

COME INSTALLARE CORRETTAMENTE LE PASTIGLIE FRENO

Evitare fischi, rumorosità della pinza, e vibrazioni delle pastiglie con questi semplici accorgimenti

INTRODUZIONE

Per alcune specifiche applicazioni, quando si installano nuove pastiglie freno, ci possono essere alcuni movimenti della pastiglia prima di chiudere la pinza. Comunque questa è una caratteristica del disegno della pinza e non è causa di criticità. Una volta chiusa la pinza freno, le pastiglie rimangono fissate correttamente.

Se senti rumori o vibrazioni dopo aver installato la pastiglia e la pinza è stata serrata correttamente, questo è un segnale che qualcosa è errato e deve essere controllato. Vi raccomandiamo i seguenti punti per assicurare un corretto montaggio delle vostre pastiglie freno.

I PASSI PER UN CORRETTO MONTAGGIO

1. Pulisci e controlla la pinza freno

Dopo averla smontata, controlla e pulisci la pinza assicurandoti che scorra con uno sforzo massimo di 3 - 4 kg.

2. Applicazione grasso per freni

Una piccola quantità di grasso speciale resistente alle alte temperature può essere applicato sui seguenti componenti:



Punti di contatto pastiglia pistoncino pinza



Guide della pinza



Molle pastiglie

Questo aiuta a prevenire rumorosità in frenata.

⚠ **MAI** usare grasso con rame che potrebbe causare corrosioni elettromeccaniche e potrebbe anche incollarsi alle alte temperature.

Vi raccomandiamo di usare **grasso senza rame con silicone** a bassa viscosità contenete grafite naturale (riferimento FBG001).



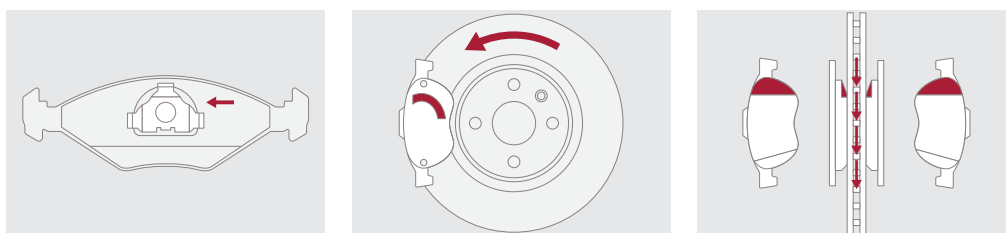
3. Identificare la corretta posizione delle pastiglie

↳ 3a. Pastiglie direzionali

Alcuni sistemi frenanti utilizzano pastiglie con disegno asimmetrico, che permettono a pastiglie e dischi di lavorare con un angolo specifico, che porta ad una significativa riduzione della rumorosità e vibrazioni.

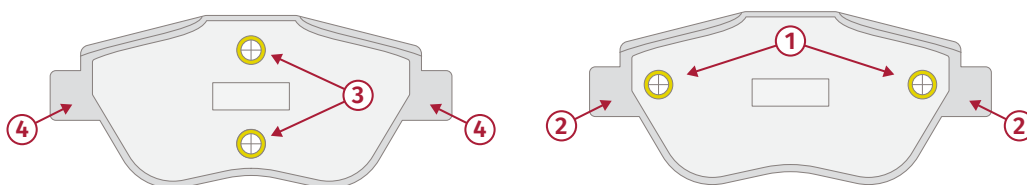
Questo tipo di pastiglie possono avere smussi sulla superficie frenante, o un antirumore con intaglio a mezzaluna. Entrambe le pastiglie devono essere posizionate nella pinza nella posizione corretta per assicurare un perfetto montaggio.

E' importante che la freccia stampigliata sul retro della pastiglia indichi sempre il senso di rotazione del disco. Se no si seguono questi accorgimenti, potrebbe verificarsi rumorosità in frenata.



↳ 3b. Pastiglie con rivetti sul supporto metallico

Alcune pastiglie hanno dei rivetti sul supporto metallico. In questo caso devono essere montate nella posizione corretta per evitare disallineamenti e causare rumore e vibrazioni.



La pastiglia a sinistra deve essere montata dal lato reazione della pinza, identificata dai rivetti (3) al corretto angolo per il fissaggio (4). La pastiglia a destra deve essere montata dal lato pistone. Questa pastiglia si identifica dai rivetti (1) paralleli al punto di fissaggio (2).

