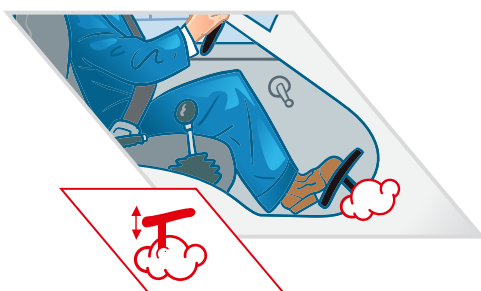


# ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ №8: СЛАБЫЙ ОТКЛИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

## СЛАБЫЙ ОТКЛИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА



Слабый отклик педали тормоза возникает при ее нажатии. Педаль откликается медленно и мягко, мягче, чем то должно быть, при этом для торможения автомобиля требуется дополнительное усилие и значительное нажатие на педаль.

### ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ПРИЧИНОЙ СЛАБОГО ОТКЛИКА ПЕДАЛИ, И КАК ЕГО УСТРАНИТЬ?

Неисправные шланги тормозной системы могут привести к течи тормозной жидкости или вздутию самого шланга, что, в свою очередь, вызывает плохой отклик педали

#### 1. СТАРЕНИЕ

Во время эксплуатации тормозной шланг подвергается различным рабочим условиям, которые могут вызвать ухудшение характеристик или старение.

Тормозной шланг состоит из трех элементов: покрытия шланга из вулканизированной резины, армирующей оплетки из синтетического волокна и внутренней трубки из вулканизированной резины.



- A** Внутренняя резиновая трубка
- B** Первая армирующая оплетка
- C** Вторая армирующая оплетка
- D** Покрытие шланга

Процесс старения по-разному воздействует на разные части шланга.

- На покрытие воздействуют такие внешние факторы, как жидкие и газообразные среды, тепловое излучение. Старение также возникает вследствие метеорологических условий, особенно во время холодных зим, когда дороги посыпают большим количеством соли.
- Армирование из волокна может подвергаться термической деградации (или тепловому повреждению).
- Внутренняя трубка может быть подвержена как термической деградации, так и контактной деградации, вызываемой химической агрессивностью тормозной жидкости.
- Тепловое и химическое воздействия на любой из элементов тормозного шланга приведет к растрескиванию или расщеплению, что в свою очередь вызовет ограничение подачи жидкости и проявится в виде плохого отклика педали.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ №8: СЛАБЫЙ ОТКЛИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

## СЛАБЫЙ ОТКЛИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА



### 2. НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Во время установки легко повредить шланг целым рядом действий:

■ **Скручивание**



■ **Сгибание шланга с усилием**



■ Соприкосновение внешней части шланга с жидкостью, минеральным маслом или смазкой

■ Использование неправильного момента затяжки. Металлический штуцер следует затягивать с применением момента затяжки от 13 до 20 Нм. При слишком высоком или низком моменте затяжки могут возникнуть повреждения или течи.

■ При установке шланга примите меры к тому, чтобы не допустить его соприкосновения с частями рулевой или тормозной систем. При нахождении автомобиля на подъемнике такое соприкосновение может и не наблюдаться, однако при опускании автомобиля на землю положение подвески может измениться.

■ Всегда выполняйте повторную проверку расположения тормозных шлангов после полного опускания автомобиля. Поверните рулевое колесо в крайнее положение хода (влево и вправо), чтобы убедиться в отсутствии соприкосновения.

## КАК НЕ ДОПУСТИТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДЕФЕКТОВ ТОРМОЗНЫХ ШЛАНГОВ

### 1. СТАРЕНИЕ

- Проверка гибких тормозных шлангов должна входить в стандартную процедуру проверки готовности автомобиля к выезду. Тормозные шланги не относятся к дорогим компонентам автомобиля, но их состояние может серьезно повлиять на безопасность любого водителя.
- Чтобы обеспечить максимальную эффективность тормозной системы и гарантировать необходимую безопасность и надежность, тормозные шланги следует регулярно проверять на отсутствие потертостей, порезов, общего ухудшения состояния и течей.
- Некоторые производители рекомендуют заменять шланги тормозной системы через 50 000 км пробега или каждые 5 лет, однако проверять их состояние следует при каждом обслуживании.

### 2. УСТАНОВКА

- Убедитесь, чтобы во время установки тормозные шланги не изгибались и не перекручивались.
- Во время установки используйте правильный момент затяжки.
- Убедитесь, чтобы между шлангами и компонентами подвески не было соприкосновения после опускания автомобиля.

### 3. ВЫБИРАЙТЕ ТОЛЬКО КАЧЕСТВЕННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ШЛАНГИ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ОБЛАДАТЬ СЛЕДУЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ:

- Высокая устойчивость к метеорологическим условиям
- Высокая устойчивость к внезапным изменениям температуры
- Хорошие гибкость и динамическое сопротивление
- Высокая совместимость с используемыми тормозными жидкостями
- Низкая влагопроницаемость
- Низкое объемное расширение под давлением

Ferodo предлагает полную номенклатуру высококачественных тормозных шлангов. Структура нумерации деталей FHY1234.

### FERODO: МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ

Содержание данной статьи предназначено только для информационных целей и не может использоваться вместо профессиональной консультации сертифицированного специалиста. По конкретным вопросам или проблемам, относящимся к любой из тем этой статьи, рекомендуем консультироваться с сертифицированными техническими специалистами или механиками. Ни при каких обстоятельствах мы не несем ответственности за какие-либо потери или неисправности, вызванные вашей интерпретацией содержания этого материала.