

UN PACK D'OUTILLAGE AVANCÉ POUR LES SPÉCIALISTES



ANALYSEUR 4 GAZ PORTABLE



ANALYSEUR 4 GAZ

Exclusivité de **WALKER**

N'HÉSITEZ PLUS, DIAGNOSTIQUEZ !

Optimisez votre analyseur 4 gaz avec le logiciel 4G AGAR

- Détecter immédiatement un maximum de problèmes moteur, sondes et catalyseur
- Un diagnostic ultra rapide et précis
- Pas de perte de temps à deviner ce que pourrait être la cause du problème
- Mises à jour du logiciel gratuites



4G AGAR

OUTILLAGE DE BASE ÉCHAPPEMENT POUR INSTALLATEURS



COUPE-TUBES



ÉLARGISSEURS CYLINDRIQUES



ÉLARGISSEURS CONIQUES



COMMENT UTILISER COUPE-TUBES / ÉLARGISSEURS CYLINDRIQUES / ÉLARGISSEURS CÔNIQUES

LES RAISONS D'UTILISER LES BONS OUTILS DE DÉPOLLUTION

1. Économies de temps importantes dans le processus d'assemblage et certitude d'effectuer un ajustement correct.
2. Un montage correct prolonge la vie des autres éléments du système d'échappement tels que le catalyseur et FAP, tout en garantissant une performance optimale du moteur.
3. Un montage correct du système d'échappement permettra de maintenir le niveau de contre-pression, aidant à maintenir la consommation de carburant à son minimum pour une meilleure satisfaction du client.
4. Eviter la casse d'éléments coûteux du système d'échappement tels que le catalyseur, FAP, catalyseurs SCR en raison de problème de contre-pression résultant de prises d'air.
5. Eviter la pollution extrêmement dangereuse de l'habitacle, par filtration des fumées d'échappement résultant de mauvais montages entre les tubes et pièces d'échappement situées sous le véhicule. Il a été prouvé que les gaz d'échappement des moteurs diesel et essence sont très cancérigènes et présentent un danger pour la santé humaine.
6. Veiller à ce que toutes les réparations effectuées sur le système d'échappement sont réalisées correctement de manière à permettre au véhicule de passer contrôle technique.
7. Améliorer la sécurité, de la performance et le confort du véhicule, pour une meilleure satisfaction du client.



Pour ces raisons, et afin de faciliter les processus de montage et le démontage des différents éléments du système, Walker® a préparé les règles de base de la dépollution pour les spécialistes.

UN GUIDE RAPIDE D'INTERPRÉTATION DES VALEURS DE L'ANALYSEUR DE GAZ

Mode d'urgence allumé ? CO supérieur à 0,3% HC supérieur à 125 ppm	NON	CO inférieur à 0,3% HC compris entre 25 à 125 O ₂ supérieur à 0,2%	NON	CO supérieur à 0,3% HC supérieur à 20 ppm O ₂ supérieur à 3%
CO compris entre 1,8% et 2% HC compris entre 380 et 400 ppm O ₂ inférieur à 0,2%	OUI	Mauvaise contre-pression (positive ou négative)	OUI	Admission d'air dans le tuyau Analyseur de gaz. Défaut de l'Analyseur de gaz.
CO compris entre 0,3% et 1,8% HC compris entre 125 et 380 O ₂ supérieur à 0,2%	NON	Mode d'urgence pure (Sonde Lambda / NTC / ECU / connecteurs)	OUI	
CO supérieur à 2% HC compris entre 400 et 500 ppm O ₂ inférieur à 0,1%	NON	Mode d'urgence (Admission d'air entre échappement et sonde Lambda)	OUI	
CO supérieur à 0,3% HC compris entre 1300 et 1800 ppm O ₂ compris entre 3,5 et 5,5%	NON	Mode d'urgence (Problèmes d'admission d'air, la qualité de l'air dans le mélange est trop pauvre)	OUI	
CO supérieur à 0,3% HC de 1850 à 2100 ppm O ₂ de 5,5 à 6,1%	NON	Défaillance partielle d'un cylindre (problème d'allumage, compression, ...)	OUI	
CO de 0,3% à 1,8% HC 40 jusqu'à 160 ppm O ₂ de 0,3% à 2%	NON	Défaillance complète d'un cylindre (problème d'allumage, compression, ...)	OUI	
		Catalyseur froid ou usé		