



GARAGE GURUS

КАРТА ДИАГНОСТИКИ И УСТРАНЕНИЯ СКРИПА ТОРМОЗОВ

II. ТОРМОЗА И ПРИКАТКА

ТРЕБУЕТСЯ ПОДЪЕМНИК



ЕСЛИ ПРИКАТКА ПОЛНОСТЬЮ НЕ ЗАВЕРШЕНА - ПРОБЕГ ДО 500 КМ

< 500 КМ

↓ ВЫПОЛНИТЬ ВСЬ СПИСОК

II

9	ОПРОСИТЕ КЛИЕНТА ЕЩЕ РАЗ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРОБЛЕМЫ		КОГДА ВОЗНИКАЕТ ЗВУК?
10	РАБОЧАЯ ПЛОЩАДЬ НЕ ПОЛНОСТЬЮ ПРИТЕРТА		РАССКАЖИТЕ КЛИЕНТУ ЧТО ДОЛЖНО БЫТЬ СДЕЛАНО ДА НЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ
11	ПРИЗНАКИ ПЕРЕГРЕВА		ДА ЗАМЕНИТЬ НЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ
12	ЕСТЬ ЛИ ВНЕШНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ?		ДА ОЧИСТИТЬ НЕТ ЗАМЕНИТЬ
13	НАПРАВЛЕННЫЕ КОЛОДКИ		ДА ПРОВЕРЬТЕ НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ НЕТ
14	НЕНАПРАВЛЕННЫЕ КОЛОДКИ		ПОМЕНИЙТЕ КОЛОДКИ МЕСТАМИ
15	БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ		ЗАТЯНУТЬ МОМЕНТОМ ПО РЕГЛАМЕНТУ
16	КОЛЕСА		ЗАТЯНУТЬ МОМЕНТОМ ПО РЕГЛАМЕНТУ
17	ПРОБНАЯ ПОЕЗДКА		КЛИЕНТ СОВЕРШАЕТ ПРОБНУЮ ПОЕЗДКУ

