

LO SAPEVATE CHE...

COME SERRARE IL BULLONE DELLA BOCCOLA SUL TELAIO DEL VEICOLO

CONSIGLI PER IL PROFESSIONISTA DYK21-05

PREMESSA

Quando si fissano i bracci oscillanti al telaio del veicolo, non serrare mai completamente i dadi e i bulloni finché il veicolo non è messo a terra, ad es. figura B.

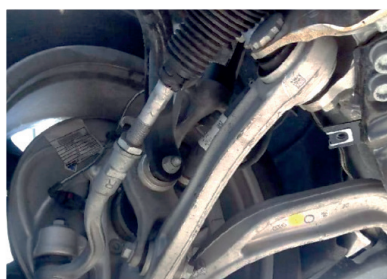


SUGGERIMENTI PER L'INSTALLAZIONE

Se le boccole del braccio oscillante sono completamente serrate mentre il veicolo è "sospeso" (es. figura A; posizione su un ponte), le nuove boccole verranno "pre-sollecitate" quando il veicolo viene riportato a terra (figura B).



Questa condizione di "pre-sollecitazione" causerà inevitabilmente un'usura estremamente prematura delle boccole del braccio oscillante.



Boccole del braccio oscillante serrate con ruote "sospese" (figura A)



Movimento del braccio oscillante durante la messa a terra del veicolo.



Usura precoce delle boccole del braccio oscillante.

Per evitare un eccessivo serraggio iniziale, limitare la prima coppia ad un valore che consenta la rotazione della camera d'aria della boccia all'interno della propria sede mentre il veicolo sta progressivamente riprendendo la posizione di a terra. Una volta che il veicolo è completamente a terra, è possibile applicare il valore di coppia finale.

1. 'Pre-serraggio' a un valore di coppia limitato, mentre il veicolo è ancora sul ponte (figura A)
2. Applica la corretta coppia di serraggio quando il veicolo è stato riportato a terra (figura B)

Per ulteriore supporto tecnico, visita
www.drivparts.com/it-it/garagegurus.html



SEGUICI  

www.moogparts.it

MOOG

PRMMO2130-I