

## COMMENT INSTALLER CORRECTEMENT LES PLAQUETTES DE FREIN

Évitez le bruit des freins, le cliquetis de l'étrier et le mouvement des plaquettes avec ces étapes simples

### INTRODUCTION

Pour certaines applications automobiles spécifiques, lors de l'installation de nouvelles plaquettes de frein, il peut y avoir des mouvements des plaquettes avant de fermer l'étrier. Cependant, c'est une caractéristique de l'étrier et n'est pas une source de préoccupation. Une fois l'étrier fermé, les plaquettes sont fixées.

Si vous entendez des cliquetis ou du bruit après l'installation et que l'étrier a été complètement réassemblé, c'est un signe avant-coureur que quelque chose ne va pas et devrait faire l'objet d'une vérification. Nous vous recommandons de suivre les étapes ci-dessous pour s'assurer de l'installation correcte de vos plaquettes de frein.

### ÉTAPES D'INSTALLATION CORRECTES

#### 1. Nettoyez et vérifiez l'étrier

Après le démontage, vérifiez et nettoyez les surfaces de montage sur les étriers de frein pour assurer un effort de glissement maximal de 3 à 4 kg.

#### 2. Application de graisse de frein

Une petite quantité d'un résistant spécial à la température, la graisse de frein peut être appliquée sur les composants suivants :



Butée de la plaquette de frein



Guide de l'étrier



Clip de plaquette de frein

Cela aidera à éliminer le bruit pendant le freinage.

⚠ **N'UTILISEZ JAMAIS** de graisse à base de cuivre pour les pièces du système de freinage puisqu'elle pourrait causer de la corrosion électrochimique et également coller à des températures élevées.



Nous recommandons l'utilisation d'une **pâte de montage sans cuivre** basé sur du Silicium à haute viscosité, contenant également du graphite naturel pur (référence FBG001).

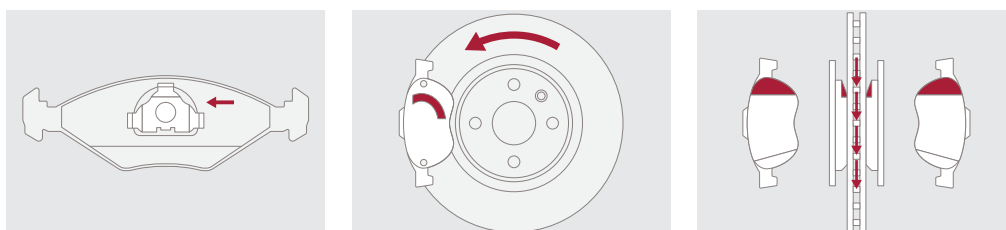
### 3. Identifier la position correcte

#### ↳ 3a. Plaquettes de frein directionnelles

Certains systèmes de freinage utilisent maintenant des conceptions de plaquettes de frein asymétriques, qui appliquent les plaquettes de frein au disque en angle, pour réduire considérablement les vibrations et le bruit.

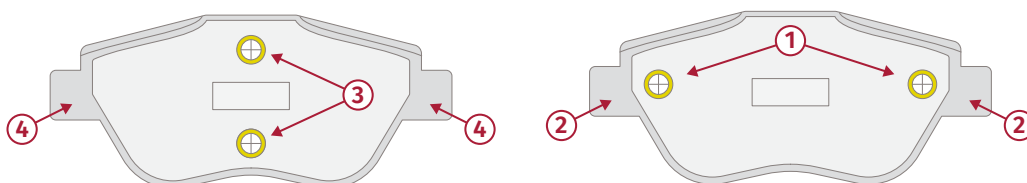
Ce type de plaquettes peut avoir un chanfrein sur la surface de friction ou une découpe dans la cale de réduction du bruit sur la plaque de support. Les deux doivent être positionnés sur l'étrier d'une manière spécifique pour assurer un ajustement correct.

Il est important que le marquage de la flèche sur la plaque arrière de la plaquette corresponde au sens de rotation du disque de frein. Si vous ne suivez pas ces instructions, du bruit peut se produire.



#### ↳ 3b. Plaquettes de frein avec rivets de plaque arrière

Certaines plaquettes contiennent des rivets sur la plaque arrière. Dans ce cas, celles-ci doivent être montés dans la bonne position pour éviter le désalignement des plaquettes, ce qui peut générer des vibrations et du bruit.



La plaquette indiquée à gauche doit être montée du côté de la réaction du véhicule, identifié avec les rivets (3) à angle droit avec languettes de verrouillage (4). La plaquette indiquée à droite doit être montée côté piston. Cette plaquette est identifiée avec les rivets (1) parallèles aux languettes de verrouillage (2).

#### ↳ 3c. Comment retirer correctement le papier de protection 3M

Si les plaquettes de frein sont fournies avec une feuille adhésive, seul le papier doit être enlevé. Veuillez laisser la feuille adhésive sur la plaque arrière, car cela sécurise la plaquette de frein à l'étrier et évite le mouvement.



