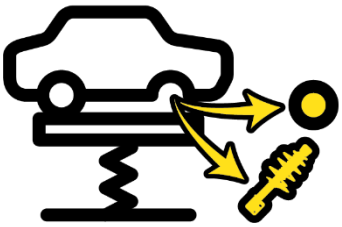
Suggerimenti per l'installazione: Kit di montaggio

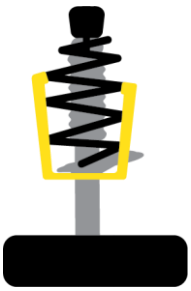
RIMOZIONE DEL GRUPPO VECCHIO

Per sostituire il kit di montaggio superiore danneggiato (cuscinetto del montante superiore e supporto in gomma), seguire la procedura descritta nel manuale di riparazione del costruttore. In generale, può essere riassunto nei seguenti passaggi:

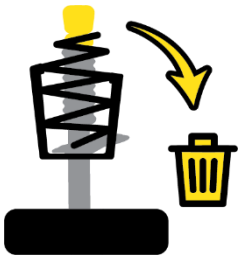


1. Posizionare il veicolo sul sollevatore e rimuovere la ruota.

2. Seguendo le istruzioni del costruttore, rimuovere il montante con il cuscinetto danneggiato.

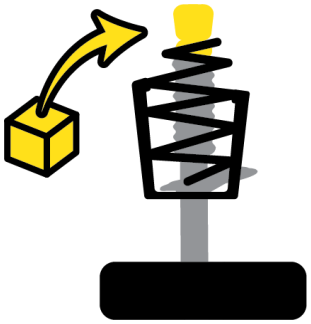


3. Una volta rimossa, **fissare l'intera unità al banco di lavoro**, quindi **usare un compressore a molla per comprimere la molla del montante** per rilasciare la tensione esercitata sul kit di montaggio superiore. In alcuni modelli di veicolo, la molla elicoidale deve essere compressa prima della rimozione del gruppo montante dal veicolo.

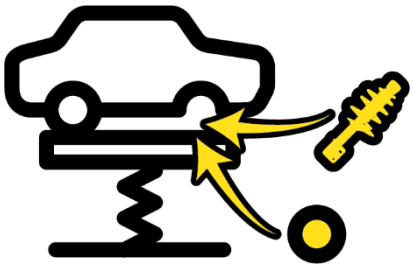


4. Rimuovere il dado di fissaggio e smontare il gruppo.

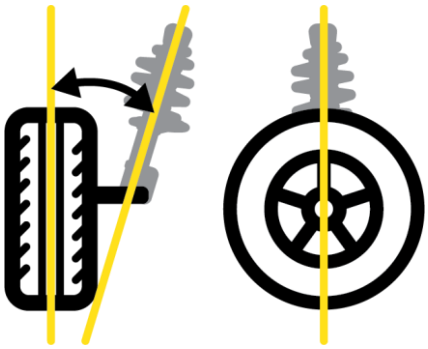
INSTALLAZIONE DEL KIT DI MONTAGGIO E DEL NUOVO GRUPPO



1. **Sostituire il vecchio kit di montaggio superiore** con il nuovo kit di montaggio Monroe.



2. **Per il processo di montaggio, seguire l'ordine inverso,** prestando particolare attenzione alla coppia specificata dal costruttore.



3. Dopo aver terminato la riparazione, **allineare lo sterzo.**

Nota: Dato che la vita media di questi cuscinetti è di circa 80.000 km, è opportuno controllarli annualmente oppure ogni 20.000 km (a seconda di quale condizione si verifichi per prima). Queste unità devono essere sempre sostituite in coppia (sinistra e destra) per garantire il corretto funzionamento dei sistemi di sospensione e sterzo.

Nota: A solo scopo informativo. Non siamo responsabili per eventuali danni derivanti dal tuo affidamento a questo contenuto

© Tutti i marchi sono di proprietà Tenneco Inc.
o in una o più delle sue succursali in uno o più Paesi