ЕСЛИ СКРИП НЕ ИСЧЕЗ, ПЕРЕХОДИТЕ К РАЗДЕЛУ III



III. ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ, КОЛОДКИ, ДИСК

ТРЕБУЕТСЯ ПОДЪЕМНИК



ЕСЛИ ПРИКАТКА ЗАВЕРШЕНА, НАЧИНАЙТЕ С 9 ПО 37 ПУНКТЫ

> 500 КМ

↓ ВЫПОЛНИТЬ ВСЬ СПИСОК

III

19	СПРОСИТЕ КЛИЕНТА, НЕ ЗАБЫЛ ЛИ ОН О КАКИХ-ЛИБО ФАКТАХ?		СПРОСИТЕ О ПОСЛЕДНИХ РЕМОНТАХ, ПОЛОМКАХ, АВАРИЯХ
20	ПОСАДОЧНЫЕ МЕСТА КОЛОДКИ И ДИСК		ТЩАТЕЛЬНО ЗАЧИСТИТЬ
21	НАПРАВЛЕННЫЕ КОЛОДКИ		УБЕДИТЕСЬ, ЧТО УСТАНОВЛЕНЫ ВЕРНО
22	НАПРАВЛЯЮЩИЕ		ОЧИСТИТЬ И СМАЗАТЬ
23	СОСТОЯНИЕ ДИСКА, МАССА ДИСКА ОТНОСИТЕЛЬНО ОРИГИНАЛА		ИЗМЕРИТЬ, ПРОТОЧИТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
24	ПРУЖИНЫ, ПЛАСТИНЫ, БОЛТЫ		ПРОВЕРИТЬ И ЗАМЕНИТЬ
25	СТУПИЦА КОЛЕСА		ПРОВЕРИТЬ, ОЧИСТИТЬ
26	ПЕСОК, РЖАВЧИНА ИЛИ СОЛЬ НА ДИСКЕ		ПРОВЕРИТЬ, ЗАЧИСТИТЬ, ПРОТОЧИТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
27	МАСЛО ИЛИ ДРУГОЕ ЖИДКОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ НА КОЛОДКЕ		ЗАМЕНИТЬ
28	ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ДИСКОВ И ШИН		ПРОМЫТЬ ДИСК ТЕПЛОЙ ВОДОЙ С МЫЛОМ И СТАЛЬНОЙ ЩЕТКОЙ
29	ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДИСКИ И КОЛОДКИ ОДНОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ		
30	НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЗАДНИХ ТОРМОЗОВ		ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЗАМЕНИТЬ
31	КРИСТАЛЛИЗАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ КОЛОДКИ		СНЯТЬ СЛОЙ НАЖДАЧКОЙ НА ПЛОСКОЙ ПОВЕРХНОСТИ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
32	ГЕОМЕТРИЯ СКОБЫ		ПРОВЕРИТЬ И В СЛУЧАЕ НАРУШЕНИЯ ЗАМЕНИТЬ
33	НЕНАПРАВЛЕННЫЕ КОЛОДКИ		ПОМЕНИЙТЕ КОЛОДКИ МЕСТАМИ
34	АНТИСКРИПНАЯ ПЛАСТИНА		ПРОВЕРИТЬ ЦЕЛОСТНОСТЬ И ПРИЛЕГАНИЕ
35	СЪЕМНАЯ АНТИСКРИПНАЯ ПЛАСТИНА		ПРИ ОТСУТСТВИИ - УСТАНОВИТЬ
36	ПРИ УСТАНОВКЕ КОЛЕС		ЗАТЯГИВАТЬ В ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ И МОМЕНТОМ ПО РЕГЛАМЕНТУ
37	ПРОБНАЯ ПОЕЗДКА		МОДЕЛИРОВАТЬ УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ СКРИПА

ЕСЛИ СКРИП НЕ ИСЧЕЗ, ПЕРЕХОДИТЕ К РАЗДЕЛУ IV

I. БЕЗ РАЗБОРКИ

ПОДЪЕМНИК НЕ ТРЕБУЕТСЯ



ЛЮБОЙ ПРОБЕГ ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ КОЛОДОК



↓ ВЫПОЛНИТЬ ВСЬ СПИСОК

I

1	ПОПРОСИТЕ ПОДРОБНО ОПИСАТЬ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ВОЗНИКНОВЕНИЯ СКРИПА	
2	ОСЛАБЬТЕ И СНОВА ЗАТЯНИТЕ КОЛЕСА В ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ И МОМЕНТОМ, УКАЗАННЫМИ В СПЕЦИФИКАЦИИ	
3	ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ	
4	ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ШИН И КОЛЕС	
5	УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ШИНЫ И КОЛЕСА ПОДХОДЯТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ	
6	ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ БАЛАНСИРОВОЧНЫХ ГРУЗИКОВ	
7	ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ЗАДНИХ ДИСКОВ	
8	ПРОБНАЯ ПОЕЗДКА	

ЕСЛИ СКРИП НЕ ИСЧЕЗ, ПЕРЕХОДИТЕ К РАЗДЕЛУ II



drivparts.com/ru-ru/garagegurus.html



/GarageGurusEU



@GarageGurus_EU



ON-THE-GO



ONLINE



ON-CALL



ONSITE

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



Все указанные товарные знаки принадлежат Tenneco Inc. или одной или нескольким её дочерним компаниям в одной или нескольких странах.

