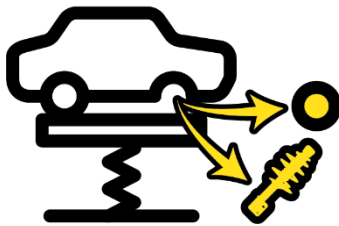


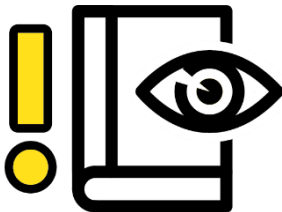
Conseils d'installation : Kit de Montage

RETIRER L'ANCIEN KIT

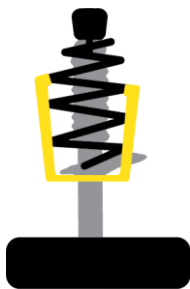
Pour remplacer le kit de montage supérieur endommagé (roulement de la jambe de force supérieure et montage en caoutchouc), suivez la procédure décrite dans le manuel de remplacement du fabricant. En général, cette procédure peut se résumer aux étapes suivantes :



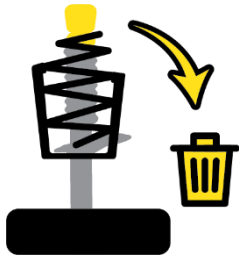
1. Placez le véhicule sur le pont élévateur et retirez la roue



2. En suivant les instructions du fabricant, retirez la jambe de force dont le roulement est endommagé.

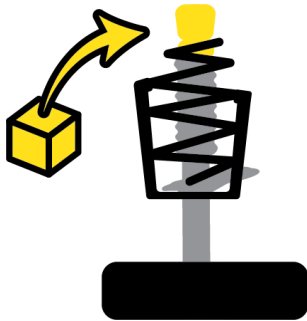


3. Une fois retiré, **fixez l'unité complète à l'établi**, puis **utilisez un compresseur de ressort pour comprimer le ressort de la jambe de force** afin de relâcher la tension exercée sur le kit de montage supérieur. Sur certains modèles de véhicules, le ressort hélicoïdal doit être comprimé avant de retirer l'ensemble de la jambe de force du véhicule.

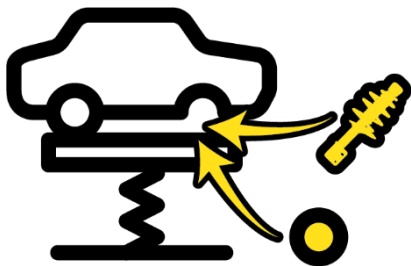


4. Retirez l'écrou de fixation et démontez l'ensemble.

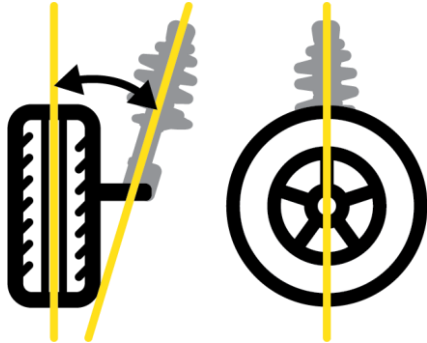
INSTALLATION DU KIT DE MONTAGE ET NOUVEL ASSEMBLAGE



1. Remplacez l'ancien kit de montage supérieur par le nouveau Monroe Mounting Kit.



2. Pour le processus de montage, suivez l'ordre inverse, en prêtant une attention particulière au couple spécifié par le fabricant.



3. Après avoir terminé les travaux de remplacement, **effectuez une géométrie.**

Note : Étant donné que la durée de vie moyenne de ces roulements est d'environ 80.000 km, ils doivent être vérifiés chaque année ou tous les 20.000 km (selon la première éventualité). Ces pièces doivent toujours être remplacées par paires (gauche et droite) pour assurer le bon fonctionnement des systèmes de suspension et de direction.

Note : À titre informatif seulement. Nous ne sommes pas responsables des dommages résultant de la confiance que vous accordez à ce contenu