⚠ **N'APPLIQUEZ JAMAIS** de graisse sur la surface collante de la plaque arrière du tampon.

#### 4. Utilisez toujours de nouveaux accessoires d'installation (ressorts et boulons)

Les ressorts limitent le mouvement et les vibrations tant que le scellant (mastic) de verrouillage est appliqué sur les boulons de l'étrier, qui protègent le boulon du desserrage et vous aident à éviter de serrer les boulons avec un couple excessif. Cela permet une retenue sécurisée, réduisant ainsi le risque de bruit et de vibrations des freins. Vérifier l'apparence des accessoires de montage supplémentaire (tels que dispositifs de retenue, cale anti-bruit, etc.) - s'il y a des signes de déformation, corrosion ou dommage, le remplacement est nécessaire.



Ressorts



Boulons

#### 5. Utilisez un outillage spécifique :

Fixez l'étrier et les boulons de roue avec le bon couple recommandé par le fabricant du véhicule (généralement le couple des boulons d'étrier est de 30 Nm et les boulons / écrous de roue autour 110Nm). Suivez toujours les spécifications du constructeur automobile pour le couple recommandé.

⚠ **N'UTILISEZ JAMAIS** de clé à chocs pneumatique ou de lubrification du filetage lors du serrage boulons/écrous. Nous vous recommandons d'utiliser une clé dynamométrique lors du serrage des boulons / écrous de roue.



+



=

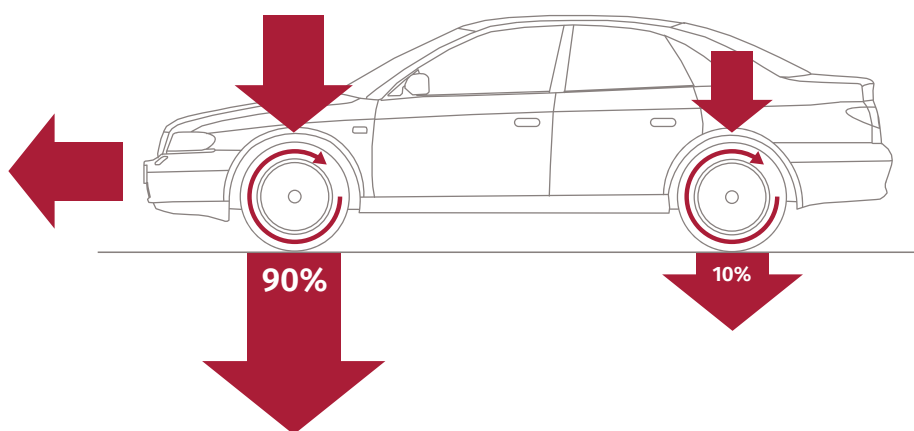


#### 6. Trois règles de rodage :

1. Par mesure de sécurité avant de conduire, vérifiez le déplacement libre de la pédale de frein et sa dureté lors de l'appuie sur celle-ci.
2. Rodage initial : respect de toutes les mesures de sécurité nécessaires, effectuer 20 freinages de 80 à 30 km/h avec une pression légère ou modérée sur la pédale.  
⚠ **IMPORTANT** : maintenir 30 secondes d'intervalle entre les freinages, afin de ne pas surchauffer les freins !
3. Pendant les 200-300 premiers km, évitez les freinages brusques, les freinages à grande vitesse, ainsi que sur une voiture surchargée.

## RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES




- Nous recommandons fortement d'utiliser des plaquettes de frein et des disques de frein de la même marque pour assurer une compatibilité totale. La combinaison de pièces de différents fabricants peut causer du bruit de frein, quelle que soit leur qualité.
- Vérifiez l'état et les performances des freins arrière. La charge dynamique par essieu, généralement la répartition au freinage est la suivante : 70% sur l'essieu avant et 30% sur l'essieu arrière.  
Si les performances des freins arrière sont réduites, jusqu'à 90% de la charge de freinage est appliqué à l'avant. Les freins avant ne sont pas conçus pour faire face à cette charge, qui peut entraîner du bruit lors du freinage.



### Plus d'outils de support disponibles sur :

- Chaîne Youtube Garage Gurus (scanner le QR-code)
- [www.garagegurus.tech/fr-fr/](http://www.garagegurus.tech/fr-fr/) du site Web Garage Gurus
- Appelez Garage Gurus On-Call au **00800-33337256**
- Envoyez-nous un e-mail à [support@gurusoncall.tech](mailto:support@gurusoncall.tech)
- Trouble Tracer - étapes simples pour mettre un terme au bruit des freins



support@gurusoncall.tech  /GarageGurusEU  @GarageGurus\_EU  /GarageGurusEU



ON-THE-GO



ONLINE



ON-CALL



ONSITE

parrainé par

