

CONSEJOS TÉCNICOS

Nº9: LUCES DE ADVERTENCIA DEL PANEL DE CONTROL

LUCES DE ADVERTENCIA DEL PANEL DE CONTROL



LA LUZ DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENOS

En general, la luz del panel de control que indica la existencia de un problema en el sistema de frenos se ilumina en un color rojo llamativo (dependiendo del modelo de vehículo) para indicar que existe un peligro inmediato que podría comprometer la seguridad general del vehículo. No la ignore nunca.

Existen diferentes razones por las que se puede iluminar la luz de advertencia del sistema de frenos. Según la encuesta mencionada a continuación, el problema es que casi la mitad de los conductores no reconoce el peligro y, por tanto, no reacciona en consecuencia.

MUCHOS CONDUCTORES NO HAN PODIDO IDENTIFICAR LAS LUCES FUNDAMENTALES DEL PANEL

Según una reciente encuesta realizada a 2.000 conductores en la que se le pidió que identificasen las definiciones de diez luces comunes del panel de control, prácticamente la mitad de los encuestados no pudieron explicar el significado de que se ilumine la luz del sistema de frenos o de presión de los neumáticos. Sorprendentemente, el 17% de los encuestados ni siquiera supo concretar el significado de la luz de combustible bajo.

RESULTADOS DE LA ENCUESTA *:



Advertencia de presión de los neumáticos → **49%**



Control de crucero activado → **42%**



Advertencia del sistema de frenos → **46%**



Luces antiniebla activadas → **40%**

*Porcentaje de los 2.000 encuestados que no han podido identificar la luz de advertencia determinada

CAUSAS MÁS FRECUENTES PARA LA ACTIVACIÓN DE LA LUZ DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENOS

NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS POR DEBAJO DEL MÍNIMO

RIESGO

Esto aumentará el peligro de obstrucción por gases.

¿QUÉ DEBEMOS HACER?

En caso de obstrucción por gases, consulte los Consejos técnicos n.º 4 y n.º 5, que encontrará en www.ferodo.es



CONSEJOS TÉCNICOS

Nº9: LUCES DE ADVERTENCIA DEL PANEL DE CONTROL

LUCES DE ADVERTENCIA DEL PANEL DE CONTROL



▼ GROSOR DE LAS PASTILLAS DE FRENOS POR DEBAJO DEL MÍNIMO

RIESGO

Esto puede producir un contacto progresivo entre la capa base de la pastilla y el disco de freno y, con el tiempo, en el peor de los casos, al contacto entre la placa portafreno y el disco de freno.

¿QUÉ DEBEMOS HACER?

Compruebe el grosor de las pastillas de freno y cámbielas si es necesario:

- Se oiga un ruido fuerte cuando se aplica presión de frenado
- La superficie del disco de freno presente daños graves causados por el contacto entre la placa portafreno de acero y el disco de freno de hierro fundido
- Cuando se incline el vehículo a un lado debido al efecto de desequilibrado en ambos lados de un eje



▼ LECTURA FALSA DEBIDO A UN PROBLEMA EN UNA PIEZA DEL SISTEMA DE FRENOS (POR EJEMPLO , ABS)



RIESGO

Si hay un segmento del ABS roto o corroído, en el eje de transmisión o el rodamiento de rueda se puede generar una señal falsa. En caso de que exista corrosión en los puntos de montaje del sensor, puede que este haya quedado más cerca del segmento del ABS y proporcione una lectura falsa en el módulo del ABS.

¿QUÉ DEBEMOS HACER?

Revise el sistema del ABS por completo para asegurarse de que los segmentos no están rotos ni corroídos, y cámbielos cuando sea necesario.

▼ FALSA ALARMA PRODUCIDA POR UN SISTEMA DE ADVERTENCIA DE FRENOS HIPERSENSIBLE

La luz de advertencia del panel de control no deja de parpadear, incluso después de cambiar las pastillas y los sensores de desgaste relacionados.

¿QUÉ DEBEMOS HACER?

1. Pise el pedal de freno varias veces para asegurarse de que entren en contacto las pastillas y los discos de freno.
2. Apague el panel de control durante unos segundos.
3. Vuelva a encenderlo y compruebe si la luz sigue apareciendo

Si la luz de advertencia de los frenos sigue apareciendo, busque ayuda y el asesoramiento de un experto.

Este tipo de falsa alarma puede ser común en determinados tipos de marcas y modelos, que puede encontrar en www.ferodo.es. Y si le suele surgir algún otro problema con una marca o modelo determinados, háganoslo saber.

IMPORTANTE: algunos modelos tienen un indicador de «doble nivel» de desgaste, al 70% y al 100%.

CON FERODO, BAJO TU CONTROL

Aviso legal: El contenido de este artículo es únicamente para fines informativos y no debe utilizarse en sustitución de la búsqueda de asesoramiento profesional de un técnico certificado. No somos responsables de ningún daño que resulte de tu dependencia de este contenido.