



RECHERCHE DE PANNES - ÉTAPES SIMPLES POUR METTRE FIN AU BRUIT DES FREINS

I. SANS DÉMONTAGE

AUCUN PONT ÉLEVATEUR N'EST NÉCESSAIRE



TOUT KILOMÉTRAGE DE FONCTIONNEMENT DES PLAQUETTES



- 1 DEMANDER AU CLIENT DE DÉCRIRE LE BRUIT DE LA MANIÈRE LA PLUS DÉTAILLÉE POSSIBLE
- 2 RESERRER LES ROUES AU COUPLE SPÉCIFIÉ ET EN SUIVANT LA SÉQUENCE RECOMMANDÉE
- 3 VÉRIFIER QUE LA PRESSION DES PNEUS EST CORRECTE
- 4 VÉRIFIER L'ÉTAT DES ROUES ET DES PNEUS
- 5 S'ASSURER QUE LES ROUES ET LES PNEUS SONT COMPATIBLES AVEC LA VOITURE
- 6 VÉRIFIER LA PRÉSENCE DE CONTREPOIDS D'ÉQUILIBRE COLLÉS/CLIPPÉS
- 7 VÉRIFIER L'ÉTAT DES DISQUES DE FREIN ARRIÈRE
- 8 ESSAI DE CONDUITE

SI LE BRUIT PERSISTE, ALLEZ A LA SECTION II

II. LES FREINS ET LE RODAGE

PONT ÉLEVATEUR NÉCESSAIRE



PAS DE RODAGE COMPLET, AVANT UN KILOMÉTRAGE DE 500 KM

< 500 KM

COMPLÉTER TOUTE LA LISTE

9	DEMANDER AU CLIENT S'IL SE SOUVIENT D'AUTRES ÉLÉMENTS CONCERNANT LE PROBLÈME		QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ?
10	LA ZONE DE LA PLAQUETTE DE FREIN N'EST PAS COMPLÈTEMENT EN PLACE		OUI DIRE AU CLIENT CE QUI DOIT ÊTRE FAIT NON PROCHAINE ÉTAPE
11	SIGNES DE SURCHAUFFE		OUI REMPLACER NON PROCHAINE ÉTAPE
12	Y A-T-IL DES CONTAMINANTS EXTERNES ?		OUI NETTOYER NON REMPLACER
13	PLAQUETTES DE FREIN DIRECTIONNELLES		S'ASSURER QU'ELLES SONT CORRECTEMENT INSTALLÉES
14	PLAQUETTES DE FREIN NON DIRECTIONNELLES		ÉCHANGER LE CÔTÉ GAUCHE ET LE CÔTÉ DROIT
15	BOULONS D'AXE DE L'ÉTRIER DE FREIN		SERRER SELON LES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT
16	ROUES		SERRER SELON LES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT
17	ESSAI DE CONDUITE		LAISSER LE CLIENT FAIRE UN ESSAI

SI LE BRUIT PERSISTE, ALLEZ A LA SECTION III



III. ÉTRIER, PLAQUETTES, DISQUES

PONT ÉLEVATEUR NÉCESSAIRE



SI LE RODAGE EST TERMINÉ, RECOMMENCEZ À PARTIR DU POINT 9 JUSQU'AU 37

> 500 KM

COMPLÉTER TOUTE LA LISTE

19	DEMANDER AU CLIENT S'IL Y A QUELQUE CHOSE QU'IL A OUBLIÉ DE MENTIONNER ?		Y A-T-IL EU DES RÉPARATIONS, DES DYSFONCTIONNEMENTS OU DES INCIDENTS ?
20	MONTAGE DES DISQUES ET PLAQUETTES DE FREIN		NETTOYER / BROSSER
21	PLAQUETTES DE FREIN DIRECTIONNELLES		S'ASSURER QU'ELLES SONT CORRECTEMENT INSTALLÉES
22	AXES D'ÉTRIER DE FREIN		NETTOYER ET GRAISSER
23	ÉTAT DU DISQUE, COMPARAISON DE LA MASSE AVEC LA SPÉCIFICATION DU DISQUE ORIGINE		MESURER, RECTIFIER OU REMPLACER
24	RESSORTS, PLAQUES, BOULONS		VÉRIFIER ET REMPLACER
25	MOYEU DE ROUE		VÉRIFIER ET NETTOYER
26	DU SABLE, DE LA ROUILLE OU DU SEL SUR LE DISQUE		VÉRIFIER, BROSSER, RECTIFIER OU REMPLACER
27	DE L'HUILE OU D'AUTRES CONTAMINANTS LIQUIDES SUR LA PLAQUETTE		REEMPLACER
28	PRODUITS CHIMIQUES POUR LE NETTOYAGE DES ROUES ET DES PNEUS		RETIRER ET LAVER LE DISQUE AVEC DE L'EAU CHAUDE, DU SAVON ET UNE BROSSE MÉTALLIQUE
29	UTILISER DES DISQUES DE FREIN ET DES PLAQUETTES DE FREIN COMPATIBLES DE LA MÊME MARQUE		FERODO
30	FREINS ARRIÈRE INACTIFS / INEFFICACES		REPARER REEMPLACER
31	VITRIFICATION DE LA SURFACE DES PLAQUETTES		DÉCOLLER LA COUCHE SUPÉRIEURE AVEC DU PAPIER DE VERRE SUR UNE SURFACE PLANE OU REMPLACER LES PLAQUETTES
32	GÉOMÉTRIE DE L'ÉTRIER		VÉRIFIER ET, S'IL EST ENDOMMAGÉ, REMPLACER L'ÉTRIER
33	PLAQUETTES DE FREIN NON DIRECTIONNELLES		ÉCHANGER LE CÔTÉ GAUCHE ET LE CÔTÉ DROIT
34	FILM ANTI-BRUIT		VÉRIFIER L'INTÉGRITÉ ET L'AJUSTEMENT
35	FILM ANTI-BRUIT AMOVIBLE		VÉRIFIER ET SI NON PRÉSENT INSTALLER
36	LORS DU REMONTAGE DES ROUES		SERRER AVEC LE COUPLE CORRECT ET EN SUIVANT LA SÉQUENCE RECOMMANDÉE
37	ESSAI DE CONDUITE		SIMULER LES CONDITIONS DANS LESQUELLES LE BRUIT SE PRODUIT

