

TABELLA PER DIAGNOSI - SEMPLICI PASSI PER ELIMINARE LA RUMOROSITA' DEI FRENI

I. SENZA SMONTARE LE PARTI

NON NECESSITA PONTE
INDIPENDENTEMENTE DAL CHILOMETRAGGIO DELLE PASTIGLIE



SEGUI LA LISTA COMPLETA

- 1 CHIEDI AL CLIENTE DI DESCRIVERE LA RUMOROSITA' CON PIU' DETTAGLI POSSIBILI
- 2 RISERRARE LE RUOTE ALLA COPPIA DI SERRAGGIO PRESCRITTA E CON LA CORRETTA SEQUENZA
- 3 VERIFICA LA CORRETTA PRESSIONE DEI PNEUMATICI
- 4 VERIFICA LA CONDIZIONE DELLE RUOTE E DEI PNEUMATICI
- 5 ASSICURATI CHE LE RUOTE ED I PNEUMATICI SIANO COMPATIBILI COL VEICOLO
- 6 VERIFICA CHE PESI DI BILANCIATURA SIANO POSIZIONATI CORRETTAMENTE
- 7 VERIFICA LE CONDIZIONI DEL FRENO POSTERIORE
- 8 TEST SU STRADA

SE IL RUMORE PERSISTE, PASSA ALLA SEZIONE II



SE IL RUMORE PERSISTE, PASSARE ALLA SEZIONE III

II. FRENO E RODAGGIO

PONTE NECESSARIO



SE IL RODAGGIO NON E' STATO COMPLETATO, CHILOMETRAGGIO FINO A 500 KM

< 500 KM

SEGUI LA LISTA COMPLETA

II

- | | | | |
|----|---|--|---|
| 9 | CHIEDERE AL CLIENTE SE RICORDA QUANDO SI VERIFICA IL PROBLEMA | | QUANDO SI SENTE IL FISCHIO ? |
| 10 | L'AREA DELLA PASTIGLIA NON E' TOTALMENTE RODATA | | <p>SI SPIEGARE AL CLIENTE COSA DEVE ESSERE FATTO</p> <p>NO PASSO SUCCESSIVO</p> |
| 11 | SEGNI DI SURRASCALDAMENTO | | <p>SI SOSTITUIRE</p> <p>NO PASSO SUCCESSIVO</p> |
| 12 | CI SONO CONTAMINAZIONI ESTERNE? | | <p>SI PULIRE</p> <p>NO SOSTITUIRE</p> |
| 13 | PASTIGLIE DIREZIONALI | | ASSICURATI CHE SIANO CORRETTAMENTE INSTALLATE |
| 14 | PASTIGLIE NON DIREZIONALI | | SOSTITUIRE LA DESTRA CON LA SINISTRA |
| 15 | BULLONI DELLA PINZA | | FISSARE SEGUENDO LE SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE |
| 16 | RUOTE | | FISSARE SEGUENDO LE SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE |
| 17 | TEST SU STRADA | | FAR EFFETTUARE IL TEST DAL CLIENTE |

III. PINZA, PASTIGLIE, DISCO

PONTE NECESSARIO



SE IL RODAGGIO E' STATO COMPLETATO, INIZIA DAL PUNTO 9 FINO AL PUNTO 37

> 500 KM

SEGUI LA LISTA COMPLETA

III

- | | | | |
|----|--|--|---|
| 19 | CHIEDI AL CLIENTE SE HA DIMENTICATO DI MENZIONARE QUALCOSA | | CI SONO STATE ALTRE RIPARAZIONI, GUASTI O INCIDENTI? |
| 20 | MONTARE LA PASTIGLIA ED IL DISCO | | PULIRE |
| 21 | PASTIGLIA DIREZIONALE | | ASSICURATI CHE SIA CORRETTAMENTE INSTALLATA |
| 22 | PERNII DELLA PINZA | | PULIRE ED INGRASSARE |
| 23 | CONDIZIONI DEL DISCO, VERIFICA LA MASSA CON SPECIFICHE DEL DISCO ORIGINALE | | MISURARE, RETTIFICARE O SOSTITUIRE |
| 24 | MOLLE, PIASTRE, BULLONI | | VERIFICA E SOSTITUISCI |
| 25 | MOZZO RUOTA | | VERIFICA E PULISCI |
| 26 | SABBIA, RUGGINE O SALE SUL DISCO | | VERIFICA, RIMUOVI, RETTIFICA O SOSTITUISCI |
| 27 | OLIO O ALTRI LIQUIDI CONTAMINANO LA PASTIGLIA FRENO | | SOSTITUIRE |
| 28 | PRODOTTI CHIMICI PER PULIRE RUOTA E GOMME | | RIMUOVI E PULISCI CON ACQUA CALDA, SAPONE, E SPAZZOLA |
| 29 | USA PASTIGLIE E DISCHI COMPATIBILI DELLO STESSO MARCHIO | | FERODO |
| 30 | FRENO POSTERIORE INATTIVO / INEFFICACE | | RIPARARE
SOSTITUIRE |
| 31 | VETRIFICAZIONE DELLA SUPERFICIE DELLA PASTIGLIA | | PULIRE LA SUPERFICIE CON CARTA SMERIGLIO O SOSTITUIRE |
| 32 | GEOMETRIA DELLA PINZA | | VERIFICA E SE DANNEGGIATA SOSTITUIRE LA PINZA |
| 33 | PASTIGLIE NON DIREZIONALI | | SOSTITUIRE LA DESTRA CON LA SINISTRA |
| 34 | PIASTRA ANTI RUMORE | | VERIFICA SE INTEGRA |
| 35 | PIASTRA ANTIRUMORE REMOVIBILE | | VERIFICA E SE NON PRESENTE INSERIRLA |
| 36 | RIMONTARE LE RUOTE | | FISSARE ALLA CORRETTA COPPIA DI SERRAGGIO E SEQUENZA CORRETTA |
| 37 | TEST SU STRADA | | SIMULARE LE CONDIZIONI DI QUANDO SI E' VERIFICATA LA RUMOROSITA |

