

# ¿SABÍAS?

## NO SUSTITUYAS UNA RÓTULA “APRETADA” MÁS DE UNA VEZ

### CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL DYK21-04

#### DESCRIPCIÓN GENERAL

Las rótulas que se instalan en los brazos de los trapecios de suspensión utilizando tecnología de “presión” no deben reemplazarse más de una vez.

Este tipo de rótulas no se encuentran comúnmente disponibles como piezas sueltas en el mercado OES, donde los fabricantes de vehículos generalmente proponen un brazo completamente ensamblado como solución de reemplazo.



#### CONSEJO DE MONTAJE

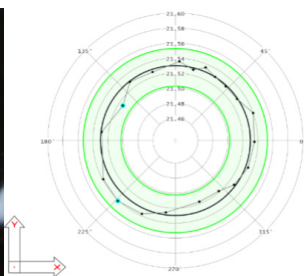
MOOG ofrece rótulas individuales para permitir una reparación más económica.



Es importante tener en cuenta que las rótulas no se pueden sustituir indefinidamente. Las operaciones repetitivas de desmontaje y/o apriete afectan significativamente tanto al diámetro como a la redondez del orificio del brazo, donde se presiona la rótula. Especialmente cuando el material del cuerpo del brazo es chapa de acero.



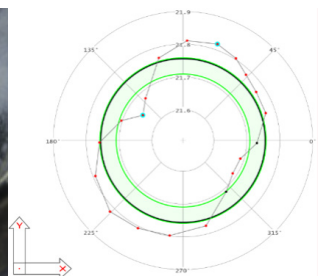
Primera sustitución de rótula



El diámetro interior y la redondez del orificio del brazo están **BIEN**



Tras sucesivas sustituciones de rótulas



El diámetro interior y la redondez del orificio del brazo están **MAL**

Este inevitable “mecanizado” progresivo del orificio del brazo provocará una reducción de la fuerza de extracción de la rótula y la carcasa podría aflojarse eventualmente dentro de su orificio.

Para la seguridad del conductor, MOOG recomienda que una rótula “a presión” se sustituya una sola vez y para cualquier reparación posterior utilizar un brazo de trapecio de suspensión completamente ensamblado.

Para obtener soporte técnico adicional, visita [www.drivparts.com/es-es/garagegurus.html](http://www.drivparts.com/es-es/garagegurus.html)



SÍGUENOS  

[www.moogparts.es](http://www.moogparts.es)