SI LE BRUIT PERSISTE, ALLEZ A LA SECTION IV



drivparts.com/fr-fr/garagegurus.html



/GarageGurusEU



@GarageGurus_EU



ON-THE-GO



ONLINE



ON-CALL



ONSITE

SPONSORISÉ PAR



Toutes les marques déposées montrées sont la propriété de Tenneco Inc. ou un ou plusieurs de ses filiales dans un ou plusieurs pays.

26 raisons au bruit des freins

1. Absence ou nettoyage incomplet de la couche protectrice anti-oxydation du disque (paraffine)
2. Absence de décontamination du disque, en cas de réutilisation (absence de nettoyage des surfaces de friction)
3. Les étriers de frein ne glissent pas correctement le long de l'axe de glissement (graissage ou réparation).
4. Mauvais état des disques (rayures, rainures, déformations, fissures)
5. Utilisation du disque en dessous de l'épaisseur minimale (MIN TH)
6. Cristallisation du matériau (mauvaise utilisation, problèmes avec un composant du système)
7. Mauvais état de : ressorts, vis de fixation ou plaques
8. Période d'adaptation mécanique ou thermique inadéquate (excès ou défaut)
9. Contamination par un excès de matières abrasives (rouille, silicates, salpêtre)
10. Contamination par des lubrifiants (huile, liquide de frein, etc.)
11. Incompatibilité des qualités entre disques et plaquettes (dureté, stabilisation métallographique).
12. Type et taille des jantes (aluminium, acier, pouces)
13. Contamination des plaquettes due au transfert d'éléments métalliques du disque
14. Processus d'assemblage ou de réparation incorrect ou incomplet
15. Pièce inadaptée à l'application
16. Déformation géométrique des étriers, manchons, jantes, etc.
17. État des roulements
18. Torsion structurelle du châssis (utilisation du véhicule, soins, âge, entretien)
19. État des composants du châssis (joints à rotule, triangles, tirants)
20. État du système de suspension (amortisseurs, ressorts, tiges)
21. État des pneus et type de pneus (taille, usure et pressions)
22. État des silentblocs
23. Couple de serrage incorrect (étrier, disque, amortisseurs, jantes)
24. État et performance des freins de l'essieu arrière
25. Déséquilibre entre les essieux (freinage ou suspension)
26. Utilisation d'un nettoyeur de roues (contact possible avec des saleté lavée sur la surface de fonctionnement du disque de frein)

IV. CHASSIS

PONT ELEVATEUR NÉCESSAIRE



SI LE BRUIT PERSISTE APRÈS TOUTES LES ÉTAPES PRÉCÉDENTES, CONTINUEZ AVEC LES POINTS 38 À 44

> 500 KM

← COMPLÉTER TOUTE LA LISTE

IV

38	ROTULE, COUSSINETS ET SILENT BLOCS		POLYURETHANE ? DIAGNOSTIQUER, RESSERRER OU REMPLACER
39	AMORTISSEURS ET RESSORTS		DIAGNOSTIQUER ET REMPLACER SI NÉCESSAIRE
40	ROULEMENTS DE ROUES		ROULEMENT USÉ = FREIN GRINCEMENT = REMPLACER
41	VÉRIFIER LA RIGIDITÉ DE LA CARROSSERIE		LE BRUIT DES FREINS EST PROBABLE SUR LES VÉHICULES PLUS ANCIENS OU CEUX DONT LA STRUCTURE DE LA CARROSSERIE EST COMPROMISE
42	DÉSÉQUILIBRE ENTRE LES ESSIEUX		RÉTABLIR L'ÉQUILIBRE
43	PIÈCES DE CONTREFAÇON INSTALLÉES		VÉRIFIER L'ORIGINE DES COMPOSANTS
44	JANTE DE ROUE RÉNOVÉE ?		PEUT PROVOQUER UN BRUIT DE FREIN

N'UTILISEZ JAMAIS DE CLÉ À CHOCS POUR SERRER LES BOULONS ET LES ÉCROUS DES ROUES.



NE PAS LUBRIFIER LES BOULONS ET GOUJONS DE ROUE.



TOUJOURS OFFRIR AU CLIENT UN MÉMO SUR LE RODAGE.



	INSPECTION
	FONCTIONNEMENT
	DISQUES DE FREIN
	PLAQUETTES DE FREIN
	ROUE
	PONT ELEVATEUR
	ESSAI DE CONDUITE



Lors du montage de nouvelles plaquettes de frein, la meilleure pratique consiste à vérifier également l'état et l'épaisseur des disques de frein et à les remplacer en même temps si nécessaire. Une inspection régulière du système de freinage est recommandée pour garantir un freinage sûr et continu.