

CONSEILS TECHNIQUES

N°2: RÉSOUDRE LES PROBLÈMES DE BRUIT

CONSEILS POUR UN DEMONTAGE CORRECT



DEMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREIN

Si un essai sur route est possible, effectuez-le d'abord et notez les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

PROCEDURE DE DEMONTAGE


1

2

3

4

- Sollevare il veicolo
- Mettez le véhicule sur cric
- Vérifiez la libre rotation de la roue - s'il n'y a pas de rotation, cela signifie que le frein ne se rétracte pas (**Image 1**)
- Retirez la roue et vérifiez l'installation - recherchez :
 - des marques d'entaille
 - des motifs de rodage inégaux
 - usure irrégulière ou conique
 - lèvre de corrosion sur le rotor
 - variation de l'épaisseur du disque
 - fuites de liquide (**image 2**)
 - détérioration de l'axe de glissement (**image 3**)
- Vérifiez que les plaquettes correctes sont montées
- Vérifiez que les plaquettes sont dans le bon sens dans l'étrier
- Confirmez que les plaquettes sont dans le bon sens dans l'étrier.
- Vérifiez que les plaquettes s'insèrent librement dans les supports.
- Vérifiez que tous les clips et les ressorts de l'étrier sont présents et qu'ils ne sont pas endommagés (**Image 4**).
- Retirez les plaquettes et examinez les surfaces de friction pour analyser les problèmes potentiels qui peuvent être liés au bruit.



CONSEILS TECHNIQUES

N°2: RÉSOUDRE LES PROBLÈMES DE BRUIT

CONSEILS POUR UN DEMONTAGE CORRECT



SYMPTÔMES

PLAQUETTES CONIQUES



APPARENCE	Usure irrégulière, plaquettes effilés
CAUSE	Étrier déformé, glissières d'étrier collées, jeu d'étrier excessif
EFFET	Usure prématurée des plaquettes, pression de freinage inégale, bruit .
REMEDE	Remplacement du jeu de plaquettes, entretien et maintenance de l'étrier.
NOTE	Certains véhicules utilisent des plaquettes qui sont coniques par conception. Reportez-vous à l'application spécifique du véhicule et, si la conicité est supérieure aux spécifications normales, remplacez la plaquette de frein.

USURE INÉGALE



APPARENCE	Usure inégale de la surface d'une plaquette
CAUSE	Disque de frein irrégulièrement usé (une lèvre d'usure est visible sur le disque).
EFFET	Grincement et vibration , usure prématurée des plaquettes.
REMEDE	Remplacer les disques et les plaquettes de frein

USURE IRRÉGULIÈRE DANS L'AXE



APPARENCE	Une ou plusieurs plaquettes de frein sont excessivement usées.
CAUSE	Goupilles de guidage de l'étrier / piston collé
EFFET	Le véhicule tire d'un côté lors du freinage, usure inégale et rapide des plaquettes, grincement et vibration
REMEDE	Entretien des glissières et les pistons des étriers, remplacer les plaquettes. Vérifier les disques.

PLATINE ARRIÈRE ENDOMMAGÉE



APPARENCE	Plaque arrière endommagée
CAUSE	Montage incorrect, serrage excessif lors du montage.
EFFET	Inefficacité du freinage, usure irrégulière, bruit et vibration .
REMEDE	Remplacer le jeu complet de plaquettes de frein

DÉTÉRIORATION DU PISTON



APPARENCE	Caractéristiques anti-bruit (revêtement en caoutchouc / cale) endommagées par le piston.
CAUSE	Le piston ne se rétracte pas complètement, utilisation intensive des freins.
EFFET	Surchauffe, bruit
REMEDE	Remplacer les plaquettes de frein, entretenir l'étrier