↳ 3c. Come rimuovere correttamente la carta protettiva 3M

Se le pastiglie sono fornite con un foglio adesivo sul supporto, solo la carta deve essere rimossa. Lasciare la parte adesiva sul supporto metallico che assicura che non ci siano movimenti tra pastiglia e pinza.



⚠ **MAI** applicare grasso sulla parte adesiva e sul supporto metallico.

4. Utilizzare sempre nuovi accessori (molle & bulloni)

Le molle limitano i movimenti e vibrazioni così come il sigillante che viene applicato sui bulloni impedisce che questi si allentino e aiuta ad evitare eccessive forze di serraggio degli stessi. Questo assicura un fissaggio sicuro riducendo rumorosità e vibrazioni.

Verifica le condizioni degli accessori (come molle, piastre anti-rumore ecc.) – se ci sono segni di deformazione, corrosione o danni, la sostituzione è necessaria.



Molle



Bulloni

5. Usare attrezzatura specifica

Fissare la pinza ed i bulloni ruota alla corretta coppia di fissaggio raccomandata dal costruttore del veicolo (generalmente per i bulloni pinza è 30Nm, e per i bulloni ruota è circa 110Nm). Seguire sempre le specifiche di serraggio prescritte dal costruttore.

⚠ **MAI** usare la pistola pneumatica o lubrificare il filetto quando si fissano i bulloni. Raccomandiamo di usare l'aria compressa solo per posizionare la ruota e poi la chiave dinamometrica per il corretto fissaggio.

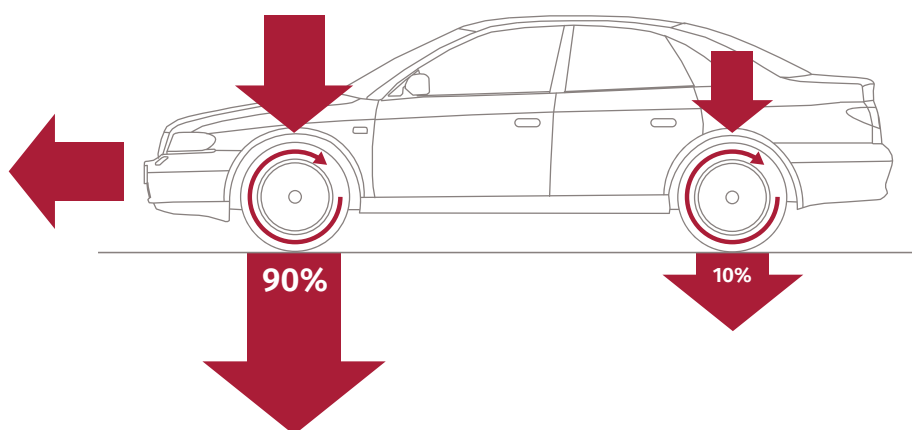


6. Tre regole per il rodaggio:

1. Come misura di sicurezza prima di mettersi alla guida, verificare se il pedale del freno si muove liberamente e se ha la corretta resistenza quando premuto.
2. Rodaggio iniziale: osservando tutte le necessarie misure di sicurezza, effettuare 20 frenate da 80 a 30 km/h con una leggera o moderata pressione sul pedale del freno. ⚠ **IMPORTANTE:** effettua le frenate con un intervallo di almeno 30 secondi per evitare il surriscaldamento dei freni!
3. Durante i primi 200-300 km, evitare frenate violente, frenate ad alta velocità e non sovraccaricare l'auto.

RACCOMANDAZIONI GENERALI




- Vi raccomandiamo di utilizzare lo stesso marchio per pastiglia e dischi per la massima compatibilità. Combinare marchi differenti potrebbe causare rumorosità.
- Controlla le condizioni del freno posteriore. Generalmente la distribuzione della frenata è la seguente: 70% sull'assale anteriore e 30% sul posteriore. Se la performance del freno posteriore è ridotta, lo sforzo sull'anteriore può arrivare al 90%. I freni anteriori non sono progettati per sopportare questi carichi, e questo potrebbe causare rumorosità in frenata.



Ulteriori strumenti di supporto disponibili su:

- Garage Gurus Youtube channel (scan QR-code)
- Garage Gurus Website www.garagegurus.tech/it-it/
- Call Garage Gurus On-Call at **00800-33337256**
- E-mail us at support@gurusoncall.tech
- Trouble Tracer - simple steps to put a stop to brake noise



support@gurusoncall.tech  /GarageGurusEU  @GarageGurus_EU  /GarageGurusEU



ON-THE-GO



ONLINE



ON-CALL



ONSITE

sponsored by

