

Erosie van zuigermantel naast zuigerpengat. Het materiaal lijkt soms te zijn gesmolten. Beschadiging van de cilinderboring.



Symptoom: Bijgeluiden van motor. Olieverbruik.
Oorzaak: Verzameling van verontreinigingen op de zuiger, in de zuigerpenboring. Gebruikte borgveren opnieuw gemonteerd. Verkeerde plaatsing van borgveren. Einddruk overgebracht via de zuigerpen van niet goed uitgelijnde drijfstang of onjuiste eindspeling krukas.
Oplossing: Repareer aanwezige beschadiging van cilinderboring. Controleer op verkeerde uitlijning van de drijfstang of de zuigerpenbus en corrigeer indien nodig. Controleer de onjuiste uitlijning van de drijfstang of te grote eindspeling van de krukas en corrigeer indien nodig. Vervang de zuigereenheid en zorg ervoor dat de borgveren correct zijn geplaatst.

Zuigerpen vastgelopen



Symptoom: Bijgeluiden van motor.
Oorzaak: Te geringe speling tussen drijfstangbus en zuigerpen. Te weinig smering tussen zuigerpen en penboring tijdens het monteren.
Oplossing: Vervang beschadigde componenten. Zorg ervoor dat de zuigerpen de juiste speling heeft aan het smalle uiteinde of, als de pen verankerd is in de drijfstang, zorg ervoor dat de zuiger vrij kan scharnieren articuleren rond de zuigerpen. Zorg voor voldoende smering van zuiger en pen, vooral tijdens het monteren. Vermijd lange perioden met een laag motortoerental tijdens de inlooperperiode. Zorg ervoor dat de koelstraalpijpen onder de zuigerkop correct werken.

Barst in zuigerveerloopvlak (let op de hoek van de barst)



Symptoom: Olieverbruik, verlies van vermogen.
Oorzaak: Gebruik van verkeerde brandstof. Olie in verbrandingskamer. Uitzonderlijk hoge compressieverhouding. Ontstekingsstijp te vroeg. Inlaatluchttemperatuur te hoog.
Oplossing: Oorzaak vaststellen en verhelpen. Vervang beschadigde componenten.

Gat in zuigerkop. Verbrande rand van zuigerkop.



Symptoom: Bijgeluiden van motor. Pingelen/vermogensverlies
Oorzaak: Hittengraad van bougies te laag. Mengsel te mager. Beschadigde/lekkende kleppen of onvoldoende klepspeling. Ongeschikte brandstof. Algemene oververhitting.
Oplossing: Controleer de bougies en de ontstekingsafstelling. Zorg voor een correcte carburatie/brandstofinjectie. Zorg ervoor dat er geen luchtlekken in het inductiesysteem zijn. Gebruik alleen de juiste brandstof zoals gespecificeerd door de motorfabrikant. Controleer de motor, kleppen en lagers op beschadigingen. Vervang alle beschadigde componenten.

Vastlopen of aanlopen van het stuwvlak van de zuigermantel (het niet stuwende vlak blijft relatief onbeschadigd)



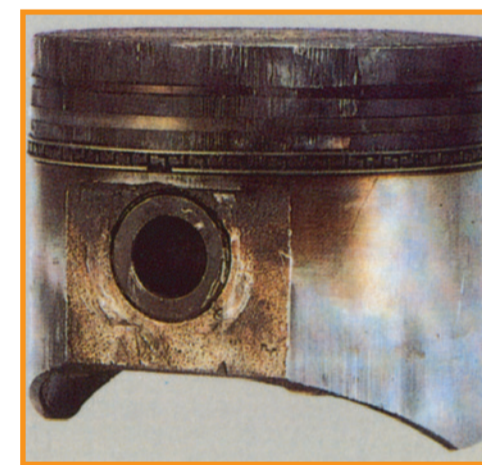
Symptoom: Bijgeluiden van motor. Enig vermogensverlies.
Oorzaak: Onvoldoende olie, mogelijk tijdens het eerste gebruik.
Oplossing: Controleer het smeersysteem en de cilinderboring en corrigeer indien nodig. Vervang beschadigde componenten. Zorg ervoor dat het complete motorsmeersysteem volledig is gevuld (oliepomp, filter, etc.) voordat de moto gestart wordt.

Zuiger vastgelopen. De contactvlakken van de zuigermantel kunnen glad en gepolijst lijken.



Symptoom: Motor ontwikkelt zijn normale volle vermogen niet. Motor kan oververhit worden.
Oorzaak: Onvoldoende ruimte tussen zuigermantel en cilinder.
Oplossing: Controleer de grootte van de cilinderboring en corrigeer indien nodig. Verzeker u ervan dat het motorkoelsysteem doelmatig werkt. Vervang beschadigde componenten en repareer beschadigingen van de cilinderboring. Vervang de zuiger.

Zuigerveren zitten vast in hun groeven. Snelle slijtage van uitwendige zuigerveervlakken.



Symptoom: Olieverbruik. Verlies van vermogen. Zuiger mogelijk vastgelopen.
Oorzaak: Hoge verbrandingstemperatuur.
Oplossing: Zorg ervoor dat de ontstekingsinstellingen en bougies correct zijn. Zorg ervoor dat het inductiesysteem vrij is van luchtlekken en dat het brandstof-luchtmengsel correct is. Vervang beschadigde componenten.

Onjuist (diagonaal) contact van zuigermantel



Symptoom: Olieverbruik.
Oorzaak: Verbogen drijfstang of niet goed uitgelijnde drijfstangbus. Te grote eindspeling van de krukas. Cilindervoeringen niet recht gemonteerd.
Oplossing: Controleer de drijfstang en drijfstangkop op onjuiste uitlijning. Controleer de eindspeling van de krukas. Indien nodig corrigeren. Er moeten nieuwe zuigerveren geplaatst worden.

Verticale krassen of aanloopsporen op de zuigermantel. De zuigerveren en cilinderboring kunnen ook worden beschadigd door verticale krassen



Symptoom: Olieverbruik
Oorzaak: Slijpende stoffen in motor.
Oplossing: Reinig en inspecteer alle motoronderdelen. Reinig alle oliekanalen. Zorg dat de lucht- en oliefilters schoon zijn en dat ze zijn gemonteerd met de juiste filterelementen. Controleer de integriteit van alle verbindingen tussen het luchtfilter en de motor. Alle beschadigde componenten moeten worden vervangen.

Versnelde slijtage aan het zijvlak van de bovenste compressieveren (andere veren kunnen mogelijk in mindere mate zijn beïnvloed)



Symptoom: Olieverbruik. Verlies van vermogen.
Oorzaak: Vloeibaar brandstofafbrekend smeermiddel in de zuigerveergroeven.
Oplossing: Zorg ervoor dat het brandstofmengsel correct is, controleer de brandstofinjectie/regeleenheidinstellingen/choke, dat het luchtfilter niet geblokkeerd of verstopt is en dat de motor, na een koude start, de volledige bedrijfstemperatuur heeft bereikt voordat hij wordt uitgeschakeld om brandstofcondensatie in de cilinders te voorkomen. Pomp niet met het gaspedaal als de carburateur is voorzien van een acceleratiepomp. Als alle veren in een cilinder zijn aangetast: controleer het hoonpatroon in de cilinder. Asymmetrisch of schuin honen kan tot gevolg hebben dat de veren snel ronddraaien, wat de slijtage versnelt.

