



TROUBLE TRACER CHART – REMBLOKKEN

VERVUILING



KENMERKEN Het remmateriaal is vervuild met olie, vet of remvloeistof

OORZAAK Olie/vet gemorst tijdens onderhoud, of remvloeistof gelekt uit remklauw

EFFECT • De wagen trekt tijdens het remmen naar één kant
• Afgenomen remvermogen

OPLOSSING • Oorzaak van vervuiling achterhalen en verhelpen
• Remblokkenset vervangen

VERGLAZING



KENMERKEN De remvoering van het remblok is verglaasd

OORZAAK • Hoge, wisselende remblokketemperatuur gedurende korte perioden
• Te hard remmen tijdens inlooperperiode

EFFECT Tijdelijke afname van remvermogen

OPLOSSING • Bij lichte verglazing is ingrijpen niet nodig
• Bij zware verglazing moet de remblokkenset worden vervangen
• Controleer de conditie van de remschijf

ONGELIJKE SLIJTAGE – SLIJTRAND



KENMERKEN Ongelijke slijtage op het remblokkoppervlak

OORZAAK Een onregelmatig afgesleten remschijf of "slijtrand" op de schijf veroorzaakt dit slijtagepatroon op het remblok

EFFECT • Piepen en trillen
• Remblok te snel versleten

OPLOSSING Remschijven en remblokken vervangen

BESCHADIGDE ANKERPLAAT



KENMERKEN Beschadigde ankerplaat

OORZAAK Onjuiste assemblage of te veel kracht gezet bij montage

EFFECT • Afname remvermogen
• Remblok onregelmatig versleten
• Bijgeluiden en trillingen

OPLOSSING Remblokkenset vervangen

ONREGLMATIGE SLIJTAGE BINNEN SET



KENMERKEN Een of meer remblokken binnen as-set excessief versleten

OORZAAK Remklauw geleidepennen of zuiger blijven steken

EFFECT • Rem trekt naar één kant
• Onregelmatige en te snelle slijtage remblokken

OPLOSSING • Alle remklauwschijven- en zuigers onderhouden
• Remblokken vervangen en controleren of schijven zo nodig moeten worden vervangen

VERROESTE REMBLOKKEN



KENMERKEN Roest tussen remvoering en ankerplaat

OORZAAK Remblok dat in remklauwbeugel is blijven steken, verbuigt de remplaat bij remmen, waardoor de remvoering barst. Corrosie verergert dit effect en scheidt de remvoering van de ankerplaat

EFFECT • Bijgeluiden en slappe pedaalwerking
• Als de remvoering los zit, werken de remmen niet

OPLOSSING • Remblokkenset vervangen
• Remklauw reinigen en onderhouden om te zorgen dat het remblok bij installatie vrij in de remklauw beweegt

SCHUIN AFGESLETEN REMBLOKKEN



KENMERKEN Ongelijke slijtage of schuine remblokken

OORZAAK • Remklauw vervormd en remklauwschijven blijven steken
• Te grote speling in remklauw

EFFECT • Remblok te snel versleten en bijgeluiden bij remmen
• Ongelijke remdruk

OPLOSSING Remblokkenset vervangen en remklauw onderhouden.
N.B.: Sommige wagens hebben remblokken die schuin zijn ontworpen. Lees de instructies voor het voertuig om te bepalen of sprake is van abnormale slijtage

ONJUISTE REMBLOK-MONTAGE BENDIX IV OFFSET REMKLAUWTYPE



KENMERKEN Beschadigde remblokken

OORZAAK • Deze "afwijkende" remblokken zijn binnen de set niet gelijk en moeten worden gemonteerd op de binnen- of buitenkant van de remklauw
• Bij onjuiste montage worden de remblokken beschadigd

EFFECT • Beschadigde remblokken
• Afgenomen remvermogen

OPLOSSING Remblokkenset volgens instructies fabrikant (zie tekening) vervangen

ONGELIJKE SLIJTAGE – SCHIJF BESCHADIGD



KENMERKEN Onregelmatig slijtagepatroon op het remblok

OORZAAK • Onvolledig contact tussen remblok en remschijf
• Schijf beschadigd door stof of excessieve slijtage
• Nieuwe remblokken aangebracht op versleten schijf kunnen dit ook veroorzaken

EFFECT • Piepen en trillen
• Afname remvermogen

OPLOSSING Remblokken en remschijven vervangen

DENATURATIE



KENMERKEN Gedeeltelijk verkoelde of verbrande remvoering (wit uitgeslagen aan randen)

OORZAAK Remblok langdurig blootgesteld aan excessieve hitte door intensief gebruik of slepen van remblok over de schijf

EFFECT • In eerste instantie afgenomen remvermogen
• Excessieve vervorming van de remvoering en abnormale slijtage
• Remvoering wordt broos, vertoont schilfers en barstjes

OPLOSSING • Oorzaak oververhitting remblok onderzoeken
• Als beschadiging niet excessief is, blijven de remblokken bij normaal gebruik naar behoren werken
• Bij ernstige beschadiging moet de remblokkenset worden vervangen

GEBARSTEN REMBLOKKEN



KENMERKEN Barstjes in het midden van het remblok

OORZAAK De barstjes wijzen erop dat de remklauw blijft steken. De zuiger buigt de ankerplaat, waardoor deze ombuigt en de remvoering barst

EFFECT • Bijgeluiden bij remmen
• Remblok onregelmatig versleten
• De wagen trekt tijdens het remmen naar één kant
• Oververhitting aan één kant van de wagen

OPLOSSING • Remklauw onderhouden en beurt geven
• Remblokkenset vervangen

AFBROKKELING AAN RAND



KENMERKEN Onregelmatig slijtagepatroon op het remblok

OORZAAK Het remblok blijft steken in de remklauw waardoor het remblok contact blijft maken met de schijf en excessief wordt verhit

EFFECT Verglazing van remblok, afgenomen remvermogen

OPLOSSING • Oorzaak van blijven steken remklauw onderzoeken
• Remklauw onderhouden
• Remblokkenset vervangen

VERSLETEN REMBLOKKEN



KENMERKEN Remvoering volledig versleten

OORZAAK Remblokken niet regelmatig gecontroleerd op slijtage of remmen niet goed onderhouden

EFFECT • De wagen trekt tijdens het remmen naar één kant
• Beschadiging van de remschijf
• Hoog piepgeluid en andere bijgeluiden

OPLOSSING • Schijf op beschadiging controleren
• Remblokkenset vervangen, evenals de schijf, als deze beschadigd is

METAAL-AANSLAG



KENMERKEN Metaalaanslag (of vastgeroest metaal) op remvoering

OORZAAK Kleine deeltjes van de remschijf brokkelen af bij normaal remmen. Deze deeltjes worden normaal gesproken door de intense hitte tot stof verbrand. Onder extreem natte omstandigheden koelen ze af, worden hard en blijven op het remblok zitten

EFFECT In het algemeen heeft dit geen nadelige invloed op het remvermogen, maar in uitzonderlijke gevallen kan het leiden tot beschadiging van de remschijf of piepende remmen

OPLOSSING Remschijven en remblokken vervangen (in extreme gevallen)

Tijdens het vervangen van remblokken, is het aanbevolen om eveneens de dikte en de staat van de remschijven te controleren. Regelmatige controle van het remmingsysteem is aanbevolen om de veiligheid te garanderen.

