

### VERSLETEN SCHOKDEMPERS EN REMMEN LEIDEN TOT SLIJTAGE VAN UW BANDEN

LET OP DE TEKENEN VAN SLIJTAGE EN DE MOGELIJKE OORZAKEN:



#### MIDDENSLIJTAGE

Slijtage in het midden wordt meestal veroorzaakt door de banden te hard op te pompen. De maximale druk voor het oppompen die op de band staat, geldt voor een volledig geladen auto. Middenslijtage kan ook voorkomen bij het plaatsen van bovenmaatse banden op smalle velgen.



#### RANDSLIJTAGE

Randslijtage is vaak het gevolg van lage bandenspanning, overlading van het voertuig of het gebruik van ondermaatse banden.



#### CAMBERSLIJTAGE

Camberslijtage komt voor als de band niet correct verticaal uitgelijnd is met het wegoppervlak. Camberslijtage kan veroorzaakt worden door een zwakke, kapotte of verkeerde veer. Overmatig negatieve camber leidt meestal tot randschade aan de binnenkant. Overmatig positieve camber leidt meestal tot randschade aan de buitenkant.



#### SLIJTAGE DOOR HOGE SNELHEID/BELASTING

Zware randslijtage (meestal door verkeerde uitlijning tussen voor en achter) kan veroorzaakt worden door zwaarbelast rijden. Inspecteer de stabilisatorstang en de veren op slijtage. Een hoge kwaliteitsband of een band met een hardere zijwand kan slijtage van banden door hoge snelheid verminderen.



#### BLOKKERENDE REMMEN/VLAKKE SLIJTAGEPLEKKEN

Als een band over het wegoppervlak schuift, wordt de band op één gebied weggeschaafd. Dit gebeurt meestal omdat de remmen zich vastzetten vanwege een remdefect of omdat de bestuurder agressief op de rem trapt in een noodsituatie. Vlakke slijtageplekken komen ook voor als de band in olie, brandstof of chemicaliën heeft gestaan, of als de koordlagen van de band intern verschoven zijn.



#### GECUPTTE BANDEN

Inkepingen of kammen op het oppervlak van de band kunnen op losse, versleten of zelfs verbogen ophangingsonderdelen wijzen. Versleten schokdempers of ongelijke banden/wielen/remschijven kunnen cuppen veroorzaken.



#### SPOORVORMING

Spoorvorming komt voor als de band niet parallel met de aslijn van het voertuig is uitgelijnd. In principe wijst spoorvorming van de band naar binnen of naar buiten. Omdat dit snel slijtage kan veroorzaken, is dit de belangrijkste uitlijningshoek. Overmatige sporing resulteert in slijtage met een zaagtandpatroon over het oppervlak van de band.

### SCHADE DOOR VERKEERDE MONTAGE



#### FOUTIEVE UITLIJNING

Schokdempers beschadigd door verkeerde wieluitlijning.



#### VERKEERD AANHAALMOMENT (CARTRIDGE)

Schade aan de behuizing door te veel/te weinig aanhaalmoment van de bovenste moer die de cartridge vasthoudt.



#### GEBRUIK VAN FOUTIEF GEREEDSCHAP

Het gebruik van het juiste gereedschap bij het montage- en demontageproces is één van de belangrijkste factoren om een perfecte werking van de nieuwe onderdelen van het ophangingsysteem te garanderen bij montage.



#### VERKEERD AANHAALMOMENT (ZUIGERPENMOER)

Schokdempers beschadigd door het loskomen van de circlip.



#### VERKEERDE MONTAGE VAN HET BOVENSTE VEERPOOTLAGER

Defecten door verkeerde montage van de bovenste moer.

### SCHADE DOOR VERKEERD GEBRUIK OF VERKEERDE TOEPASSING



#### SCHADE DOOR EXTERNE OORZAAK OF VERKEERD GEBRUIK VAN VOERTUIG

Het gebruik van het juiste gereedschap bij het montageproces is één van de belangrijkste factoren om een perfecte werking van de nieuwe onderdelen van het ophangingsysteem te garanderen bij montage op het voertuig.



#### BESCHADIGDE OPHANGBUSSEN DOOR OVERGEWICHT

Schade aan de rubber ophangbussen van de schokdempers. Ophangbussen onderworpen aan overbelasting.



#### LUCHTBALG BESCHADIGD DOOR VERKEERD GEBRUIK

Deze schade komt voor als de balg van de pneumatische schokdempers beschadigd wordt, met als resultaat een barst die tot lekkage leidt en de niveauregeling buiten werking stelt.

### SCHADE ALS GEVOLG VAN VERSLETEN MOUNTINGKITS EN PROTECTIONKITS



#### STUURPROBLEMEN DOOR VERSLETEN VEERPOOTLAGERS

Versleten veerpootlagers leidt tot stuurcorrecties van de bestuurder en heeft lawaai en trillingen in het interieur als gevolg.



#### STATUS VAN HET VEERPOOTLAGER (MONROE MOUNTING KITS) CONTROLEREN.



#### OLIELEK DOOR VERSLETEN PROTECTIONKIT

Protectionkits van de schokdemper controleren.

[EU.MONROE.COM/NL](http://EU.MONROE.COM/NL)

voor meer informatie betreffende de producten, garantie, catalogi en technische support

**VOOR BIJKOMENDE TECHNISCHE ONDERSTEUNING**

Contact Garage Gurus  
[drivparts.com/en-eu/garagegurus.html](http://drivparts.com/en-eu/garagegurus.html)

© Alle vermelde handelsmerken zijn eigendom van Tenneco Inc. of van één van haar dochterondernemingen in één of meerdere landen.