

Aby przeprowadzić prawidłową diagnostykę katalizatora, należy zastosować analizator 4 gazów. To urządzenie może nam dać informacje potrzebne do wykrycia przyczyn awarii. Procedura testu pojazdu jest prosta:

**1**

Rozgrzej silnik do normalnej temperatury pracy (ok. 80°C).

**2**

Dodając gazu utrzymaj obroty (RPM) 2000 obr/min przez 3 minuty, aby upewnić się, że katalizator osiągnął temperaturę roboczą.

**3**

Przy 2000 obr./min, ustaw analizator 4 gazów w tryb pracy, oraz przeprowadź test.

**4**

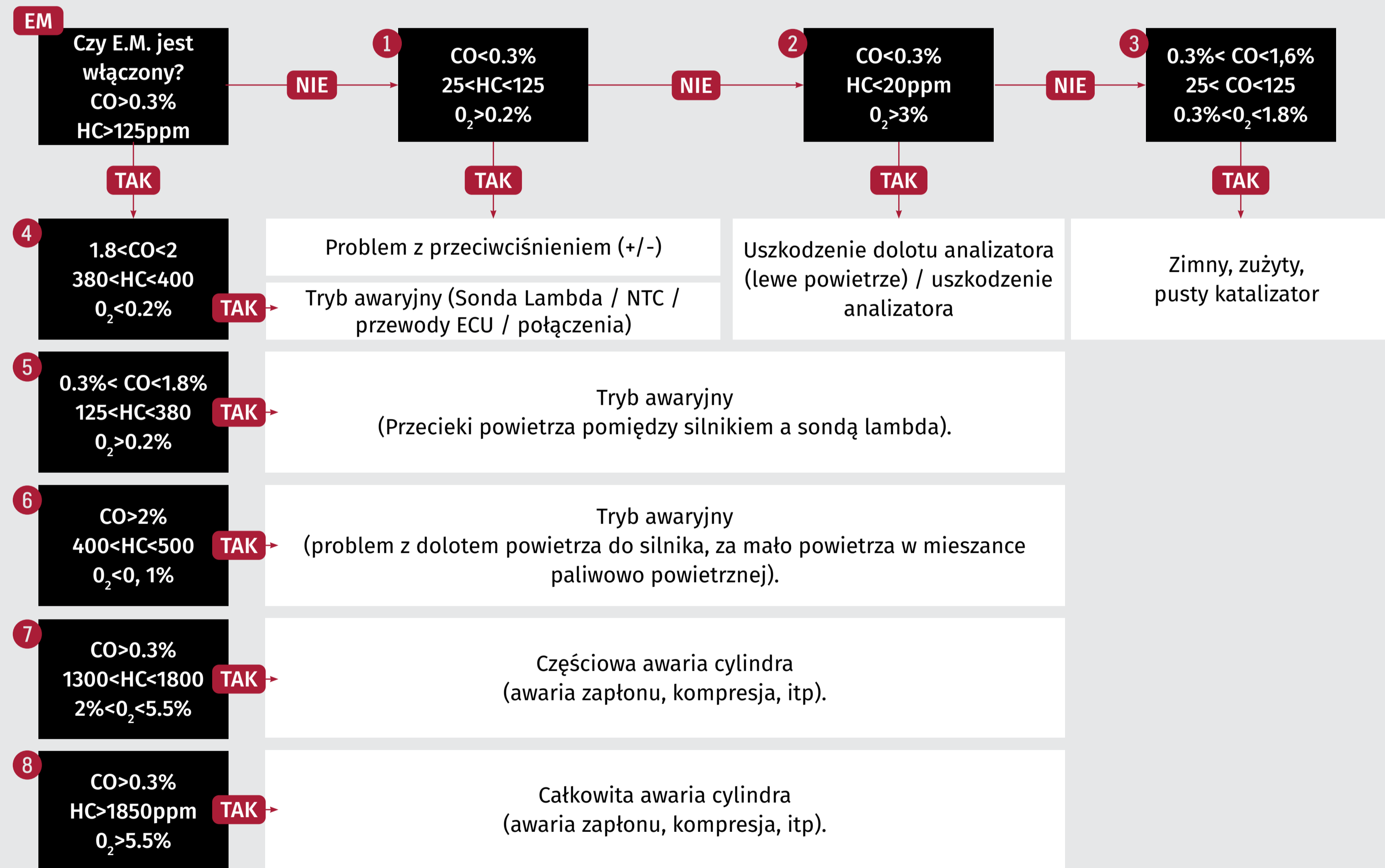
Skorzystaj z uzyskanych danych, aby przejść do poniższej tabeli diagnostycznej.

