

# WIST JE DAT?

## VERVANG DE "INGEPERSTE" FUSEEKOGEL NOOIT MEER DAN ÉÉN KEER

### ADVIES VOOR DE EXPERT DYK21-04

#### OVERZICHT

Fuseekogels die gemonteerd zijn op draagarmen dmv "ingeperste" technologie mogen nooit meer dan één maal vervangen worden.

Dit type van fuseekogels zijn niet standaard beschikbaar op de OES markt, waar autoconstructeurs gebruikelijk een volledig gemonteerde draagarm aanbieden.



#### MONTAGETIP

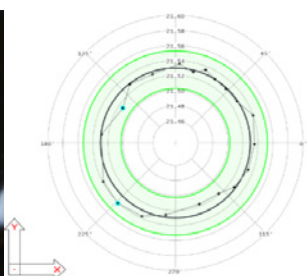
MOOG biedt met individuele fuseekogels een zuinigere montageoplossing.



Het is belangrijk te melden dat fuseekogels niet oneindig kunnen worden vervangen. Herhaalde ontmantel- en drukhandelingen hebben een invloed op de diameter en ronde vorm in de draagarm waar de fuseekogel wordt ingeperst. Dit is zeker het geval bij een plaatstalen draagarm.



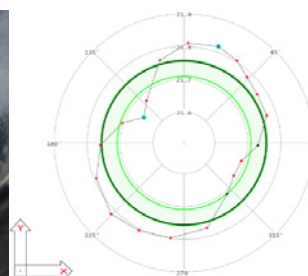
Eerste vervanging van de fuseekogel



Binnen-Ø draagarm en rondheid zijn OK



Na verschillende opeenvolgende vervanging van fuseekogels



Binnen-Ø draagarm en ronding zijn NOK

Deze onvermijdelijke progressieve 'machinale bewerking' van het gat in de draagarm zal een vermindering van de uittrekkraft van het kogelgewricht veroorzaken waardoor de behuizing van de fuseekogel uiteindelijk kan loskomen.

Voor de veiligheid van de bestuurder raadt MOOG aan om een 'ingeperst' kogelgewricht maar één keer te vervangen, en dat bij elke volgende reparatie een volledig gemonteerde draagarm moet worden gebruikt.

Bijkomende technische ondersteuning vindt u bij [www.drivparts.com/en-eu/garagegurus.html](http://www.drivparts.com/en-eu/garagegurus.html)



VOLG ONS  

[www.moogparts.nl](http://www.moogparts.nl)

