

Diagnóstico de los rodamientos de extremo de rueda

Reto

Los rodamientos de extremo de rueda son componentes vitales de un vehículo. Son cruciales para una operativa segura y silenciosa, puesto que minimizan la resistencia a la rodadura y aseguran el funcionamiento adecuado del ABS. Por lo general, el ciclo de reemplazo es de aproximadamente **150.000 km**. Esto es solo una regla general puesto que vida útil de los rodamientos de extremo de rueda se ve afectada negativamente por:



Instalación incorrecta

Ajuste incorrecto del par
(A presión) en el montaje del rodamiento en el alojamiento
Daños en el rodamiento durante el proceso de instalación



Condiciones de conducción pesadas

Peso extra debido a la tracción de un remolque o de una caravana
Conducción deportiva (frenado, aceleración o virajes frecuentes)
Superficies de caminos irregulares (baches, badenes, bordillos)



Modificaciones del vehículo

Ruedas más grandes y neumáticos de perfil bajo
Suspensión rebajada
Ajustes del ancho de la vía (instalación de separadores de ruedas o de ruedas con un valor de ET más bajo)



Condiciones ambientales extremas

Temperaturas extremas, nieve, sal de carretera, inundaciones, polvo y arena

Un rodamiento de extremo de rueda desgastado afectará negativamente la adherencia del vehículo a la carretera y puede provocar que el vehículo no pase la ITV. Por lo tanto, los rodamientos de extremo de rueda deben comprobarse durante cada inspección de mantenimiento.

>>

MAKE IT EASY. MAKE IT



Soluciones fáciles

Síntomas que indican que los rodamientos están desgastados o que no funcionan.

Si se registran los síntomas mencionados abajo, es probable que un rodamiento de extremo de rueda desgastado sea la causa:

- Un zumbido, estrépito o gruñido que aumenta con la aceleración o cuando el vehículo gira
- Un chillido o rechinar alto y constante cuando el vehículo está en movimiento
- Flojedad, holgura excesiva en el volante (falta de respuesta de la dirección) o un chasquido (especialmente cuando se conduzca sobre superficies de carretera ásperas)
- Vibración, que se siente en el volante y que cambia con la velocidad del vehículo o cuando el vehículo gira
- Problemas con el sistema ABS (pueden estar relacionados con un fallo del sensor ABS integrado en el rodamiento de extremo de rueda)

BUSCA ESTAS SEÑALES DE ADVERTENCIA



Chasquido o rechinar bajo el vehículo



La luz del ABS está encendida



Vibración en el volante



Holgura en el volante

Nota: La holgura o flojedad y los chasquidos pueden también indicar que un componente de la suspensión está desgastado.

Identificación del rodamiento de extremo de rueda defectuoso

En muchos casos es difícil decir que rodamiento está desgastado puesto que el ruido viaja a través de la carrocería o la estructura del vehículo. Para ello, hay un par de trucos que le pueden ayudar a identificar el rodamiento de extremo de rueda defectuoso:

- Levante el coche para que la rueda no esté sobre el suelo y pueda girar libremente
- Para comprobar la holgura/flojedad, intente sacudir la rueda con 2 manos en la posición 2:45h y en la posición 5:30h. Si la rueda se siente floja, el rodamiento está desgastado o dañado y debe reemplazarse lo antes posible
- Gire la rueda a mano y escuche si hay algún ruido extraño. Tenga en cuenta que solo notará el ruido al conducir el vehículo. Un estetoscopio ayuda a identificar ruidos que no sean perceptibles o que solo ocurran en el interior del vehículo durante la conducción
- Para comprobar la vibración, sujete el muelle de suspensión con los dedos índice y pulgar y gire la rueda con la otra mano. Si un rodamiento de extremo de rueda no está en buen estado, usted sentirá vibraciones en el muelle. Un rodamiento nuevo y en buen estado no causará absolutamente ninguna vibración en el muelle. La mejor parte de este truco es que usted también será capaz de detectar cuando un rodamiento empiece a no funcionar bien antes de que éste haga cualquier ruido perceptible.

Compruebe cada rueda del vehículo y reemplace el rodamiento de extremo de rueda si nota cualquier holgura, ruido o vibración.



PRMMO1702-ES

MAKE IT EASY. MAKE IT MOOG

