

# TROUBLE TRACER - EENVOUDIGE STAPPEN OM HET REMGELUID TE STOPPEN

## I. ZONDER DEMONTEREN

GEEN BRUG/LIFT NODIG



ELKE KILOMETER VAN DE GEREDEN REMBLOKKEN



VOLG DE HELE LIJST

- 1 VRAAG DE KLANT OM HET GELUID ZO VEEL MOGELIJK TE BESCHRIJVEN
- 2 DRAAI DE WIELEN VAST MET HET GESPECIFICEERDE KOPPEL EN VOLG DE AANBEVOLEN VOLGORDE
- 3 CONTROLEER OF DE BANDENSPIJNING CORRECT ZIJN
- 4 CONTROLEER DE STAAT VAN DE WIELEN EN BANDEN
- 5 ZORG ERVOOR DAT DE WIELEN EN BANDEN COMPATIBEL ZIJN MET DE AUTO
- 6 CONTROLEER OP OPGEKLEEFDE / GESLAGEN BALANSGEWICHTEN
- 7 CONTROLEER DE STAAT VAN DE ACHTERREMSCHIJVEN
- 8 TESTRIT

ALS HET GELUID NIET WEG IS, GA DAN NAAR HOOFDSTUK II

**GEBRUIK NOOIT EEN SLAGMOERSLEUTEL OM DE WIELBOUTEN EN MOEREN AAN TE DRAAIEN.**



**GEEN WIELBOUTEN EN STUDS SMEREN.**



**DE KLANT ALTIJD EEN BEDDING-IN MEMO AANBIEDEN.**



## II. REMMEN EN HET INRIJDEN VAN DE REMBLOKKEN

BRUG/LIFT NODIG



INDIEN NIET VOLDOENDE INGEREDEN TOT 500KM

< 500 KM

VOLG DE HELE LIJST

- 9 VRAAG DE KLANT OF ZIJ IETS ANDERS KUNNEN HERINNEREN AAN HET PROBLEEM
  - WANNEER KOMT HET GELUID VOOR?
    - JA VERTEL DE KLANT WAT ER MOET WORDEN GEDAAN
    - NEE VOLGENDE STAP
- 10 REMBLOK IS NIET VOLLEDIG INGEREDEN
  - 5% 100%
  - NEE VOLGENDE STAP
- 11 TEKENEN VAN OVERHITTING
  - JA VERVANGEN
  - NEE VOLGENDE STAP
- 12 ZIJN ER EXTERNE VERONTREINIGINGEN?
  - JA SCHOONMAKEN
  - NEE VERVANGEN
- 13 DIRECTIONELE REMBLOKKEN
  - JA ZORG ERVOOR DAT ZE CORRECT ZIJN GEÏNSTALLEERD
- 14 GEEN DIRECTIONELE REMBLOKKEN
  - VERWISSEL LINKS EN RECHTS
- 15 PENBOUTEN VAN DE REMKLAUW
  - AANHALEN VOLGENS DE SPECIFICATIE VAN DE FABRIKANT
- 16 WIELEN
  - AANHALEN VOLGENS DE SPECIFICATIE VAN DE FABRIKANT
- 17 TESTRIT
  - LAAT DE KLANT EEN PROEFRIT MAKEN

