

# ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ №7: ВИБРАЦИЯ ТОРМОЗОВ

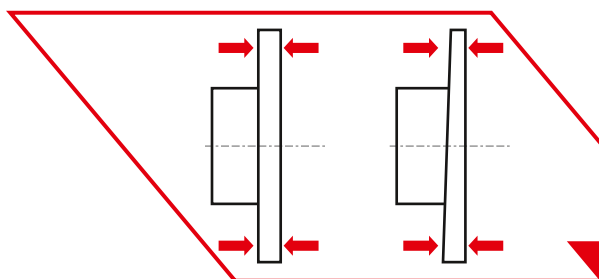
## ВИБРАЦИЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ: ЧАСТЬ 2



Вибрация тормозов – это вибрация, ощущаемая на рулевом колесе и подвеске при торможении на определенных скоростях и при определенных значениях давления. В брошюре “Вибрация тормозов № 1” мы уже описывали несколько причин такой вибрации и предлагали соответствующие решения. Однако помимо износа ступицы и/или диска и сильного перегрева, существует еще один фактор, который может привести к проблеме вибрации.



### ▶ ЧТО ЕЩЕ МОЖЕТ ВЫЗЫВАТЬ ВИБРАЦИЮ ТОРМОЗОВ И ЧТО НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ДЛЯ ЕЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ИЛИ УСТРАНЕНИЯ?



#### ПРИЧИНА 3: ПЕРЕМЕННАЯ ТОЛЩИНА ДИСКА (DTV)

DTV – это изменение толщины диска в разных его местах. Для эффективного торможения диск должен иметь однородную толщину. Однако DTV указывает на неровности фрикционной поверхности диска. Во время торможения автомобиля с эффектом DTV на одном или нескольких колесах тормозная колодка теряет и снова восстанавливает контакт с диском по мере вращения последнего. Именно это и вызывает вибрацию.

Отсутствие параллельности тормозных поверхностей.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

## №7: ВИБРАЦИЯ ТОРМОЗОВ

### ВИБРАЦИЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ: ЧАСТЬ 2



#### ▶ ПОПРОСИТЕ ВОДИТЕЛЯ ПРОИЗВЕСТИ ОБКАТКУ ТОРМОЗОВ

**Зачем?** Для достижения максимальной эффективности торможения важно выполнять правильную процедуру обкатки после каждой замены тормозных колодок. При умеренном нажатии на педаль тормоза во время нескольких первых торможений, поверхностный слой фрикционного материала равномерно прирабатывается к поверхности диска. Притирка поверхностей повышает безопасность и предотвращает вибрацию, связанную с DTV.

**Устранение:** Предотвратить проблему проще, чем устранять ее. При каждой установке новых тормозных колодок информируйте водителей о рекомендованной процедуре обкатки: следует избегать резких торможений в первые 200 км. Если неправильная приработка вызвала DTV легкой степени, достаточно будет выполнить обкатку повторно. Если это не приведет к выравниванию поверхностей дисков, единственный выход – это заменить тормозные колодки и диски.

#### ▶ ПРОВЕРКА СУППОРТА

**Зачем?** Заклинивание поршня или спаренных поршней суппорта ведет к тому, что на каждую сторону тормозного диска воздействуют неодинаковые силы, в результате чего возникает неравномерный износ или DTV.

**Устранение:** Причиной этой проблемы обычно бывает коррозия или грязь. Поэтому выполните надлежащее обслуживание заклиненного суппорта, чтобы предотвратить повторное возникновение проблемы, и замените тормозные колодки и диски.

#### ▶ ПРОВЕРКА ПОВЕРХНОСТИ ДИСКА НА ПРЕДМЕТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ И КОРРОЗИИ

**Зачем?** Во время торможения часть фрикционного материала тормозных колодок переносится на диск. Но в случае низкого качества тормозных колодок фрикционный материал колодок может неравномерно изнашивать диск, изменяя толщину и параллельность диска.

**Устранение:** Если явление DTV минимально, достаточно удалить отложения с помощью щетки или наждачной бумаги. Обязательно проведите дорожные испытания тормозов. Если очистка щеткой или наждачной бумагой не приведет к выравниванию поверхностей дисков, единственный выход – это заменить тормозные колодки и диски.

#### ▶ ПРОВЕРКА ДИСКОВ НА ПРЕДМЕТ ОТПЕЧАТКОВ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

**Зачем?** Удерживание педали тормоза нажатой при сильном перегреве тормозов может привести к образованию отпечатка или даже привариванию материала к поверхности диска. DTV обычно заметна в виде контура тормозной колодки на диске.

**Устранение:** Обычно бывает достаточно удалить отпечаток с помощью щетки или наждачной бумаги.

Содержание данной статьи предназначено только для информационных целей и не может использоваться вместо профессиональной консультации сертифицированного специалиста. По конкретным вопросам или проблемам, относящимся к любой из тем этой статьи, рекомендуем консультироваться с сертифицированными техническими специалистами или механиками. Ни при каких обстоятельствах мы не несем ответственности за какие-либо потери или неисправности, вызванные вашей интерпретацией содержания этого материала.