

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

ЗАТЯНИТЕ БОЛТ ВТУЛКИ НА ПОДРАМНИКЕ АВТОМОБИЛЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

При креплении поперечных рычагов к подрамнику автомобиля никогда полностью не затягивайте гайки и болты до тех пор, пока автомобиль не будет находиться на земле, см. рис. Б.

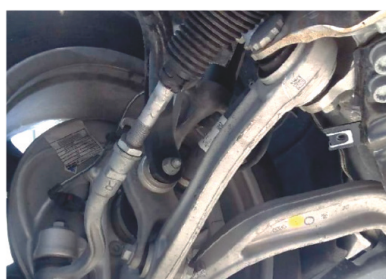


РЕКОМЕНДАЦИИ

Если втулки поперечного рычага полностью затянуты, когда автомобиль находится на весу (например, как на рисунке А, в верхнем положении на подъемнике), новые втулки будут предварительно нагружены, когда автомобиль будет возвращен в свое нейтральное положение (рисунок Б).



Эта нагрузка неизбежно приведет к преждевременному износу втулок поперечных рычагов подвески.



Затянутые втулки поперечного рычага в подвешенном положении (рисунок А).



Перемещение поперечного рычага при опускании автомобиля.



Преждевременный износ втулок поперечных рычагов.

Чтобы избежать первоначальной чрезмерной затяжки, ограничьте первый крутящий момент значением, которое позволяет внутренней трубе втулки вращаться внутри своего седла, в то время как транспортное средство постепенно возвращается в свое обычное положение. После того, как автомобиль полностью стоит на земле, можно применить окончательное значение крутящего момента.

1. Предварительно затяните с ограниченным крутящим моментом, когда автомобиль стоит на подъемнике (рисунок А).
2. Примените окончательное значение крутящего момента, как только автомобиль вернется в нейтральное положение (рис. Б).

За технической поддержкой обращайтесь по адресу:

www.drivparts.com/ru-ru/garagegurus.html



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ  
НА НАС

www.moogparts.ru

PRMM02130-EN