ALS HET GELUID NIET WEG IS, GA DAN NAAR HOOFDSTUK III

## III. REMKLAUW, REMBLOKKEN, ROTOR

BRUG/LIFT NODIG



ALS HET INRIJDEN IS VOLTOOID BEGIN VANAF PUNT 9 TOT 37

> 500 KM

VOLG DE HELE LIJST

- 19 VRAAG DE KLANT OF ER IETS WAS VERGETEN TE VERMELDEN?
  - ZIJN ER REPARATIES, STORINGEN OF INCIDENTEN GEWEEST?
- 20 BEVESTIGING REMBLOK EN SCHIJF
  - SCHOONMAKEN / BORSTEL
- 21 DIRECTIONELE REMBLOKKEN
  - ZORG ERVOOR DAT ZE CORRECT ZIJN GEÏNSTALLEERD
- 22 REMKLAUWPENNEN
  - SCHOONMAKEN / INVETTEN
- 23 REMSCHIJF-STAAT, MASSAVERGELIJKING MET OE-DISC-SPECIFICATIE
  - MIN TH
  - METEN, AFDRAAIEN OF VERVANGEN
- 24 VEREN, PLAATJES, BOUTEN
  - CONTROLEER EN VERVANG
- 25 WIELNAAF
  - CONTROLEER EN SCHOON
- 26 ZAND, ROEST OF ZOUT OP DE SCHIJF
  - CONTROLEER, BORSTEL, AFSLIJPEN OF VERVANGEN
- 27 OLIE OF EEN ANDERE VLOEIBARE VERONTREINIGING OP DE REMBLOK
  - VERVANGEN
- 28 CHEMICALIËN VOOR HET SCHOONMAKEN VAN WIELEN EN BANDEN
  - VERWIJDER DE SCHIJF EN REINIG DE SCHIJF MET HEET WATER, ZEEP EN DRAADBORSTEL
- 29 GEBRUIK REMSCHIJVEN EN REMBLOKKEN VAN HETZELFDE MERK COMPATIBILITEIT
  - FERODO
- 30 INACTIEVE / INEFFECTIEVE ACHTERREMMEN
  - REPARATIE
  - VERVANGEN
- 31 REMOPPERVLAKTE KRISTALLISATIE
  - SCHUUR DE BOVENLAAG MET SCHUURPAPIER OP EEN VLAKE OPPERVLAK OF VERVANG
- 32 GEOMETRIE VAN DE REMKLAUW
  - CONTROLEER EN INDIEN BESCHADIGD DE REMKLAUW VERVANGEN
- 33 NIET-DIRECTIONELE REMBLOK
  - VERWISSEL LINKS EN RECHTS
- 34 ANTI LAWAAI SHIM
  - CONTROLEER INTEGRITEIT EN PASVORM
- 35 VERWIJDERBARE ANTI LAWAAI SHIM
  - CONTROLEER EN INDIEN NIET AANWEZIG INSTALLEER
- 36 BIJ HET OPNIEUW INSTALLEREN VAN DE WIELEN
  - DRAAI MET HET JUISTE KOPPEL AAN EN VOLG DE AANBEVOLEN VOLGORDE
- 37 TESTRIT
  - SIMULEREN DE OMSTANDIGHEDEN WANNEER HET GELUID VOORKOMT

ALS HET GELUID NIET WEG IS, GA DAN NAAR HOOFDSTUK IV

## IV. CHASSIS

BRUG/LIFT VEREIST



ALS HET GELUID AANHOUDT NA ALLE BOVENSTAANDE STAPPEN TE HEBBEN GENOMEN, GA DAN DOOR MET DE PUNTEN 38 TOT 44

> 500 KM

VOLG DE HELE LIJST

- 38 STUURKOGELS OPHANGINGSGEWICHTEN EN RUBBERS
  - POLYURETHAAN? DIAGNOSE, DRAAI VAST OF VERVANG
- 39 SCHOKDEMPERS EN VEER
  - DIAGNOSE EN VERVANG INDIEN NODIG
- 40 WIELLAGERS
  - LAGER VERSLETEN = REM LAWAAI = VERVANGEN
- 41 CONTROLEER DE STIJFHEID VAN DE CARROSSERIE
  - REMGELUID IS WAARSCHIJNLIJK OP OUDE VOERTUIGEN
- 42 VERSCHIL TUSSEN ASSEN
  - HERSTEL DE INDIEN NODIGE ONDERDELEN
- 43 INSTALLATIE VAN NEP ONDERDELEN
  - CONTROLEER OF DE ONDERDELEN AUTHENTIEK ZIJN
- 44 GERENOVEERDE BAND?
  - KAN REMGELUID VEROORZAKEN

	INSPECTIE
	WERKING
	REMSCHIJF
	REMBLOKKEN
	WIEL
	LIFT/BRUG
	TESTRIT

Bij het monteren van nieuwe remblokken is het het beste om ook de staat en dikte van de remschijven te controleren en deze indien nodig tegelijkertijd te vervangen. Regelmatige inspectie van het remsysteem wordt aanbevolen om veilig te kunnen blijven remmen.