

TABELLA DI MONITORAGGIO DEI PROBLEMI DELLE CANDELETTE



TURN IT ON

Punta della sonda distrutta/mancante

Causa:

- Malfunzionamento unità di accensione.
- Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
- Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.

Soluzione:

- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
- Ispezionare il foro di installazione della candele per verificare accumuli di carbonio.



Affossamento sulla punta della sonda

Causa:

- Malfunzionamento unità di accensione.
- Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
- Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.

Soluzione:

- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
- Ispezionare il foro di installazione della candele per verificare accumuli di carbonio.



Punta sonda rotta

Causa:

- Tempo di accensione troppo lungo o tensione troppo alta (candele da 12 V usata in un sistema da 24 V o viceversa).
- Malfunzionamento alternatore e regolatore.

Soluzione:

- Ispezionare il regolatore della candele (contatti).
- Controllare la tensione a bordo e la tensione della candele.
- Controllare la tensione del sistema di carica.



Punta sonda gonfia

Causa:

- Tensione eccessiva (candele da 12 V usata in un sistema da 24 V o viceversa).
- Malfunzionamento alternatore e regolatore.
- Conservazione inappropriata (umidità).

Soluzione:

- Controllare la tensione a bordo e la tensione d'esercizio della candele.
- Controllare il sistema di carica.
- Controllare le condizioni di conservazione.



Anello sporgente sulla punta della sonda

Causa:

- Olio nella camera di combustione (causa probabile: usura motore auto).

Soluzione:

- Controllare il serraggio dei pistoni nei cilindri motore.
- Controllare il consumo di olio del motore.



Deformazione della sonda (dovuta a surriscaldamento)

Causa:

- Malfunzionamento unità di iniezione
- Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
- Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
- Tempo di accensione troppo lungo o tensione eccessiva (candele da 12 V usata in un sistema da 24 V o viceversa)
- Malfunzionamento alternatore e regolatore.
- Malfunzionamento tempistica/operazioni unità di iniezione.

Soluzione:

- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
- Ispezionare il foro di installazione della candele per verificare accumuli di carbonio. Ispezionare il regolatore della candele (contatti).
- Controllare la tensione a bordo e la tensione della candele.
- Controllare la tensione del sistema di carica.
- Controllare il tempo di iniezione del combustibile.



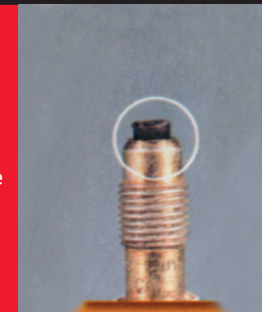
Sonda mancante

Causa:

- Malfunzionamento unità di accensione.
- Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
- Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
- Malfunzionamento tempistica/operazioni unità di iniezione.
- Danno alla filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro/candele non serrata che causa un non corretto posizionamento della candele.

Soluzione:

- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
- Controllare tempo della pompa di iniezione



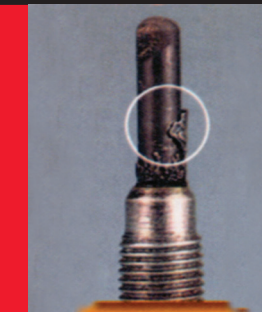
Perforazione sonda, fenditure o fusioni vicine al corpo della candele

Causa:

- Malfunzionamento unità di accensione.
- Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
- Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
- Malfunzionamento tempistica/operazioni unità di iniezione.
- Danno alla filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro/candele non serrata che causa un non corretto posizionamento della candele.

Soluzione:

- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
- Controllare tempo della pompa di accensione.



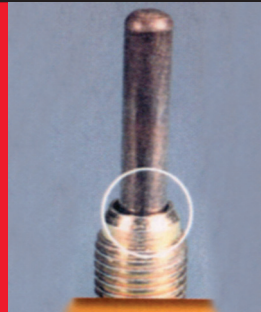
Sonda in contatto con il corpo candele

Causa:

- Coppia di serraggio troppo alta.
- Strumento inappropriato usato o danno della filettatura del foro della testa cilindro.

Soluzione:

- Controllare la filettatura del foro della testa cilindro per danni/accumulo di carbonio.
- Controllare il corretto serraggio della candele.



Accumulo di carbone tra il corpo della candele e la sonda

Causa:

- Malfunzionamento unità di accensione.
- Direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
- Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
- Malfunzionamento tempistica/operazioni pompa di iniezione

Soluzione:

- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
- Controllare la pompa di iniezione e il suo tempo.



Accumulo di carbone nella sede della candele

Causa:

- Posizionamento non corretto della candele.

Soluzione:

- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
- Controllare il serraggio corretto della candele.



Filettatura/testa esagonale candele danneggiata

Causa:

- Coppia di serraggio troppo alta.
- Strumento inappropriato usato o danno della filettatura del foro della testa cilindro.

Soluzione:

- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
- Controllare il serraggio corretto della candele.



Terminale di alimentazione piegato

Causa:

- Coppia di serraggio troppo alta. Strumento inappropriato usato o danno della filettatura del foro della testa cilindro.

Soluzione:

- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
- Controllare il serraggio corretto della candele.



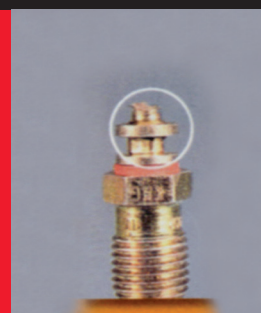
Terminale di alimentazione rotto

Causa:

- Coppia di serraggio troppo alta.
- Strumento inappropriato usato o danno della filettatura del foro della testa cilindro.

Soluzione:

- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
- Controllare il serraggio corretto della candele.



Altri danni

Causa:

- Malfunzionamento unità di accensione, direzione getto combustibile incorretto/irregolare.
- Dimensione o numero non corretto di guarnizioni che causa un'incorretta posizione di spruzzo.
- Tempo di accensione troppo lungo.
- Malfunzionamento tempistica/operazioni pompa di iniezione

Soluzione:

- Controllare la corrispondenza dell'unità di accensione con il tipo di auto e la corretta installazione dell'unità di accensione.
- Controllare la filettatura del foro di installazione della candele nella testa cilindro per danni/accumulo di carbonio
- Ispezionare il regolatore della candele (contatti).
- Controllare la pompa di iniezione e il suo tempo.