## Awarie katalizatora powodujące hałas

- Luźny monolit w środku katalizatora. Brak oznak deformacji i zadrapań sugerujących mechaniczne uszkodzenie obudowy katalizatora, oraz oznak stopienia wkładu katalizatora (początkowa faza\*) **1** [patrz rys. 1]
- Pęknięty monolit (uderzenia w obiekty drogowe, progi zwalniające, luźny monolit itp.) **1** [patrz rys. 2]
- Monolit w części lub całkowicie stopiony [patrz rys. 3]
  - Zły dobór katalizatora do samochodu (+ lub - przeciwnie) **1**
  - Niehomologowane Części (+ lub - przeciwnie) **1**
  - Awarie Sonda Lambda i/lub czujnika temperatury silnika **4**
  - Częściowa lub całkowita awaria jednego lub więcej cylindrów (problemy z zapłonem) **7 8**
  - Wypalone zawory wydechowe – problemy z kompresją na jednym lub kilku cylindrach **7 8**
  - Problemy z dolotem powietrza → za mało powietrza w mieszance (częściowo zablokowany filtr powietrza, awaria MAP sensora) **6**
  - Przecieki powietrza pomiędzy kolektorem wydechowym a katalizatorem **5**
  - korozja wewnętrznych części układu wydechowego **1**



## Przewodnik szybkiej analizy dla pomiarów z użyciem analizatora 4 gazów



\* Wczesne etapy: odnosi się do momentu, w którym awaria właśnie pojawiła się w pojeździe lub krótko po tym, zanim spowodowała trwałe uszkodzenie monolitu katalizatora. W przypadku używanego pojazdu i w zależności od powagi problemu, niespalone paliwo doprowadzi do stopienia monolitu, która zniszczy katalizator. Znalazienie i naprawa problemu na wczesnych etapach za pomocą analizatora gazów, może uchronić klienta przed koniecznością wymiany katalizatora i innych części, takich jak tłumiki, na nowe. [patrz rys. 4]

## Awarie katalizatora nie powodujące hałasu

- Katalizator jest zimny **3**
- Katalizator jest zużyty **3**
- Pusty katalizator (brak monolitu).  
OSTRZEŻENIE: dla pojazdów wyposażonych podczas produkcji w katalizator, jazda z pustym katalizatorem lub przy jego braku jest nielegalna, będzie skutkować brakiem zaliczenia testu emisji i naraża właściciela na prawne konsekwencje. **3**
- Zatrucie katalizatora (Pasta montażowa, olej, ołów, siarka, dodatki zewnętrzne) **3** [patrz rys. 5]
- Zły dobór katalizatora do samochodu, wczesny etap\* (+ lub - przeciwnie) **1**
- Brak homologacji części wczesny etap\* (+ lub - przeciwnie) **1**
- Awarie Sonda Lambda i/lub czujnika temperatury silnika (wczesny etap\*) **4**
- Częściowa lub całkowita awaria jednego lub więcej cylindrów (wczesny etap\*) **7 8**
- Wypalone zawory wydechowe – problemy z kompresją na jednym bądź więcej cylindrach (wczesny etap\*) **7 8**
- Problemy z wlotem powietrza → brak powietrza w mieszance (częściowo zablokowany filtr powietrza, awaria MAP sensora) (wczesny etap\*) **6**
- Małe przecieki powietrza pomiędzy kolektorem wydechowym a katalizatorem (wczesny etap\*) **5**
- korozja wewnętrznych części układu wydechowego (wczesny etap\*) **1**

