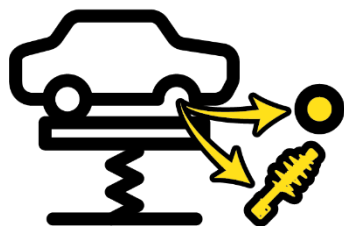


Советы по установке: монтажный комплект

ДЕМОНТАЖ СТАРОГО УЗЛА

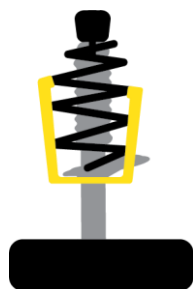
Чтобы заменить поврежденный верхний монтажный комплект (верхний подшипник стойки и резиновую подушку), выполните действия, указанные в руководстве по ремонту автопроизводителя. В целом есть несколько следующих этапов:



1. Поднимите автомобиль на подъемнике и снимите колесо.



2. В соответствии с инструкциями автопроизводителя снимите стойку с поврежденным подшипником.

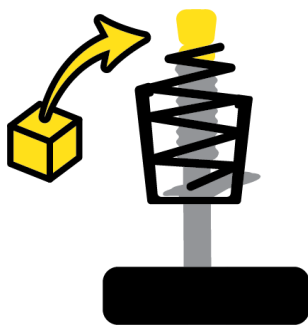


3. После демонтажа стойки **закрепите всю стойку в сборе на верстаке**, затем **инструментом для сжатия пружины сожмите пружину стойки**, чтобы ослабить давление на верхний монтажный комплект. В некоторых автомобилях перед демонтажем стойки с автомобиля необходимо сжать винтовую пружину.

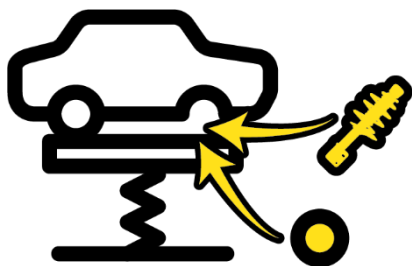


4. Снимите фиксирующую гайку и затем снимите весь узел в сборе.

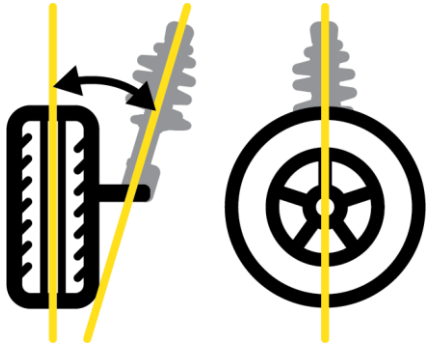
УСТАНОВКА МОНТАЖНОГО КОМПЛЕКТА И НОВОГО УЗЛА



1. Замените старый верхний монтажный комплект на новый монтажный комплект Monroe.



2. Для монтажа выполните все действия в обратном порядке, уделяя особое внимание усилиям затяжки, указанным производителем.



3. По завершении ремонтных работ **выполните регулировку схода-развала колес.**

Примечание: Поскольку средний срок эксплуатации данных деталей составляет около 80 000 км, их следует проверять каждый год или каждые 20 000 км (что наступит ранее). Эти компоненты всегда следует заменять парами (левый и правый) для обеспечения правильной работы рулевого механизма и подвески.

Примечание: Только для информационных целей. Мы не несем никакой ответственности за неисправности, вызванные вашей интерпретацией данного материала

EU.MONROE.COM/RU-RU

для информации о продукции, гарантии,
каталогах и технической поддержке

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ



ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

обращайтесь в службу Garage Gurus
<https://garagegurus.tech/ru-ru>

© Все указанные торговые марки принадлежат
Tenneco Inc. или одной или нескольким её дочерним
компаниям в одной или нескольких странах.

