

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ №3: ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ШУМА

СОВЕТЫ ПО ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ



Самый простой способ не допустить проблем подобного рода – это обеспечить правильную установку тормозных колодок в суппорт с самого начала. Следуя этим дополнительным инструкциям по установке, вы сможете избежать вибраций и связанные с ними шумы, что обеспечит комфорт при вождении.

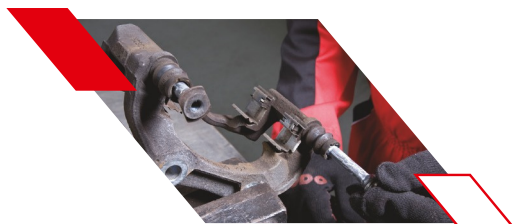


- Демонтируйте колодки и очистите все направляющие и штифты скобы.



- Произведите очистку упорных бобышек приливов суппорта и колодок наждачной бумагой только в том случае, если необходимо удалить значительные загрязнения и ржавчину.

Примечание: плохое скольжение в суппорте может вызвать неравномерный износ колодок на одной оси, что приведет к скрежету и вибрациям.



- Чтобы обеспечить свободное перемещение и предотвратить заедание направляющих в корпусе скобы, смажьте их соответствующей смазкой (если это предусмотрено производителем). Также проверьте состояние резиновых колпачков направляющих, чтобы не допустить попадания воды.

Примечание: если направляющие не смазаны, они могут приводить к заклиниванию, клинообразному износу и возникновению шумов.

- Проверьте свободный ход поршня и утопите его полностью – это важно с точки зрения предотвращения повреждения защитных резиновых чехлов.



- Убедитесь в том, что тормозные колодки свободно устанавливаются в суппорт.



ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

№3: ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ШУМА



- При необходимости удалите заусенцы с кромок тормозных колодок.
Примечание: если колодка не может перемещаться свободно внутри суппорта, это приведет к неполному соприкосновению с дисками, что вызовет скрип, а также неравномерный износ колодок на одной оси.



- В отдельных случаях (например, на старом ржавом суппорте) рекомендуется слегка обработать точки соприкосновения между несущей пластиной и направляющими цинко-алюминиевым спреем или кремнийсодержащей высокотемпературной смазкой в соответствии с инструкциями автопроизводителя.
Примечание: Не применяйте медную смазку! Не допускайте попадания смазки на фрикционный материал.



- В зависимости от комплектации, установите датчики износа.
- Затяните крепежные болты суппорта динамометрическим ключом с предписанным крутящим моментом.
- Замените болты с фиксатором резьбы на новые.



- Соблюдайте надлежащий момент затяжки и следуйте рекомендациям по последовательности затяжки.
- После сборки тормозного суппорта надавливайте на педаль тормоза до тех пор, пока ее ход не оставит порядка 1/3 полного хода.
- Убедитесь в том, что тормоза работают нормально, включая отведение колодок от диска.
- Установите колесо на место и проверьте, что оно способно свободно вращаться. Если свободное вращение имеет место, автомобиль готов к эксплуатации.

Примечание: перед началом эксплуатации проведите тестовую поездку и убедитесь в полной работоспособности тормозной системы. При возврате автомобиля владельцу проинформируйте его о правильной процедуре обкатки, чтобы обеспечить надлежащую эффективность тормозов