

WIST JE DAT?

GEBRUIK ALTIJD DE JUISTE BIJGELEVERDE MOER VAN MOOG

ADVIES VOOR DE EXPERT DYK21-01

SOMMIGE VAG VOERTUIGEN ZIJN UITGERUST MET TWEE VERSCHILLENDE FUSEESTUKTYPES.

AUDI A3 2003 -->
SEAT Leon 2005 -->
SKODA Octavia 2004 -->
VW Golf 2003 -->

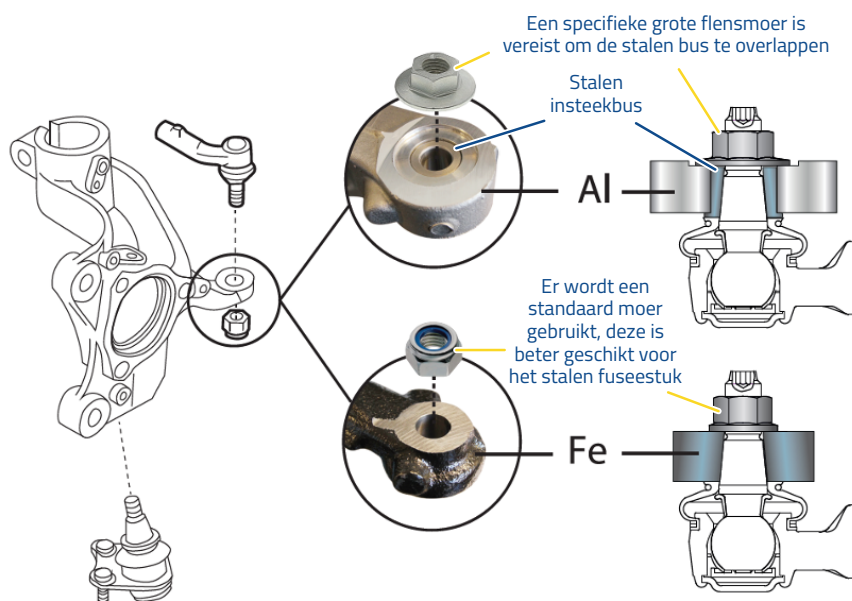
OVERZICHT

MOOG voorziet verschillende referenties spoorstangeinden en fuseekogels afhankelijk van het gebruikte materiaal van het fuseestuk. Het verschil zit hem in de bijgeleverde moer.

- **Staal fuseestuk:** wordt doorgaans gebruikt op standaard voertuigen.
- **Aluminium fuseestuk:** wordt eerder voorzien voor luxewagens of voertuigen met een grotere velgmaat.

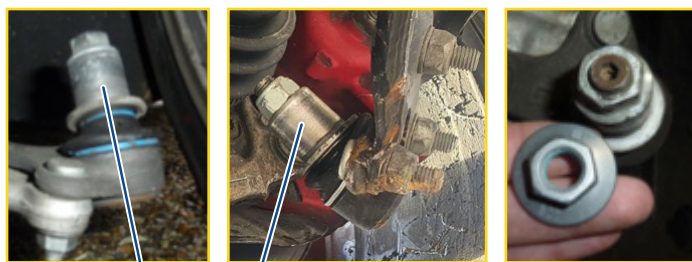
TYPE MOEREN VOLGENS FUSEESTUK

De aluminium versie is voorzien van een stalen insteekbus om vroegtijdige beschadiging van de aluminium conische zitting te voorkomen. De bredere pasmoer overlapt de bus volledig om ervoor te zorgen dat deze veilig wordt vastgehouden. In dit geval is een grote flensmoer vereist, terwijl een standaard moer het meest geschikt is voor het stalen fuseestuk.



BELANGRIJKE TIP

Het gebruik van de juiste moer is erg belangrijk, vooral in het geval van een aluminium fuseestuk. Zelfs wanneer de stalen bus stevig in het fuseestuk wordt gedrukt, zonder de moer met overlappende flens kan een abnormaal hoge impact (zoals een kuil, stoerprand of ander verhoogd oppervlak) ervoor zorgen dat het inzetstuk uit de aluminium behuizing springt.



Stalen
insteekbus

MOOG adviseert altijd om na te kijken of de juiste moer is gemonteerd in functie van het gebruikte type fuseestuk.

Bijkomende technische ondersteuning vindt u bij
www.drivparts.com/en-eu/garagegurus.html



VOLG ONS  

www.moogparts.nl

MOOG