

WIST JE DAT?

VOORKOMEN DAT HET KOGELGEWRICHT LOSKOMT VAN DE WIELNAAF

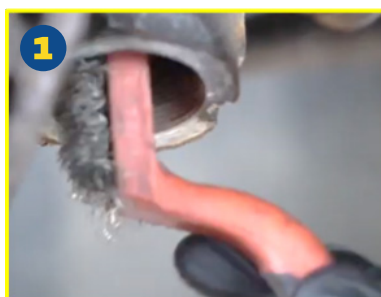
ADVIES VOOR DE EXPERT DYK22-09

MOOG REFERENTIE :

CI-BJ-16641

TOEPASSINGEN :

CITROËN Jumpy/Spacetourer (04/2016 -->),
PEUGEOT Expert/Traveller (04/2016 -->),
OPEL Vivaro/Zafira Life (03/2019 -->),
TOYOTA Proace (02/2016 -->)



BESCHRIJVING VAN HET PROBLEEM

Kogelgewrichten van dit type hebben een grote kraag boven de kogelgewrichtdraad die de installateur met een platte beitel moet 'slaan'. Deze actie vergrendelt de kraag in een lokaliserende inkeping op de wielnaaf om loslating te voorkomen.

Deze vergrendelingsmethode is een bewezen oplossing voor veel voertuigtoepassingen. Het is echter nog steeds mogelijk dat er onthechting optreedt en er zijn gevallen gemeld in zowel OE- als Aftermarket-montage voor de aangegeven voertuigen.

Om dit probleem op te lossen, beveelt MOOG de montage van CI-BJ-16641 en zorgvuldige naleving van de volgende installatiestappen aan:

1. Reinig de binnendraad van de wielnaaf met een draadborstel.
2. Breng een draadvergrendelingslijm aan op de buitenste draad van het kogelgewricht voordat u het kogelgewricht handmatig in de wielnaaf plaatst.
3. Span het kogelgewricht aan tot 270 Nm met behulp van een speciale 44 mm-socket - diep genoeg om toegang tot de kogelpen mogelijk te maken.
4. Gebruik een platte beitel om de kraag van het kogelgewricht in de speciale inkeping op de wielnaaf te 'ponsen'!



SAMENVATTING

In veel gevallen hebben kogelgewrichten die op de wielnaaf worden geschroefd geen tegenmoer om ongewenst losmaken te voorkomen. Een dergelijk onthechting kan het gevolg zijn van normale trillingen wanneer een voertuig operationeel is.

Ga voor aanvullende technische ondersteuning naar www.garagegurus.tech/nl



VOLG ONS



www.moogparts.be
www.moogparts.nl

MOOG