

LE SAVIEZ-VOUS ?

NE REMPLACEZ PAS UNE ROTULE DE SUSPENSION "SERTIE" PLUS D'UNE FOIS !

CONSEIL AUX PROFESSIONNELS DYK21-04

EN BREF

Les rotules qui sont montées sur les bras de suspension en utilisant la technologie "press-in" ne doivent pas être remplacées plus d'une fois.

Ces rotules sont de moins en moins disponibles sur le marché de l'équipement d'origine en tant que pièces séparées, les fabricants recommandant souvent un bras complet assemblé comme solution unique.



CONSEIL DE MONTAGE

MOOG propose des rotules de suspension individuelles dans sa gamme, car cela permet des réparations nettement moins coûteuses.

L'OE propose uniquement le bras entièrement assemblé comme solution de réparation



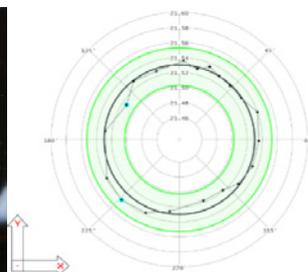
MOOG propose une alternative plus économique par le biais d'une référence d'une rotule détaillée.



Néanmoins, ce type de joint à rotule ne peut être remplacé indéfiniment. En effet, les opérations répétitives de démontage/pressage affectent de manière significative le diamètre et la rondeur du trou du bras dans lequel la rotule est pressée, en particulier lorsque le corps du bras est en tôle d'acier.



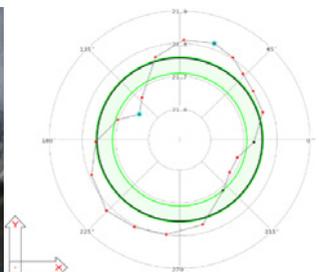
Premier remplacement de la rotule



Le Ø intérieur et la circularité du trou du corps du bras sont **corrects**.



Après plusieurs remplacements successifs de la rotule.



Le Ø intérieur et l'arrondi du trou du corps du bras sont **NOK**.

Cet inévitable "usinage" progressif du trou du corps du bras entraînera une réduction de la force d'extraction de la rotule, et le logement de cette dernière peut même se détacher dans son alésage.

MOOG recommande un remplacement unique de la rotule, la prochaine réparation sera beaucoup plus sûre par un remplacement complet de l'ensemble du bras de suspension !

Pour plus de support technique, visitez :
www.drivparts.com/fr-be/garagegurus.html



SUIVEZ NOUS  

moogparts.be/fr

