

# LO SAPEVATE CHE...

## MIGLIORAMENTO DELLE BOCCOLE DA PLASTICA A METALLO

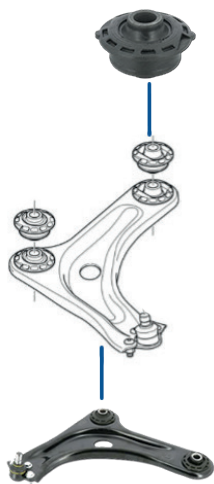
CONSIGLI PER IL PROFESSIONISTA  
DYK21-02

### APPLICAZIONI:

CITROEN C2 - C3 2003 --> 2009  
PEUGEOT 1007 2005-->

### PREMESSA

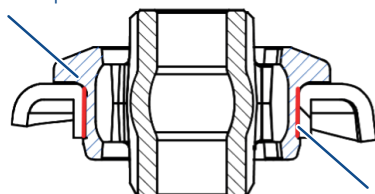
I primi modelli della Citroën C2 e C3 erano dotati di bracci trasversali con boccole in tubo di plastica:



### DALLA PLASTICA AL METALLO

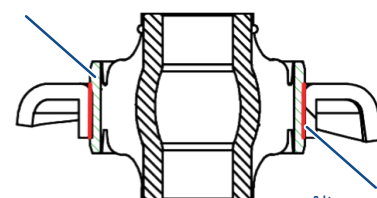
Il coefficiente di attrito tra acciaio (materiale del corpo del braccio) e plastica (materiale del tubo esterno della boccola) è molto scarso. Ecco perché MOOG ha sostituito la boccola in plastica con una in metallo.

Tubo esterno in plastica



Basso coefficiente di attrito

Tubo esterno in metallo



Alto coefficiente di attrito



Sebbene le boccole di plastica rimangano sicure in condizioni di guida normali, un forte colpo (come marciapiede, buca o superficie rialzata, specialmente sulla rotatoria) può generare la forza necessaria per far fuoriuscire la boccola di plastica dal foro del braccio.

Gli ingegneri MOOG hanno cercato di migliorare la forza di estrazione delle boccole in plastica e raggiungendo prestazioni che superano quelle dei componenti originali.

Tuttavia, lo scarso coefficiente di attrito del materiale plastico rispetto all'acciaio comporta comunque una potenziale debolezza. Consapevole di questo, MOOG ha sostituito in modo permanente la tecnologia del tubo esterno in plastica con una soluzione in metallo più resistente.

Con questa tecnologia in metallo, MOOG è riuscita a superare i suoi equivalenti OE e concorrenti, rendendo i bracci oscillanti MOOG meglio equipaggiati per affrontare impatti imprevisti.



CI-TC-0933 / 0932

CI-WP-12503 / 12504

Per ulteriore supporto tecnico, visita  
[www.drivparts.com/it-it/garagegurus.html](http://www.drivparts.com/it-it/garagegurus.html)



SEGUICI  

[www.moogparts.it](http://www.moogparts.it)

# MOOG

PRMMO2127-I