26 Причин скрипа

- Отсутствие или неполная очистка защитного покрытия диска (парафина)
- Не очищена рабочая поверхность диска в случае повторного использования (при замене колодок)
- Тормозные суппорты скользят недостаточно свободно по направляющим (смазать или отремонтировать)
- Плохое состояние дисков (насечки, бороздки, деформации, трещины)
- Использование диска ниже минимальной толщины (MIN TH)
- Кристаллизация материала (плохое использование, проблемы с деталями системы))
- Плохое состояние пружин, крепежных винтов или пластин
- Недостаточный период механической или термической адаптации
- Загрязнение от чрезмерного количества абразивных материалов (ржавчина, соль, силикаты)
- Загрязнение техническими жидкостями (масло, ТЖ, дизтопливо)
- Несовместимость качества дисков и колодок (твердость, металлографическая стабилизация)
- Тип и размер колесных дисков (сталь/алюминий/размер/профиль)
- Загрязнение колодок из-за переноса материала диска
- Неправильный или неполный процесс сборки или ремонта
- Деталь не подходит для применения
- Геометрическая деформация суппортов, скоб, колес и т.д.
- Состояние подшипников
- Деформация шасси (эксплуатация, возраст, обслуживание)
- Состояние компонентов шасси (шаровые, тяги, рычаги)
- Состояние подвески (амортизаторы, пружины, тяги)
- Состояние и тип шин (размер, износ и давление)
- Состояние сайлентблоков
- Неправильный момент затяжки (суппорт, диск, амортизаторы, диски)
- Состояние и эффективность тормозов задней оси
- Дисбаланс между осями (тормоза или подвеска)
- Использование очистителя колес (возможно попадание грязи с колес на рабочую поверхность тормозов)

IV. ШАССИ

ТРЕБУЕТСЯ ПОДЪЕМНИК



ЕСЛИ СКРИП ВСЕ ЕЩЕ ОСТАЕТСЯ, ВЫПОЛНИТЕ ПУНКТЫ 38 - 44

> 500 КМ

IV ↓ ВЫПОЛНИТЬ ВСЕ СПИСОК

38	ШАРОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, ВТУЛКИ И САЙЛЕНТ-БЛОКИ		ДИАГНОСТИКА, ПРОТЯЖКА ИЛИ ЗАМЕНА. ИСКЛЮЧИТЬ ПОЛИУРЕТАН
39	АМОТИЗАТОРЫ И ПРУЖИНЫ		ДИАГНОСТИКА И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНА
40	СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ		ШУМ ПОДШИПНИКА = СКРИП = ЗАМЕНА
41	ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ КУЗОВА		СТАРЫЙ АВТОМОБИЛЬ БОЛЕЕ СКЛОНЕН К СКРИПУ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ ИЗ-ЗА ОСЛАБЛЕННОЙ СТРУКТУРЫ КУЗОВА
42	ДИСБАЛАНС МЕЖДУ ОСЯМИ		ВОССТАНОВИТЬ БАЛАНС
43	ИСПОЛЬЗОВАНЫ КОНТРАФАКТНЫЕ ДЕТАЛИ		УБЕДИТЕСЬ В ПОДЛИННОСТИ ДЕТАЛЕЙ
44	ВОССТАНОВЛЕННЫЙ КОЛЕСНЫЙ ДИСК?		МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СКРИП

НИКОГДА НЕ ПРИКРУЧИВАЙТЕ КОЛЕСА УДАРНЫМ ГАЙКОВЕРТОМ.



НЕ СМАЗЫВАЙТЕ РЕЗЬБУ КОЛЕСНЫХ БОЛТОВ ИЛИ ГАЕК.



ВСЕГДА ПРЕДЛАГАЙТЕ КЛИЕНТУ ПАМЯТКУ ПО ПРИКАТКЕ.



	ОСМОТР
	РАБОТА
	ТОРМОЗНОЙ ДИСК
	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ
	КОЛЕСО
	ПОДЪЕМНИК
	ПРОБНАЯ ПОЕЗДКА

При установке новых колодок следует проверить состояние и толщину тормозных дисков и при необходимости заменить их одновременно. Регулярная проверка тормозной системы гарантирует безопасное торможение и продолжительный срок службы.

