

# LO SAPEVATE CHE...

## USATE SEMPRE IL DADO CORRETTO FORNITO DA MOOG

CONSIGLI PER IL PROFESSIONISTA  
DYK21-01

### ALCUNI MODELLI VAG POSSONO ESSERE DOTATI DI DUE DIVERSI TIPI DI RACCORDO

AUDI A3 2003 -->  
SEAT Leon 2005 -->  
SKODA Octavia 2004 -->  
VW Golf 2003 -->

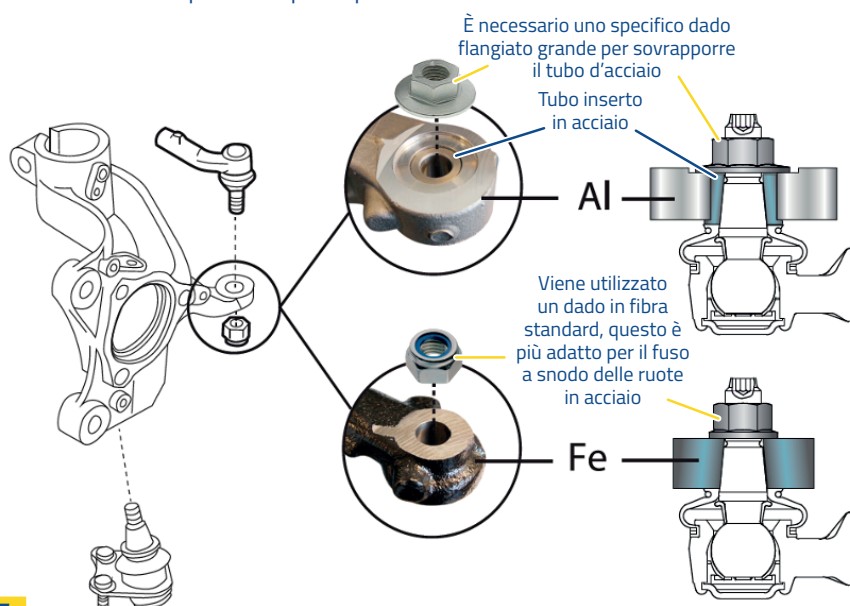
#### PREMESSA

MOOG fornisce diversi riferimenti di tiranti e giunti sferici delle sospensioni in base alle specifiche del materiale dei raccordi. La variante è generalmente il dado di raccordo in dotazione.

- **Snodo in acciaio:** tipicamente utilizzato sulle versioni del modello standard.
- **Snodo in alluminio:** spesso riservato a modelli ad alte prestazioni o veicoli con cerchi di dimensioni maggiori.

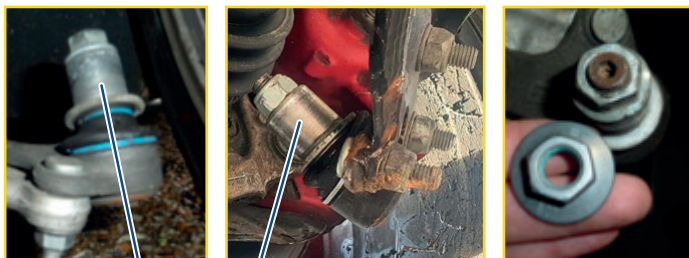
#### TIPI DI RACCORDO CON DADO A SNODO

La versione in alluminio è dotata di un tubo di inserimento in acciaio per evitare danni prematuri della sede conica in alluminio. La flangia del dado del raccordo si sovrappone completamente al tubo per garantire che il tubo sia trattenuto in sicurezza. In questo caso è necessario un dado flangiato grande, mentre un dado in fibra standard è più adatto per il tipo a snodo in acciaio.



#### SUGGERIMENTO IMPORTANTE

L'uso del dado corretto è molto importante, soprattutto nel caso di un raccordo in alluminio. Anche quando il tubo di acciaio viene premuto saldamente all'interno dello snodo, senza la flangia sovrapposta del dado, un impatto anormalmente elevato (come una buca, un marciapiede o un'altra superficie rialzata) potrebbe far saltare l'inserto dal suo alloggiamento in alluminio.



Tubo inserto in acciaio

MOOG consiglia di controllare sempre che venga utilizzato il dado corretto in base al tipo di snodo della ruota.

Per ulteriore supporto tecnico, visita  
[www.drivparts.com/it-it/garagegurus.html](http://www.drivparts.com/it-it/garagegurus.html)



SEGUICI  

[www.moogparts.it](http://www.moogparts.it)

# MOOG

PRMMO2126-I