

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

№9: СИГНАЛИЗАТОРЫ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СИГНАЛИЗАТОРЫ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



СИГНАЛИЗАТОР ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



Чаще всего сигнализатор на приборной панели, оповещающий о наличии проблем в тормозной системе, выделяется тревожным красным цветом (в зависимости от модели автомобиля), указывающим, что имеется прямая угроза общей безопасности автомобиля. Его нельзя игнорировать.

Есть несколько причин, по которым загорается сигнализатор тормозной системы. Сложность состоит в том, что по результатам упомянутого ниже исследования почти половина водителей не понимает степени риска и потому реагирует неадекватно.

МНОГИЕ ВОДИТЕЛИ НЕ ОБРАЩАЮТ ВНИМАНИЯ НА СИГНАЛИЗАТОРЫ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

В недавнем опросе приняли участие 2000 водителей. Их попросили указать назначение 10 основных сигнализаторов на панели приборов. Почти половина опрошенных не смогли сказать, что означает мигающий сигнализатор низкого давления в шинах или тормозной системы. Удивительно, но 17 % опрошенных не знали даже, что означает сигнализатор низкого уровня топлива.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА*:

Сигнализатор давления в шинах **49%**

Круиз-контроль активирован **42%**

Сигнализатор тормозной системы **46%**

Противотуманные фары включены **40%**

*Процент из 2000 респондентов, которые не смогли назвать указанный сигнализатор

САМЫЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ПРИЧИНЫ МИГАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ УПАЛ НИЖЕ МИНИМАЛЬНОГО

УГРОЗА

Повышается риск образования паровоздушной пробки.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

В случае образования паровой пробки см. документы "Технические рекомендации № 4 и № 5 на сайте www.ferodoparts.ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

№9: СИГНАЛИЗАТОРЫ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



СИГНАЛИЗАТОРЫ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

ТОЛЩИНА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ МЕНЬШЕ МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ

УГРОЗА

Это может привести к тому, что подслои фрикционного покрытия тормозной колодки начнут контактировать с тормозным диском и затем, в худшем случае, произойдет контакт двух металлических поверхностей: тормозного диска с несущей пластиной колодки.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Проверяйте толщину фрикционного материала тормозных колодок и заменяйте их в следующих случаях:

- Громкий звук при нажатии на педаль тормоза
- Серьезное повреждение поверхности тормозного диска вследствие соприкосновения со стальной пластиной основания колодки
- Автомобиль уводит в сторону из-за несбалансированности торможения на разных сторонах оси.



ОШИБКА ИЗ-ЗА ПРОБЛЕМ В ДЕТАЛЯХ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (НАПРИМЕР, ABS)

УГРОЗА

Заржавевшее или поврежденное кольцо ABS может передавать неверный сигнал от приводного вала или колесного подшипника. Если возникла коррозия под точками крепления датчика, он может сместиться ближе к кольцу ABS и передавать неверные показатели в модуль ABS

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Проверьте всю систему ABS на предмет коррозии и повреждения колец ABS и при необходимости замените вышедшие из строя детали.



ОШИБКА ИЗ-ЗА ПОВЫШЕННОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Сигнализатор на приборной панели продолжает мигать даже после замены колодок и соответствующих датчиков износа.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

1. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы обеспечить контакт тормозных колодок и тормозных дисков.
2. На несколько секунд выключите зажигание.
3. Включите зажигание и проверьте, погас ли сигнализатор на приборной панели.

Если сигнализатор все еще включен, обратитесь за помощью к специалистам.

Ложные срабатывания такого типа часто встречаются в некоторых моделях автомобилей, смотри примеры на сайте www.ferodo.com. Если вы столкнулись с более частыми проблемами с определенным автомобилем, сообщите нам.

ВАЖНО: в некоторых автомобилях установлен «двухуровневый» индикатор износа, 70 % и 100 %.

Содержание данной статьи предназначено только для информационных целей и не может использоваться вместо профессиональной консультации сертифицированного специалиста. По конкретным вопросам или проблемам, относящимся к любой из тем этой статьи, рекомендуем консультироваться с сертифицированными техническими специалистами или механиками. Ни при каких обстоятельствах мы не несем ответственности за какие-либо потери или неисправности, вызванные вашей интерпретацией содержания этого материала.