHP	Platino	1	Platino	0.8 mm		
PLP	Platino	1	Platino	5.1 mm		
PLPB	Platino B	1	Platino	5.1 mm		
PMC	Platino	1	Cobre	3 mm		
PMCB	Platino B	1	Cobre	3 mm		
PMP	Platino	1	Platino	3 mm		
PMPB	Platino B	1	Platino	3 mm		
PP	Platino	1	Platino	non		
PYB	Platino	1	Níquel	1.5 mm		
PYC	Platino	1	Cobre	1.5 mm		
PYCB	Platino B	1	Cobre	1.5 mm		
PYCBX	Platino B	1	Cobre	1.5 mm	Núcleo cabezal estriado	
PYP	Platino	1	Platino	1.5 mm		
PYPB	Platino B	1	Platino	1.5 mm		
PYPBF	Platino B	1	Platino Side-fire	1.5 mm		
PYPBX	Platino B	1	Platino	1.5 mm	Special	
QMC	Cobre	4	Níquel	3 mm		
QMP	Platino	4	Níquel	3 mm		
R	Níquel	1	Níquel	Retracted		
TMC	Cobre	3	Níquel	3 mm		
TYC	Cobre	3	Níquel	1.5 mm		
V	Níquel	non	non	non	V	
VC	Cobre	non	non	non	V	
VPYC	Platino	1	Cobre	1.5 mm		
VTYC	Cobre	3	Níquel	1.5 mm		
WEP	Iridio Cable fino	1	Platino	7.4 mm		
WHPB	Iridio Cable fino	1	Platino	0.8 mm		
WMPB	Iridio Cable fino	1	Platino	3 mm		
WP	Iridio	1	Platino	non		
WYCB	Iridio Cable fino	1	Cobre	1.5 mm		
WYPB	Iridio Cable fino	1	Platino	0.8 mm		
Y	Níquel	1	Níquel	1.5 mm		
YC	Cobre	1	Níquel	1.5 mm		
YCC	Cobre	1	Cobre	1.5 mm		
YCL	Cobre	1	Cobre	1.5 mm		
YCX	Cobre	1	125 Níquel	1.5 mm		
YDR	Níquel	1 C	Níquel	1.5 mm		
YX	Níquel Cable fino	1	Níquel	1.5 mm		
ZMCC	Cobre	1	Cobre	3 mm	Z	
ZPMPBX	Platino B	1 + 2	Platino	3 mm	Z	
ZPYPB	Platino B	1	Platino	1.5 mm	Z	
ZTMC	Cobre	1	Níquel	3 mm	Z	
X plug	Níquel	1	Níquel	non	Modelo T de Ford	
7989	Platino	1	Platino	1.4 mm	Rosca alta de Ford	

-1	
TERMINAL	
-1	
-	
TT	
ST	
GAP	
-	0.7 - 0.9 mm
2	0.6 mm
3	0.9 mm
4	1.0 mm
5	1.3 mm
6	1.5 mm
8	2.0 mm
B	
1A	
1C	
1+2	
F	
Z	
X	
V	

Separación de la superficie

LA MISMA CALIDAD, BUJÍAS DIFERENTES

Las bujías Champion se desarrollan **en estrecha colaboración con los constructores de Equipo Original**, en cumplimiento con los requisitos más estrictos. En las **mismas instalaciones de Equipo Original**, también fabricamos y optimizamos todas nuestras bujías de encendido para el mercado de reposición. Por tanto, puedes estar seguro de que **satisfarán o incluso superarán los mismos estándares.**



Bujía Champion

Bujía para constructores de Equipo Original

TECNOLOGÍA PROBADA, FABRICADA EN EUROPA OCCIDENTAL

- Mejora del **encendido, el rendimiento y la durabilidad**
- Desarrollo, tests y fabricación en nuestras instalaciones de **Equipo Original**
- **Fabricación europea** en nuestra planta de Equipo Original de Chazelles-sur-Lyon (Francia)
- Cumplimiento de los **requisitos más estrictos** de los constructores de Equipo Original
- **Los mismos estándares** de calidad tanto para los constructores de Equipo Original como para el mercado de reposición
- Inclusión de todas las **tecnologías** probadas e **innovaciones** del sector

Chazelles



COBERTURA LÍDER EN BUJÍAS DEL PARQUE DE VEHÍCULOS, Y EN CONTINUO AUMENTO



LIDERAZGO DEL MERCADO DE REPOSICIÓN CON UN 95% DE COBERTURA EN BUJÍAS DE ENCENDIDO

- Para **aplicaciones de automoción** y que no son de automoción
- Bujías de **Equipo Original** disponibles directamente para el mercado de reposición
- Inclusión de **innovaciones tecnológicas**
- Los nuevos productos incorporados **regularmente, aumentan el porcentaje de cobertura de forma continua**