

КАК ПРАВИЛЬНО УСТАНОВИТЬ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Избегайте шума при торможении, дребезга и смещения колодок в суппорте с помощью этих простых действий

ВВЕДЕНИЕ

В некоторых моделях автомобилей при установке новых дисковых тормозных колодок может наблюдаться неплотная посадка колодок с возможностью их небольшого перемещения перед закрытием суппорта. Однако это относится к особенности конструкции суппорта и не является причиной для беспокойства. После закрытия суппорта колодки фиксируются.

Если после установки колодок и полной переборки суппорта вы слышите дребезжание или шум при торможении, это является признаком возможной неисправности тормозов, поэтому необходима их диагностика. Для правильной установки тормозных колодок рекомендуется выполнить следующие действия.

ПРАВИЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Очистите и проверьте суппорт

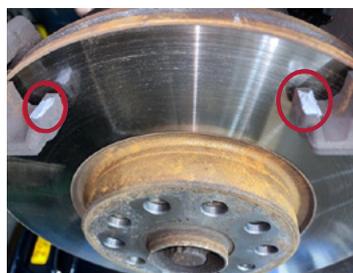
После разборки проверьте и очистите монтажные поверхности на тормозных суппортах, чтобы обеспечить максимальное усилие скольжения по направляющим 3 - 4 кг.

2. Нанесение специализированной смазки для обслуживания тормозной системы

Небольшое количество специальной термостойкой смазки для обслуживания тормозной системы может быть нанесено на следующие компоненты: elementy:



Установочные выступы колодки



Пазы суппорта



Пружинные фиксаторы колодки

Это поможет устранить шум при торможении.

⚠ **НИКОГДА** не используйте смазку на медной основе для деталей тормозной системы, так как она может вызвать электрохимическую коррозию и привести к заклиниванию при высоких температурах.

Мы рекомендуем использовать монтажную **смазку без содержания меди** на основе высоковязкой кремнийорганической жидкости, содержащей чистый природный графит.



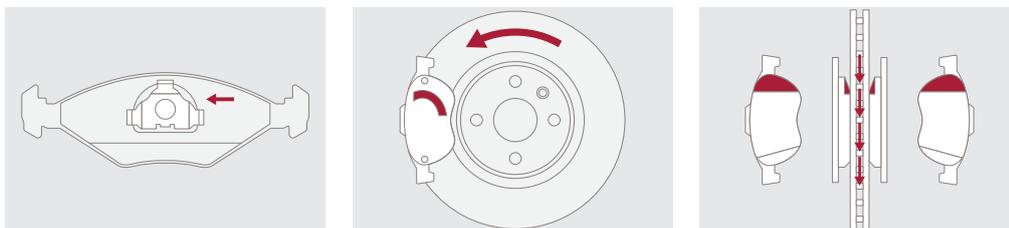
3. Определение правильной ориентации

↳ 3а. Направленные тормозные колодки

В некоторых тормозных системах теперь используются асимметричные конструкции тормозных колодок, которые прижимаются к рабочей поверхности тормозного диска под небольшим углом, что позволяет значительно снизить вибрацию и шум.

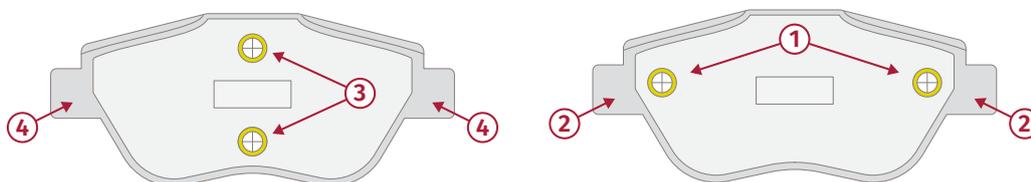
Колодки этого типа могут иметь фаску на фрикционной поверхности или вырез на антискрипной накладке на несущей пластине. Для обеспечения правильной установки и то, и другое должно быть расположено на суппорте особым образом.

Важно, чтобы стрелка, нанесенная на тыльной стороне колодки, совпадала с направлением вращения тормозного диска. При несоблюдении этих указаний может возникнуть шум при торможении.



↳ 3б. Тормозные колодки с заклепками на несущей пластине

Некоторые тормозные колодки имеют заклепки на несущей пластине. В этом случае они должны быть установлены в правильном направлении, чтобы избежать смещения колодок, которое может привести к вибрации и шуму.



Колодка, показанная слева, имеет заклепки (3) на несущей пластине, расположенные перпендикулярно оси установочных выступов (4). Она должна быть установлена с противоположной стороны поршня суппорта. Колодка, показанная справа, должна быть установлена со стороны поршня суппорта. Заклепки (1), расположенные на несущей пластине этой колодки, расположены параллельно оси установочных выступов (2).

