

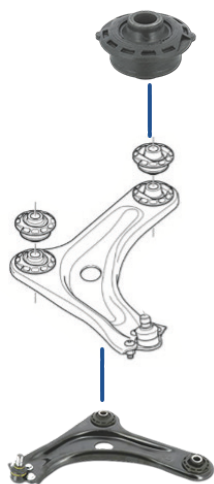
ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ? УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ: МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ВТУЛКА

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:

CITROËN C2 - C3 2003 --> 2009
PEUGEOT 1007 2005-->

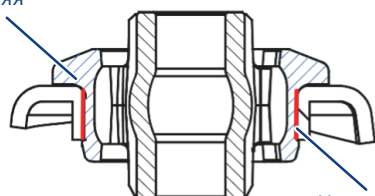
Ранние модели Citroën C2 и C3 были оснащены поперечными рычагами с пластиковыми втулками сайлентблоков:



МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ВТУЛКА

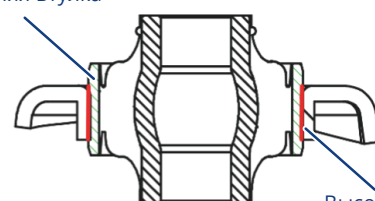
Коэффициент трения между сталью (материал корпуса рычага) и пластиком (материал внешней трубки втулки) очень низкий. Вот почему MOOG заменил пластиковую втулку на металлическую.

Пластиковая внешняя втулка



Низкий коэффициент трения

Металлическая внешняя втулка



Высокий коэффициент трения



В то время как пластиковые втулки остаются надежными в нормальных условиях эксплуатации, сильный удар (например, наезд на бордюр/препятствие или попадание в выбоину, особенно на круговом перекрестке) может привести к тому, что пластиковая втулка может выскочить из отверстия в корпусе рычага.

Инженеры MOOG постоянно стремились увеличить усилие сопротивления вытягиванию пластиковых втулок и достигли производительности, превышающей характеристики оригинальных запчастей.

Однако низкий коэффициент трения пластика по сравнению со сталью означает, что это потенциально слабое место.

Имея это в виду, MOOG заменил пластиковую внешнюю втулку на более прочную металлическую деталь.

Благодаря этой технологии MOOG удалось превзойти качество оригинальных деталей и аналогов конкурентов, сделав рычаги MOOG более устойчивыми к внешним ударным воздействиям.



За технической поддержкой обращайтесь по адресу:

www.drivparts.com/ru-ru/garagegurus.html



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАС

www.moogparts.ru



PRMMO2127-EN