SE IL RUMORE PERSISTE, VAI ALLA SEZIONE IV

SPONSORIZZATO DA



drivparts.com/it-it/garagegurus.html



/GarageGurusEU



@GarageGurus_EU



ON-THE-GO



ONLINE



ON-CALL



ONSITE

26 Tipologie di rumorosità freno

1. Mancanza di pulizia o incompleta del rivestimento protettivo antiossidante del disco (paraffina)
2. Nessuna decontaminazione del disco, nel caso di riutilizzo (mancanza di pulizia delle superfici di attrito)
3. La pinza non scorre correttamente lungo il suo asse (ingrassare o riparare)
4. Cattive condizioni del disco (righe, solchi, deformazioni, fessure)
5. Uso del disco al di sotto del minimo spessore (MIN TH)
6. Cristallizzazione del materiale (cattivo uso, problema ad un componente del sistema)
7. Cattivo stato delle molle, bulloni o piastre
8. Periodo inadeguato di adattamento termale (per eccesso o difetto)
9. Contaminazione per eccesso di materiale abrasivo (ruggine, silicati, salnitro)
10. Contaminazione da lubrificanti (oli, liquido freni ecc.)
11. Incompatibilità di qualità tra pastiglie e dischi (durezza, stabilizzazione metallografica)
12. Tipo e misura dei cerchioni (alluminio, acciaio, pollici)
13. Contaminazione delle pastiglie dovuto a trasferimento di elementi metallici dal disco
14. Processo di montaggio incorretto o incompleto
15. Parte inadatta all'applicazione
16. Deformazione geometrica della pinza, manicotti, cerchi
17. Condizione dei cuscinetti
18. Torsione strutturale del telaio (uso del veicolo, cura, manutenzione, età)
19. Stato dei componenti telaio (snodi, trapezi, testine)
20. Stato delle sospensioni (ammortizzatori, molle, barre)
21. Stato degli pneumatici e tipo (dimensioni, usura e pressione)
22. Stato dei silentblocs
23. Incorretta coppia di serraggio (pinza, disco, ammortizzatori, cerchi)
24. Stato e funzionamento del freno posteriore
25. Disequilibrio tra gli assali (freni e sospensioni)
26. Uso di detergente per ruote (possibile contatto con lo sporco sulla superficie frenante del disco)

IV. CHASSIS

PONTE NECESSARIO



SE IL RUMORE PERSISTE DOPO AVER SEGUITO TUTTI I PUNTI PRECEDENTI, CONTINUA DAL PUNTO 38 AL 44 > 500 KM

SEGUI LA LISTA COMPLETA

IV

38	SNODI, BOCCOLE E SILENTBLOCKS		POLIURETANO? DIAGNOSTICARE, RI-FISSARE O SOSTITUIRE
39	AMMORTIZZATORI E MOLLE		DIAGNOSTICARE E SOSTITUIRE SE NECESSARIO
40	CUSCINETTI RUOTA		CUSCINETTI USURATI = FISCHIO DEL FRENO = SOSTITUIRE
41	VERIFICA LA RIGIDITA' DEL TELAIO		LA RUMOROSITA' E' PROBABILE SU VECCHI MODELLI O CON STRUTTURA DEL TELAIO COMPROMESSA
42	DISEQUILIBRIO TRA GLI ASSI		RISTABILIRE L'EQUILIBRIO
43	INSTALLAZIONE DI PEZZI CONTRAFFATTI		VERIFICA CHE I COMPONENTI SIANO AUTENTICI
44	CERCHIONE RICONDIZIONATO?		PUO' CAUSARE RUMOROSITA' IN FRENATA

NON UTILIZZARE AVVITATORE PNEUMATICO PER FISSARE DADI E BULLONI.



NON LUBRIFICARE I BULLONI DELLE RUOTE.



OFFRIRE SEMPRE AL CLIENTE LE ISTRUZIONI PER UN CORRETTO RODAGGIO.



	ISPEZIONE
	FUNZIONAMENTO
	DISCO FRENO
	PASTIGLIA FRENO
	RUOTA
	PONTE
	TEST DI GUIDA

Quando si montano nuove pastiglie, è buona norma verificare le condizioni e lo spessore dei dischi freno e sostituirli se necessario. Un regolare e periodico controllo del sistema frenante è raccomandato per garantire una frenata sicura e continua.

