

¿SABÍAS?

MEJORA DEL PRODUCTO, DE BUJE DE PLÁSTICO A METAL

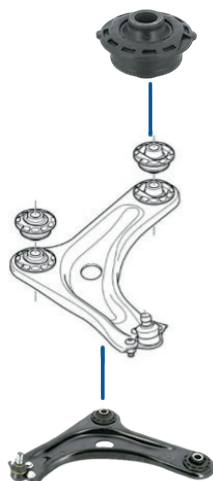
CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL DYK21-02

APLICACIONES:

CITROËN C2 - C3 2003 --> 2009
PEUGEOT 1007 2005-->

DESCRIPCIÓN GENERAL

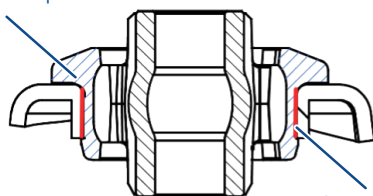
Los primeros modelos de Citroën C2 y C3 estaban equipados con trapecios de suspensión con bujes de plástico:



BUJE DE PLÁSTICO A METAL

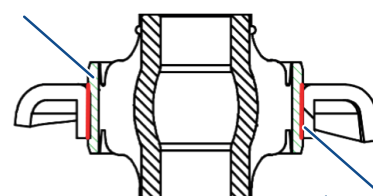
El coeficiente de fricción entre el acero (el material del cuerpo del brazo) y el plástico (el material del tubo exterior del buje) es muy bajo. Por esa razón, MOOG ha reemplazado el buje de plástico por uno de diseño metálico.

Tubo exterior de plástico



Bajo coeficiente de fricción

Tubo exterior metálico



Alto coeficiente de fricción



Si bien los bujes de plástico permanecen seguros en condiciones normales de conducción, un impacto fuerte (contra un bordillo, un bache o una superficie elevada, especialmente en una rotonda) puede generar la fuerza necesaria para hacer que el buje de plástico salga del orificio del cuerpo del brazo.

Los ingenieros de MOOG han buscado continuamente la forma de mejorar la fuerza de extracción de sus bujes de plástico y han logrado un rendimiento que supera al de las piezas de Equipo Original.

Sin embargo, el bajo coeficiente de fricción del material plástico frente al acero implica que siempre habrá una potencial debilidad. Con esto en mente, MOOG ha sustituido de forma permanente la tecnología del tubo exterior de plástico por uno de metal más resistente.

Con esta tecnología de metal, MOOG ha logrado superar el valor de extracción de las piezas equivalentes de Equipo Original y de la competencia, lo que hace que los brazos de suspensión de MOOG estén mejor equipados para hacer frente a impactos imprevistos.



CI-TC-0933 / 0932

CI-WP-12503 / 12504

Para obtener soporte técnico adicional, visita
www.drivparts.com/es-es/garagegurus.html



SÍGUENOS f y

www.moogparts.es

MOOG

PRMMO2127-ES