

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

ЗАПРЕССОВАННЫЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР МОЖНО МЕНЯТЬ ТОЛЬКО ОДИН РАЗ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Шаровые опоры, которые устанавливаются на поперечные рычаги с помощью прессы, нельзя заменять более одного раза.

Эти шаровые опоры не предлагаются автопроизводителями в качестве отдельных деталей, они предлагают рычаг в сборе.



РЕКОМЕНДАЦИИ

MOOG предлагает шаровые шарниры отдельно, чтобы сделать ремонт более экономичным.

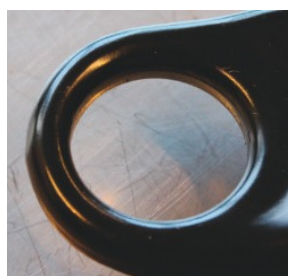


Автопроизводители предлагают полностью собранный рычаг как единственное решение для ремонта.

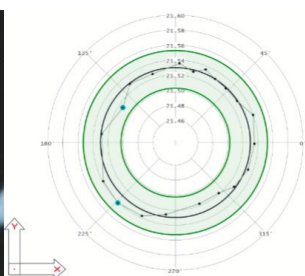
MOOG предлагает более экономичную альтернативу: отдельную шаровую опору.



Важно отметить, что шаровые опоры нельзя заменять бесконечно. Повторяющиеся операции демонтажа/запрессовки существенно влияют как на диаметр, так и на округлость отверстия в корпусе рычага, в котором запрессовывается шаровая опора. Это особенно актуально, когда материал корпуса рычага представляет собой листовую сталь.



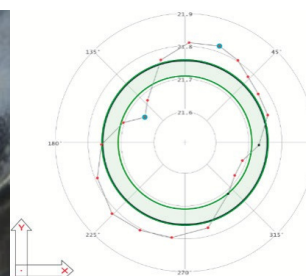
Первая замена шаровой опоры



Внутренний Ø отверстия корпуса и округлость в норме



После нескольких замен



Внутренний Ø отверстия корпуса и округлость не в норме

Эта неизбежная постепенная «механическая обработка» отверстия в корпусе рычага приведет к уменьшению усилия сопротивления вытягиванию шарового шарнира, и в конечном итоге корпус может ослабнуть.

В целях безопасности MOOG рекомендует менять шаровой шарнир с запрессовкой только один раз.

В случае необходимости и при любом последующем ремонте необходимо использовать полностью собранный поперечный рычаг.

За технической поддержкой обращайтесь по адресу:

www.drivparts.com/ru-ru/garagegurus.html



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАС

www.moogparts.ru



PRMMO2129-EN