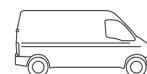


ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ №2: УСТРАНЕНИЕ ШУМА

СОВЕТЫ ПО ПРАВИЛЬНОМУ ДЕМОНТАЖУ

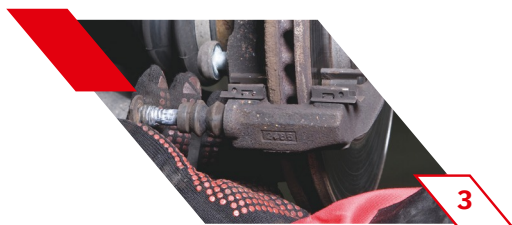
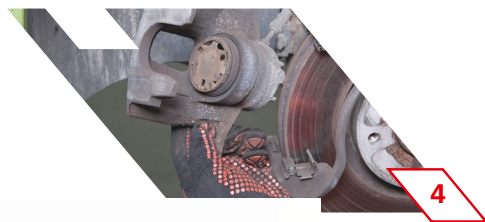


ДЕМОНТАЖ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Если возможно провести дорожные испытания, постарайтесь понять условия, при которых возникает шум.

ПРОЦЕСС ДЕМОНТАЖА


1

2

3

4

- Вывесите автомобиль
- Проверьте, свободно ли вращается колесо – если нет, это означает, что тормоза не высвобождают колесо (Фото 1)
- Снимите колесо и проверьте детали тормозной системы – обратите внимание на:
 - царапины
 - неравномерную приработку тормозных колодок
 - неравномерный или клиновидный износ колодок
 - наличие ступеньки по наружному краю тормозного диска
 - равномерность толщины диска
 - наличие протечек тормозной жидкости (Фото 2)
 - повреждение направляющих скобы (Фото 3)
- Убедитесь, что установлены правильно подобранные колодки
- Убедитесь, что колодки правильно прижимаются
- Убедитесь, что колодки правильно отводятся
- Убедитесь, что колодки свободно установлены в суппортах
- Убедитесь, что все скобы и пружины в наличии и установлены правильно (Фото 4)
- Снимите колодки и осмотрите рабочие поверхности для анализа потенциальных проблем, которые могут быть связаны с шумом



ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

№2: УСТРАНЕНИЕ ШУМА

СОВЕТЫ ПО ПРАВИЛЬНОМУ ДЕМОНТАЖУ



СИМПТОМЫ

КЛИНООБРАЗНЫЙ ИЗНОС КОЛОДОК



ВНЕШНИЙ ВИД	Неравномерный износ, колодки имеют клиновидный износ
ПРИЧИНА	Поврежденный суппорт, заедание деталей суппорта, зазоры в суппорте
СЛЕДСТВИЕ	Преждевременный износ колодок, неравномерное тормозное усилие, шум
УСТРАНЕНИЕ	Замените комплект колодок, отремонтируйте суппорт
ПРИМЕЧАНИЕ	В некоторых автомобилях используются колодки клиновидной формы. Проверьте соответствие техническим характеристикам данной модели автомобиля и, если клиновидность выходит за допустимые пределы, замените тормозные колодки

НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС



ВНЕШНИЙ ВИД	Неравномерный износ поверхности колодок
ПРИЧИНА	Чрезмерный износ тормозного диска (на диске будет видна ступенька износа)
СЛЕДСТВИЕ	Скрип и вибрация , преждевременный износ колодок
УСТРАНЕНИЕ	Замените тормозные диски и колодки

НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС КОЛОДОК НА ОДНОЙ ОСИ



ВНЕШНИЙ ВИД	Чрезмерный износ одной и более колодок на одной оси
ПРИЧИНА	Заедание направляющих или поршней суппорта
СЛЕДСТВИЕ	При торможении автомобиль заносит на одну сторону, неравномерный и быстрый износ колодок, скрип и вибрация
УСТРАНЕНИЕ	Проведите обслуживание суппорта, замените колодки. Проверьте диски

ПОВРЕЖДЕНИЕ НЕСУЩЕЙ ПЛАСТИНЫ



ВНЕШНИЙ ВИД	Повреждение несущей пластины
ПРИЧИНА	Неправильная установка, чрезмерное усилие при монтаже
СЛЕДСТВИЕ	Плохое торможение, неравномерный износ, шум и вибрация
УСТРАНЕНИЕ	Замените комплект тормозных колодок

ПОВРЕЖДЕНИЯ, ВЫЗВАННЫЕ ПОРШНЕМ СУППОРТА



ВНЕШНИЙ ВИД	Антишумные элементы (мастика/пластина) повреждены поршнем суппорта
ПРИЧИНА	Поршень не полностью возвращается в исходное положение, износ тормозов
СЛЕДСТВИЕ	Перегрев, шум
УСТРАНЕНИЕ	Замените комплект колодок, отремонтируйте суппорт

Содержание данной статьи предназначено только для информационных целей и не может использоваться вместо профессиональной консультации сертифицированного специалиста. По конкретным вопросам или проблемам, относящимся к любой из тем этой статьи, рекомендуем консультироваться с сертифицированными техническими специалистами или механиками. Ни при каких обстоятельствах мы не несем ответственности за какие-либо потери или неисправности, вызванные вашей интерпретацией содержания этого материала.