↳ 3с. Как правильно удалить защитную бумажную пленку клейкой основы ЗМ

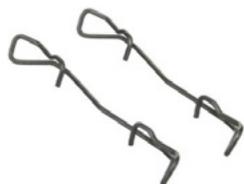
Если тормозные колодки поставляются с клейкой основой на несущей пластине колодки, необходимо удалить только защитную бумажную пленку. Пожалуйста, оставьте клейкую основу на несущей пластине, так как она фиксирует тормозную колодку относительно поршня суппорта.



⚠ **НИКОГДА** не наносите смазку на липкую поверхность тыльной стороны колодки.

4. Всегда используйте новые установочные принадлежности (пружинные фиксаторы и болты)

Пружинные фиксаторы ограничивают движение и вибрацию до тех пор, пока на болты суппорта нанесен фиксирующий герметик, который защищает болт от ослабления и помогает избежать затяжки болтов с чрезмерным моментом. Это обеспечивает надежную фиксацию, снижая риск возникновения шума и вибрации при торможении. Проверьте внешний вид дополнительных установочных принадлежностей (таких как фиксаторы, противозумные пластины и т.д.) - если есть признаки деформации, коррозии или повреждения, требуется замена.



Пружинные фиксаторы



Болты

5. Используйте специальную оснастку:

Закрепите болты суппорта и колеса с правильным моментом затяжки, рекомендованным производителем автомобиля (обычно момент затяжки болтов суппорта составляет 30 Нм, а колесных болтов/гаек - около 110 Нм). Всегда следуйте спецификациям производителя автомобиля по рекомендуемому моменту затяжки.

⚠ НИКОГДА не используйте пневматический гайковерт ударного типа или смазку на резьбе при затягивании болтов/гаек. Мы рекомендуем использовать щадящий пневмоинструмент, а затем динамометрический ключ при затягивании колесных болтов/гаек.



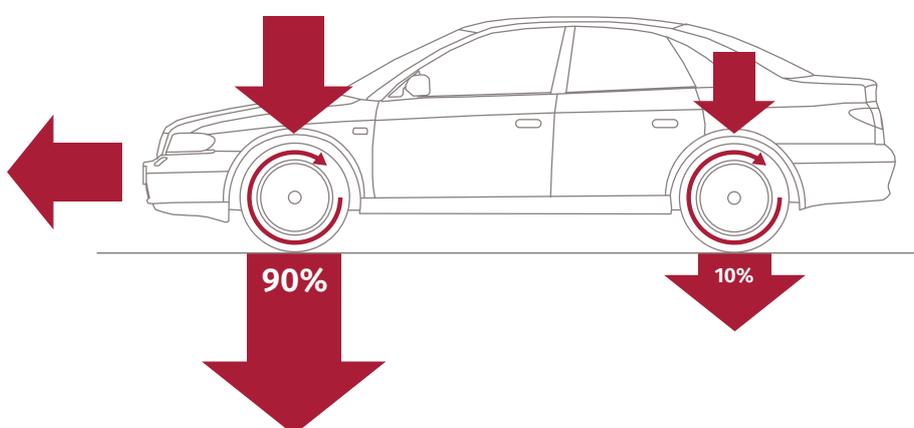
6. Три правила по притирке тормозов:

1. С целью безопасности перед началом движения проверьте свободный ход педали тормоза и её твёрдость при нажатии
2. Первоначальная притирка: соблюдая все необходимые меры безопасности, выполните 20 торможений с 80 до 30 км/ч с лёгким или умеренным нажатием на педаль

⚠ ВАЖНО: соблюдайте интервал между торможениями не менее 30 секунд, чтобы не перегреть тормоза!
3. Первые 200-300 км избегайте резких торможений, торможений с высокой скоростью, а также на перегруженной машине

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- Мы настоятельно рекомендуем использовать тормозные колодки и тормозные диски одной и той же марки, чтобы обеспечить полную совместимость. Комбинирование деталей разных производителей может привести к шуму при торможении, независимо от их качества.
- Проверьте состояние и работу задних тормозов. Как правило, динамическая нагрузка на ось при торможении распределяется следующим образом: 70% на переднюю ось и 30% на заднюю ось. Если эффективность задних тормозов снижена, до 90% нагрузки при торможении приходится на переднюю ось. Передние тормоза не рассчитаны на такую нагрузку, что может привести к появлению шума при торможении.



Дополнительные инструменты поддержки:

- Youtub-канал Garage Gurus (отсканируйте QR-код)
- Веб-сайт Garage Gurus www.garagegurus.tech/ru-ru/
- Поддержка Garage Gurus On-Call по телефону **00800-33337256**
- Запрос по электронной почте support@gurusoncall.tech
- Карта диагностики и устранения скрипа тормозов



support@gurusoncall.tech  /GarageGurusEU  @GarageGurus_EU  /GarageGurusEU



ON-THE-GO



ONLINE



ON-CALL



ONSITE

при поддержке

JURID®